



ANNECY



1. Genèse – Pourquoi ce baromètre ?

La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) et ses partenaires ont lancé en 2017 le premier Baromètre des villes cyclables : “Parlons Vélo”

Cette enquête constitue la plus large contribution citoyenne aux **Assises de la mobilité**.

Comment ?

26 questions notées de 1 à 6
et regroupées en **5 thèmes** :



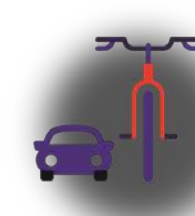
ressenti
général



sécurité



confort



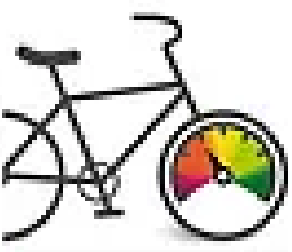
importance
du vélo



stationnement
et services

➡ Les résultats montrent que les Françaises et les Français **attendent du gouvernement et des instances locales, une politique pro-vélo** ambitieuse pour accélérer la transition des mobilités

➡ Les résultats permettent d'analyser finement **les différents freins à la mobilité à vélo**



2. Analyses des réponses « fermées » posées par la FUB

- À l'échelle nationale :



⇒ **316** communes évaluées

1 1 3 0 0 9
REPONSES



42 % de femmes

58 % d'hommes

25-44
ans

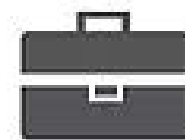
48 % des répondants



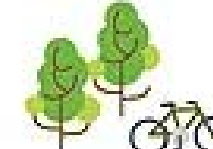
77 % se déplacent
au moins une fois par
semaine **à vélo**



71 % pour
leurs **trajets**
utilitaires



69 % pour
se rendre au
travail



55 % pour
des **balades**

Loin des clichés :

Les **vélo-tafeurs**

=

plus des 2/3 des
répondants!



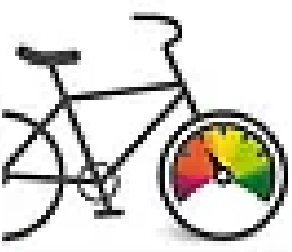
Quasi mixité



Des répondants
plutôt jeunes

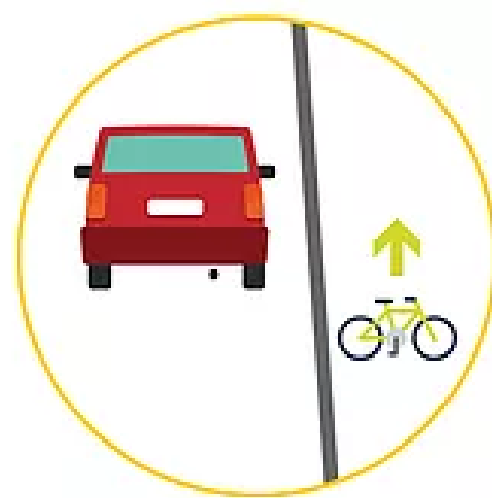


La plus grande enquête jamais menée en France auprès des usagers du vélo, et la 2^{ème} d'Europe



2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- À l'échelle **nationale**



