

## QUAND LE VÉLO A PIGNON

SUR R(O)UE...



DEPUIS QUAND N'ÊTES-VOUS PAS MONTÉE SUR UN VÉLO, MADAME ? ET POURQUOI ? VOUS RAPPELEZ-VOUS POURTANT CETTE SENSATION GRISANTE DE LIBERTÉ, L'AIR CARESSANT VOTRE VISAGE ET VOS JAMBES GALBÉES DE JEUNE FILLE TOURNANT LES MANIVELLES SANS EFFORT, MÊME SI VOUS NE VOUS APPELIEZ PAS PAULETTE ?

Par Frédéric Charpentier

Je sais, vous allez me répondre que, soit vous n'avez plus de vélo, soit il ne roule plus... Et moi, j'ai la bonne réponse : Roule & Co. Eh oui, sur l'agglomération d'Annecy, il y a des gens qui se bougent, en mobilité douce, et qui veulent en faire profiter les autres, de façon généreuse et interactive... Des « utopistes » qui pensent que l'individu peut agir sur son bien-être, sa qualité de vie et sur l'avenir de notre petite planète, plus si bleue que ça !

#### VENEZ FAIRE LE PLEIN D'ÉNERGIE RENOUVELABLE...

Je suis accueilli chaleureusement dans leur local prêté par la municipalité de Cran-Gevrier, sensible au projet. L'espace est optimisé, des outils, des pièces détachées, une adhérente opère sous les conseils avisés de Julien, un bénévole expert, pendant que 2 autres travaillent sur leurs

vélos. Khaled, la casquette avenante, est le salarié de l'association depuis plusieurs mois et supervise le tout. Il a fait partie de l'équipe de départ en 2010 : "L'idée était de développer l'usage du vélo, en faisant participer les gens à la remise en état et à l'entretien de leur machine. Sinon, dès qu'il y a une crevaison ou un problème technique, l'engin reste au fond du garage. Ici, pour une cotisation modique de 10 à 20 € l'année, nous leur montrons comment s'en occuper. Et nous en vendons aussi à des prix très modestes pour inciter les gens à se remettre en selle." Ce sont des vélos de récupérations (700 en 2014) fournis par les déchetteries, des dons ou les syndicats qui font de la place dans les caves des immeubles. Une moitié est remise en état, l'autre sert pour les pièces. Actuellement, 200 sont en réserve. Clin d'œil : "Nous cherchons, de manière même provisoire, un autre local de stockage de 100 m<sup>2</sup>, avis à une généreuse personne appréciant nos idées !".

#### DES RAYONS À LA CHAÎNE... EXCUSEZ DU P(N)EU !

Il y en a de toutes les couleurs, du vélo de ville au vélo des champs. Ils sont remis en état soit par l'heureux nouveau propriétaire, soit par les bénévoles. La fréquentation augmente chaque année. Nicolas, sympathique membre du bureau : "Nous nous sommes fait connaître par des opérations d'atelier mobile dans la rue ou bien sur les marchés, en faisant des diagnostics sur les vélos des passants. Nous intervenons aussi dans les écoles où les enfants amènent leurs machines, même chose dans certaines entreprises, nous sommes toujours très bien accueillis. La population est demandeuse, elle est sensibilisée aux problèmes de pollution sur le bassin annécien, et comme on circule de plus en plus mal sur l'agglomération, ils envisagent d'autres solutions pour se déplacer." Sans oublier le coût de l'essence et des parkings, si vous trouvez une place ! Savais-tu lectrice que le trajet moyen d'une voiture est de 3 km, occupée par 1,3 personne (mais non, je ne dis pas que tu as grossi... Les 0,3, ce n'est pas ton gamin non plus, c'est juste une moyenne... pfff !). Alors, quand tu y réfléchis, peut-être pourrais-tu changer tes habitudes ? Promis, tes cuisses vont y prendre goût ! ■■■

## TOUT LE MONDE EN PISTE (CYCLABLE) !

Nico est conscient des problèmes et des freins : *"L'Agglo revendique 110 km d'itinéraires cyclables. C'est bien, mais insuffisant. De plus, certains tronçons passent sur des trottoirs ou au ras des voitures, la sécurité n'est pas suffisante, c'est pourtant LE point essentiel. L'idéal, c'est la vraie piste dédiée, où même les personnes âgées et les familles peuvent circuler facilement. Ou utiliser un vélo-cargo (sorte de triporteur où l'on peut stocker 1 ou 2 enfants devant, avec une capote en cas de pluie). Les pays scandinaves, eux, ont développé leurs réseaux cyclables qui sont extrêmement fréquentés, ce qui diminue d'autant les voitures et par conséquent la pollution."*