80 %

estiment qu'à vélo
il est important d'être
séparé du trafic motorisé

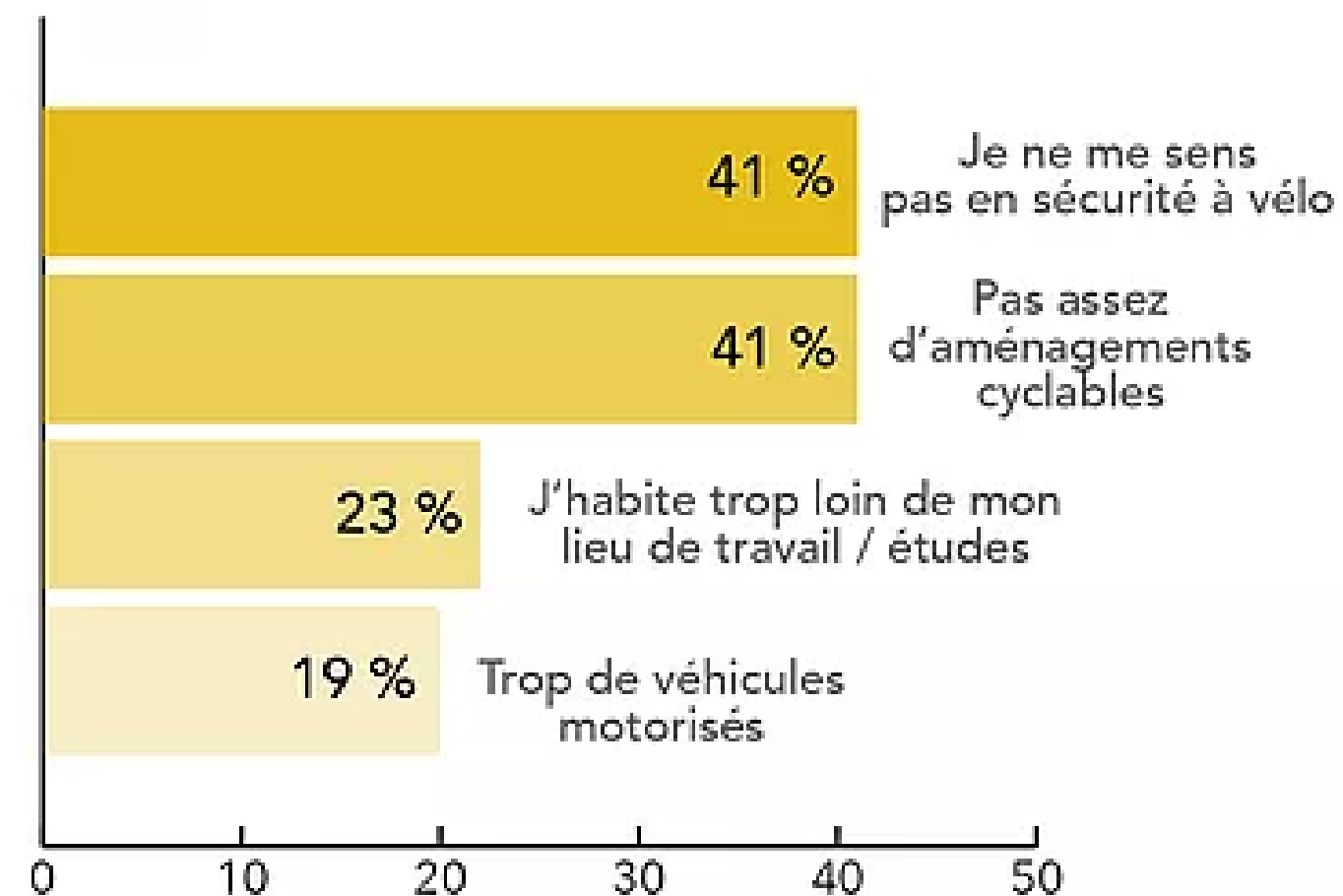


90 %

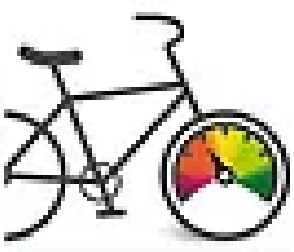
estiment que les conditions
actuelles ne permettent
pas aux enfants ou aux
personnes âgées de se
déplacer à vélo en sécurité



FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON CYCLISTES (8% DES RÉPONDANTS)

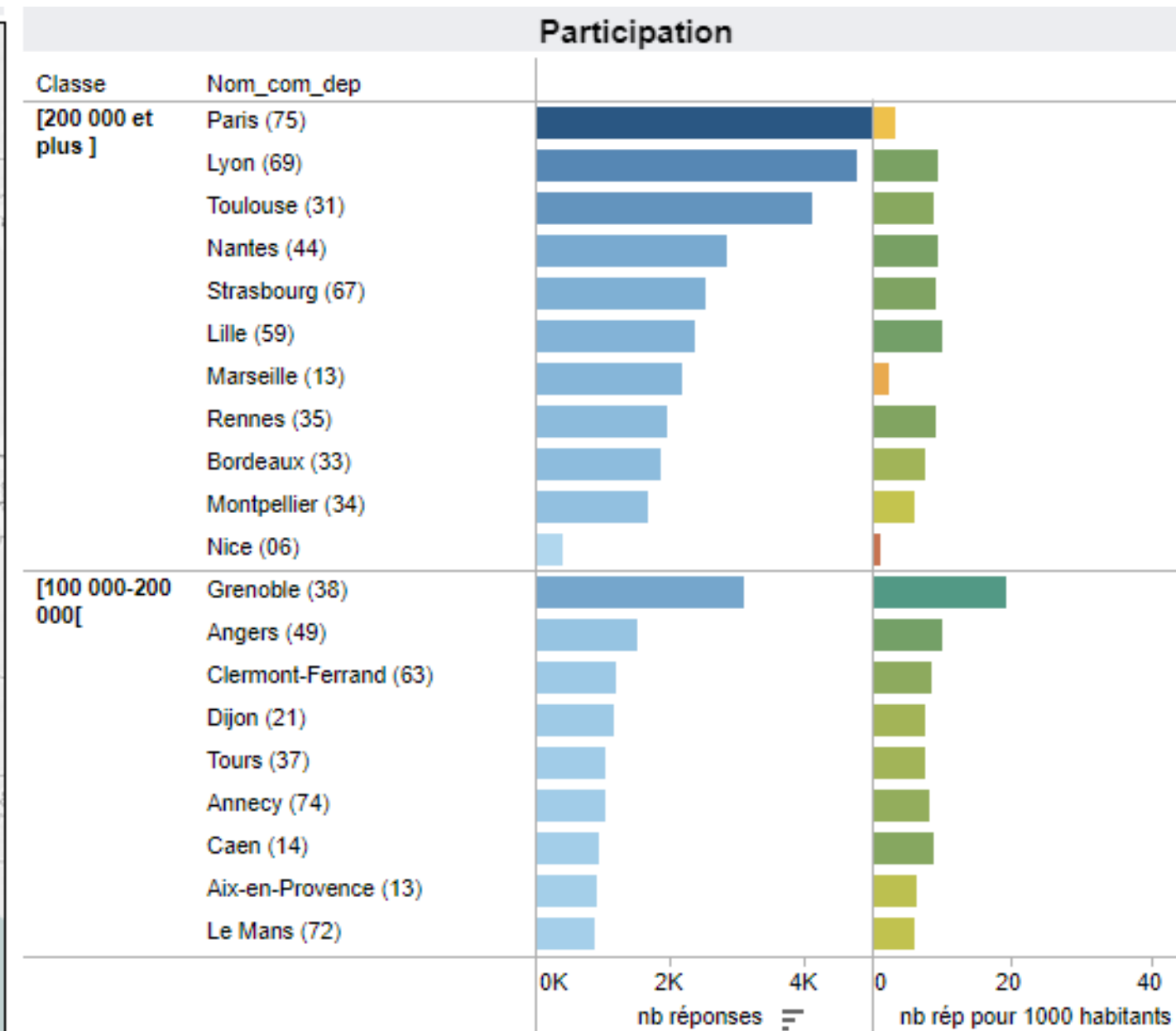