Roule & Co qui commence à être connue est maintenant écoutée par les services de voirie pour réfléchir ensemble aux problèmes liés à la sécurité : les carrefours dangereux, les problèmes de visibilité, les portions à créer, le déneigement, etc... Nico : *"Ils sont de bonne volonté, ils ont même pour objectif en 2030 d'avoir 15 % des déplacements en vélo, bravo ! Mais il faut être cohérent : Annecy a toujours privilégié le « tout voiture » sous prétexte qu'Annecy est une ville touristique et qu'il y a beaucoup de passage. Si vous regardez le récent aménagement de l'avenue de Genève, on se retrouve avec une 2x2 voies, sans couloir de bus et la piste cyclable sera reléguée sur le trottoir. La volonté politique de changement n'est pas très visible."* Pourtant, il y a eu la création des Vélonicy, loués à la gare, et si vous

prenez le train, d'une consigne-vélo sécurisée. Alors pourquoi ne pas continuer l'échappée (belle) ?

## QUEL AVENIR POUR LA PETITE REINE DANS NOTRE RÉPUBLIQUE ?

Pourtant Alvine, blonde cofondatrice dynamique reste optimiste : *"Nous sentons que cela bouge et c'est très motivant. Il faut que les cyclistes se fassent entendre. Il existe maintenant dans toutes les grandes villes des associations similaires. Les citoyens veulent une nouvelle qualité de vie et agissent pour. Nous sommes même passés à France Inter, certains adhèrent chez nous juste pour nous aider à développer nos projets. Nous sentons que le printemps va être chaud !"* Et la mécanique pour les femmes ? *"Elles sont 36 % chez nous et s'y mettent très facilement, elles sont motivées par le fait d'être autonome, certaines sont séparées et veulent savoir gérer les petites réparations."* Tous écolos ? *"Beaucoup de nos adhérents ont une vision écoresponsable de leur vie. Moins de gaspillage, une envie d'entraide et de rapports humains. Pour une meilleure gestion de l'énergie et un air respirable pour eux et leurs enfants."* L'avenir ? *"Nous avons débuté un cycle vertueux, venez nous rejoindre ! Plus nous serons visibles et plus nous serons entendus !"*

Serons-nous bientôt nombreux à fredonner sur le tube (de selle) de Joe Dassin : *"A Annecy à vélo, on dépasse les autos..."*. Nos chers élus n'ont plus qu'à changer de braquet pour entamer le contre-la-montre, car l'an 2030, c'est demain ! ■

► + d'infos : [www.roule-co.org](http://www.roule-co.org)



© Aurelien Antoine

## LES ITINERAIRES D'UN CYCLISTE GÂTÉ...

L'agglomération annécienne revendique 110 km cyclables, déclinés sous différentes formes :

- **piste cyclable** : voie dédiée aux cycles séparée de la chaussée : le top,
- **bande cyclable** : marquage d'une voie sur la chaussée principale,
- **marquage sur les trottoirs**. Cohabitation (pacifique ?) avec les piétons,
- il y a aussi les « **zones de rencontres** » limitées à 20 km/h où le piéton est prioritaire sur le cycle qui est prioritaire sur la voiture,
- et enfin les **zones piétonnes** où le cycle est toléré s'il ne gêne pas les piétons.



Roule and co

## DES PROJETS PAS DÉJANTÉS DU TOUT !

**Le 4 juin 2015 : le challenge Mobilité Rhône-Alpes : « Au travail, j'y vais autrement »**

L'objectif est de promouvoir les transports en mobilité douce autres que la voiture individuelle.

**Le principe** : tous les établissements publics, privés ou associatifs de la région, quelle que soit leur taille, sont invités à relever le défi.

**Plus localement** : l'Association Géode du Parc des Glaisins organise « Au boulot, j'y vais à vélo » avec un challenge amical entre les entreprises. En 2014, 7 323 km parcourus en 4 jours par les participants. Action reconduite du 1<sup>er</sup> au 5 juin 2015.

[www.challengemobilite.rhonealpes.fr](http://www.challengemobilite.rhonealpes.fr)  
[www.geode-annecylevieux.org](http://www.geode-annecylevieux.org)