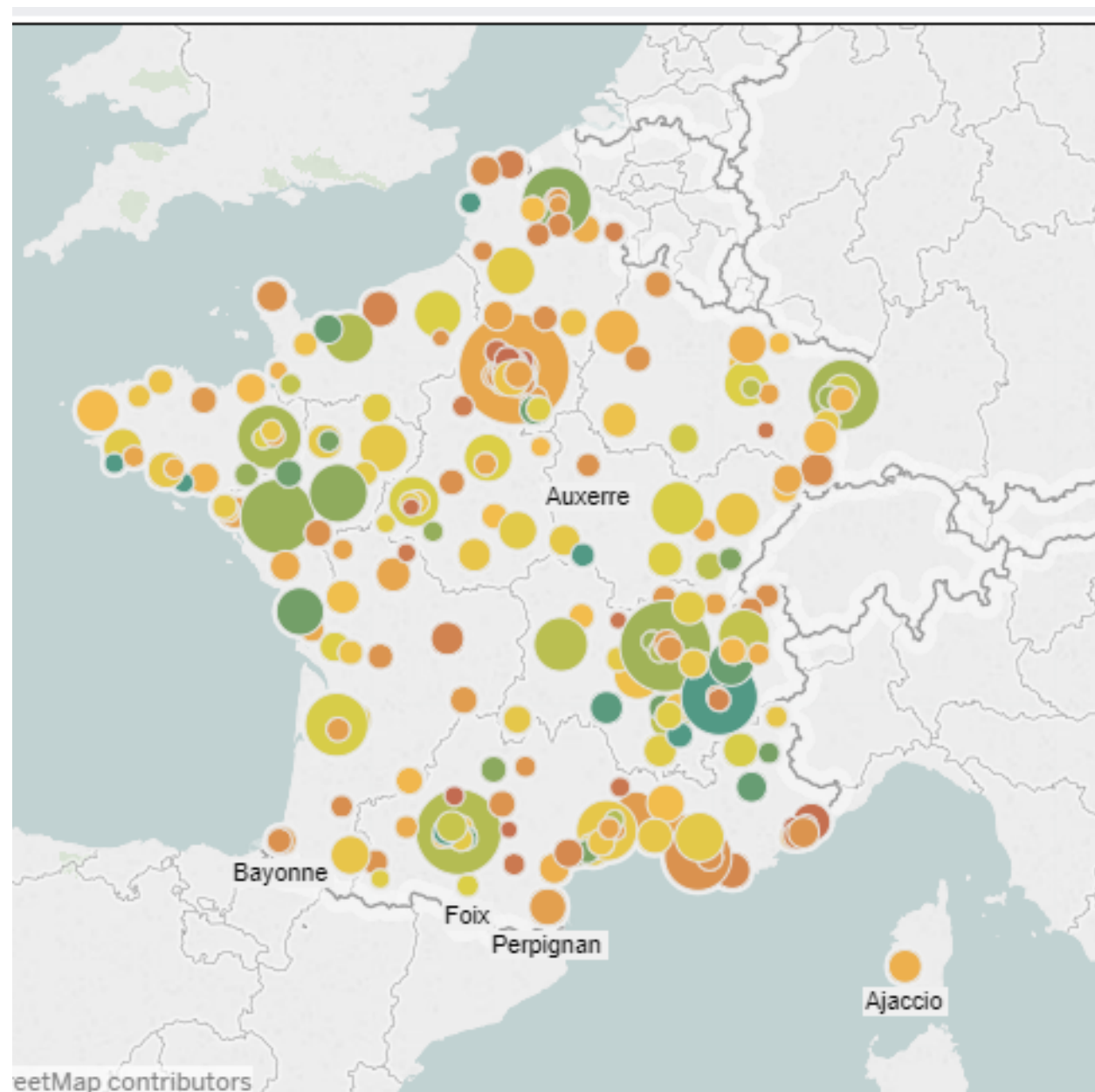


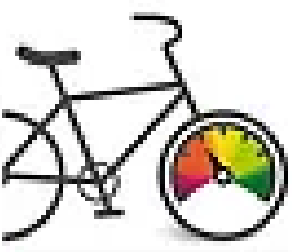
Constat similaire sur les résultats d'Annecy



2. Analyses des réponses

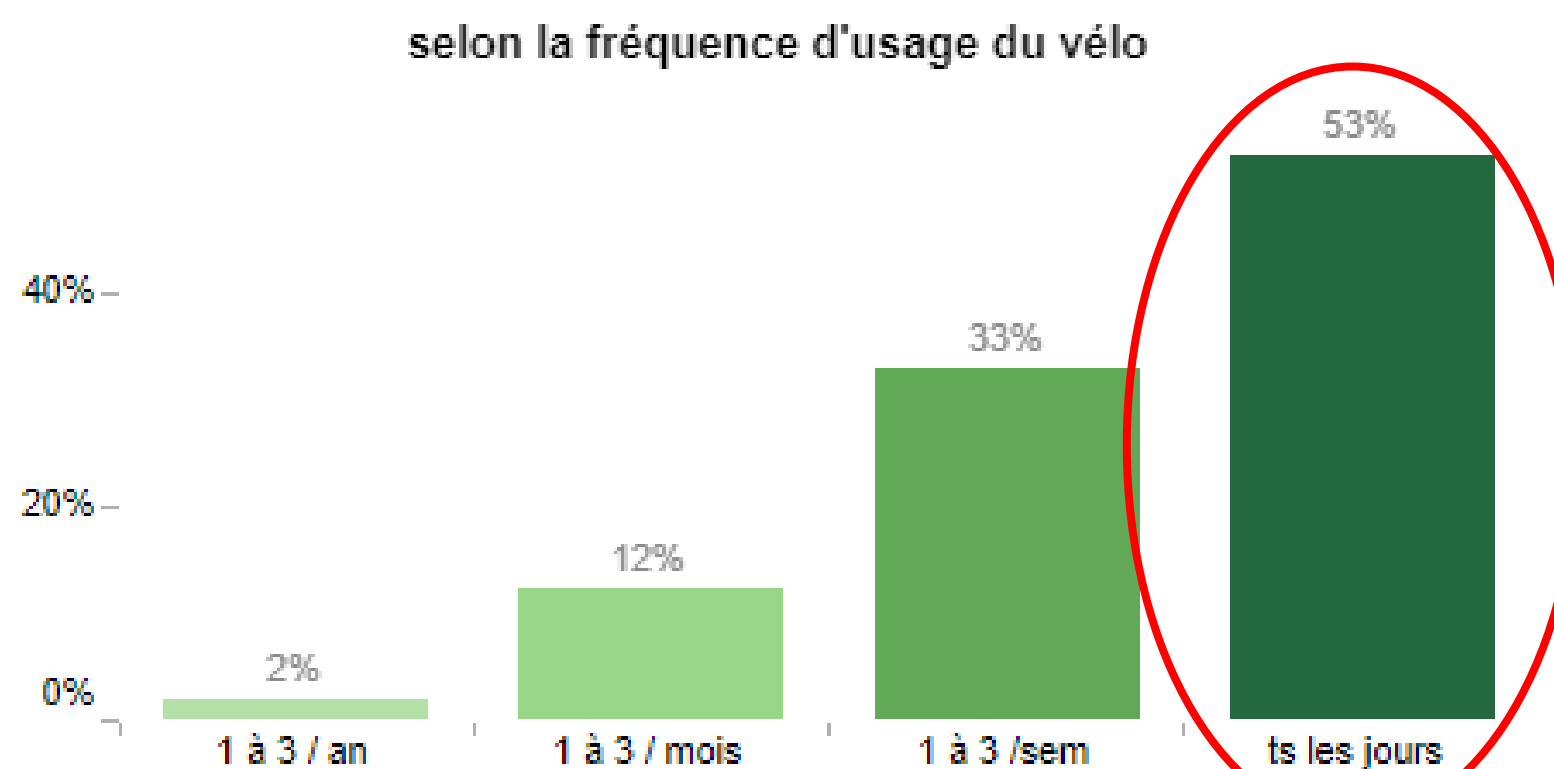
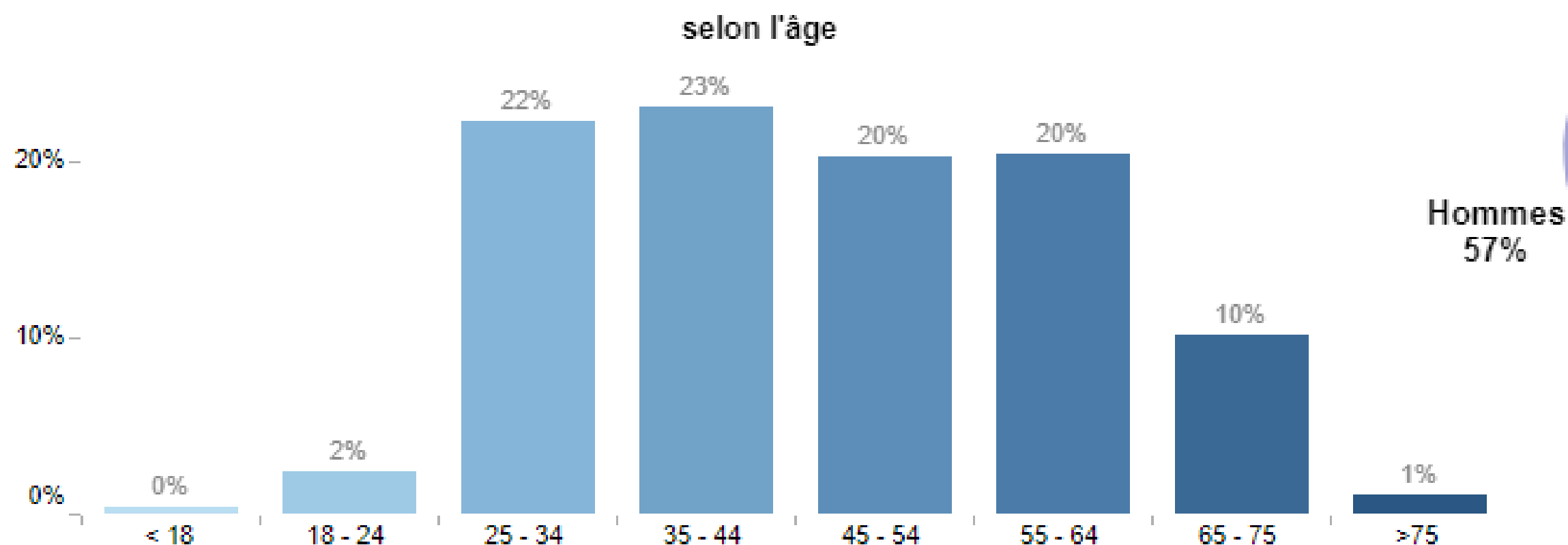
- Zoom sur **Annecy**
- ✓ Plus de 1000 répondants ! (1030 exactement)
- ➡ Soit 8,3 répondants pour 1000 habitants (base : 124 400 hab.)
- ✓ La **4^{ème} ville** de Rhône Alpes en nombre de réponses !





2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- Zoom sur Annecy : profils des répondants

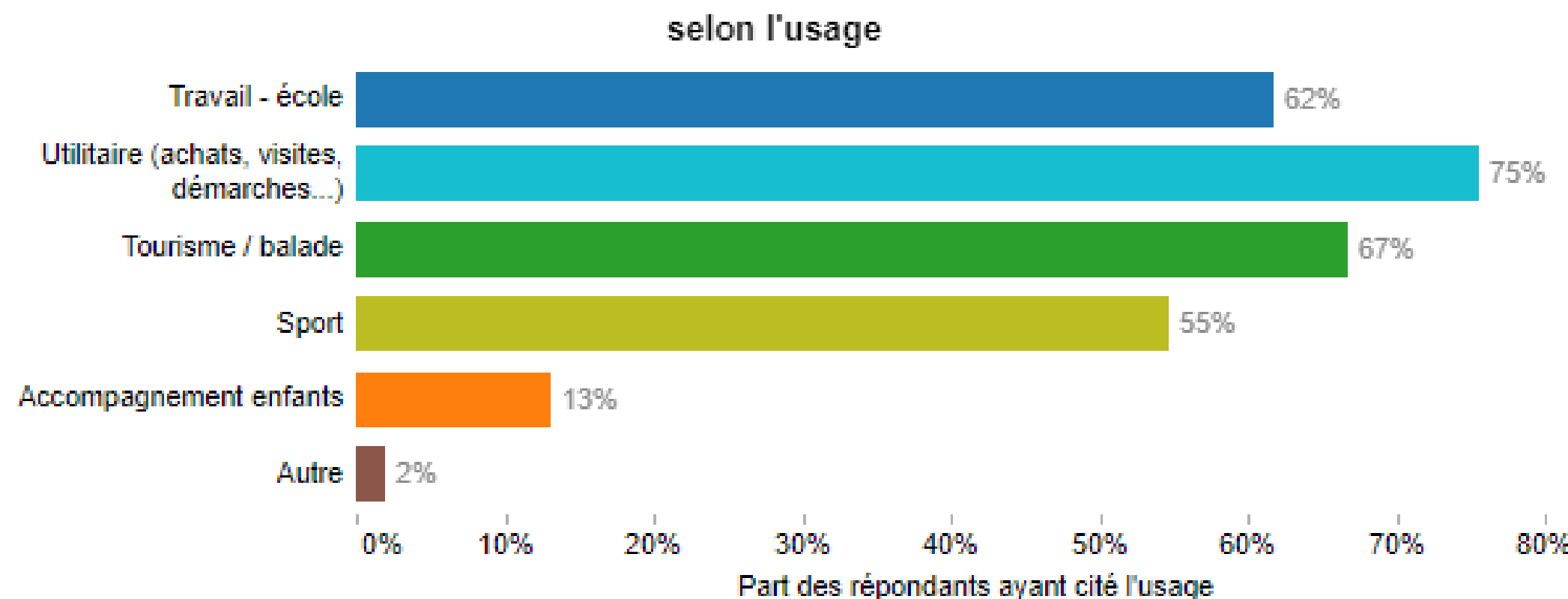




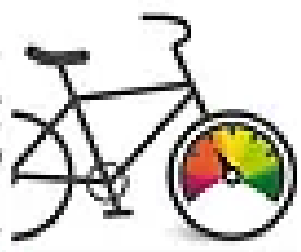
2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- Zoom sur Annecy : usage et tolérance au trafic

La « **nécessité du vélo** »
(travail<>école, et utilitaires)
est majoritairement
déclarés par les répondants



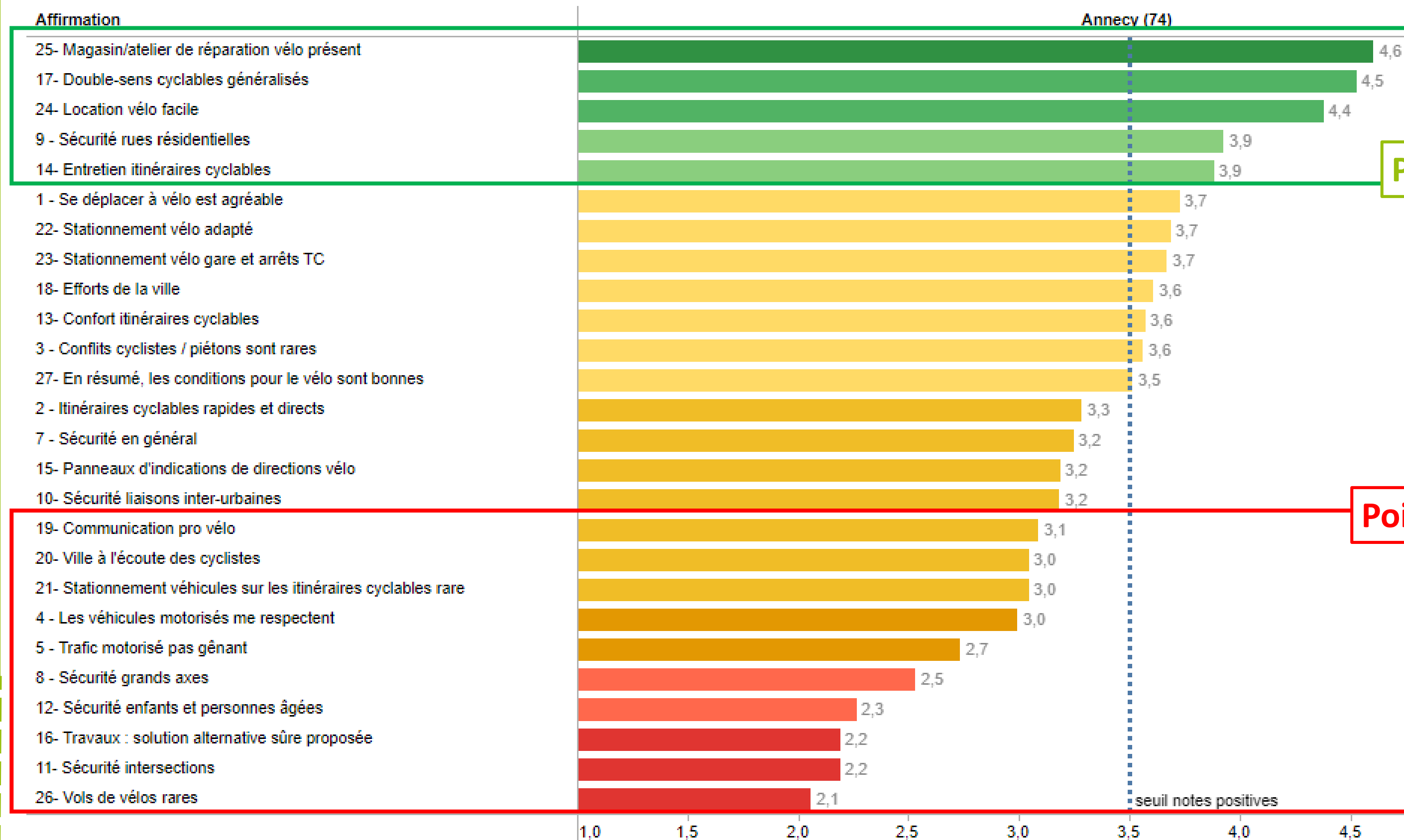
Constat sans appel :
**La séparation d'avec les
véhicules motorisés est
plébiscitée**



2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

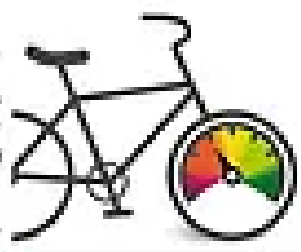
- Zoom sur Annecy : toutes les notes

Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 : tout à fait d'accord)



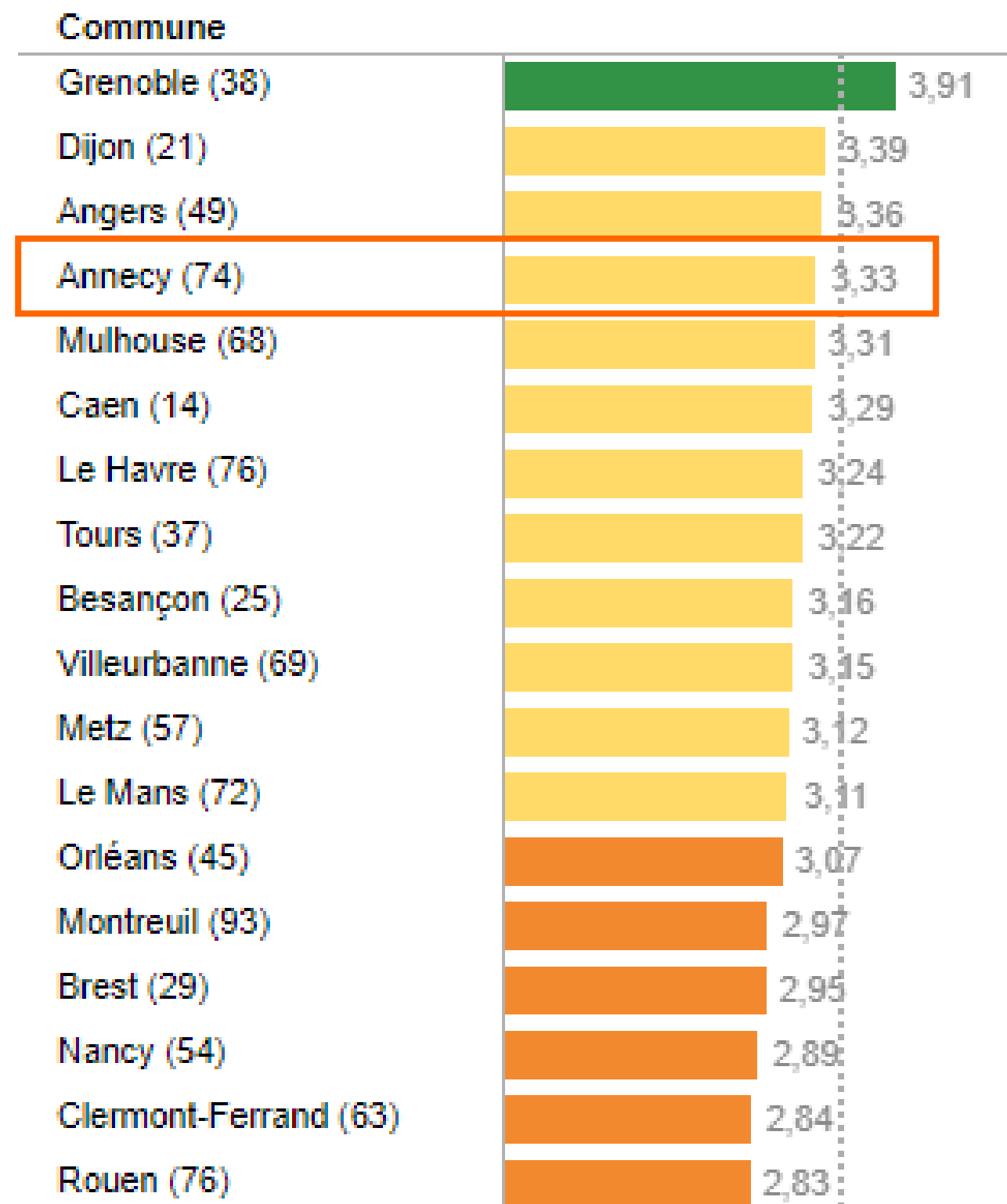
Points forts

Points faibles



2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

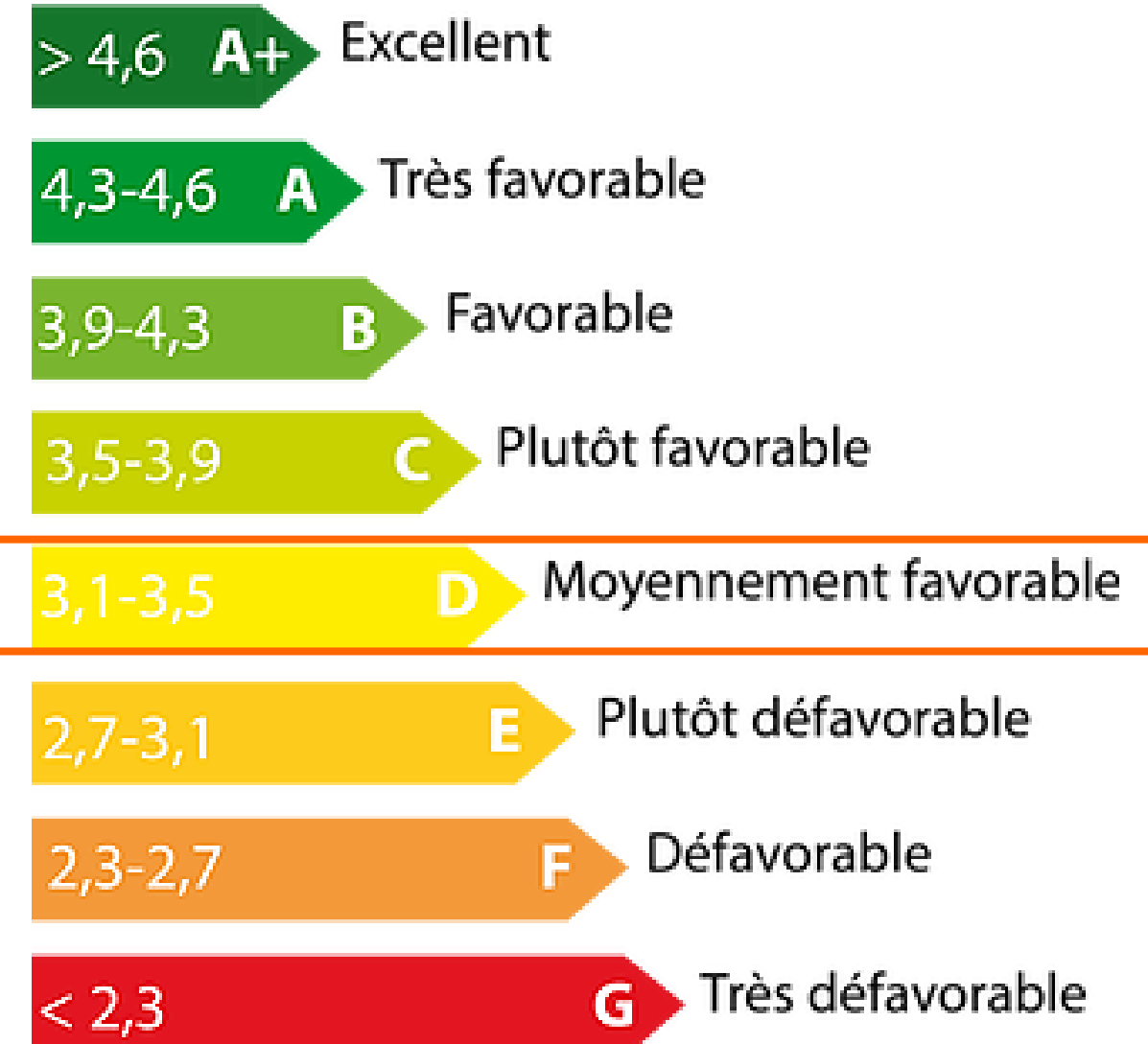
- Classement des Communes de 100 000 à 200 000 hab.



[...etc...]

Note Climat Vélo d'Annecy : D

3,33 / 6



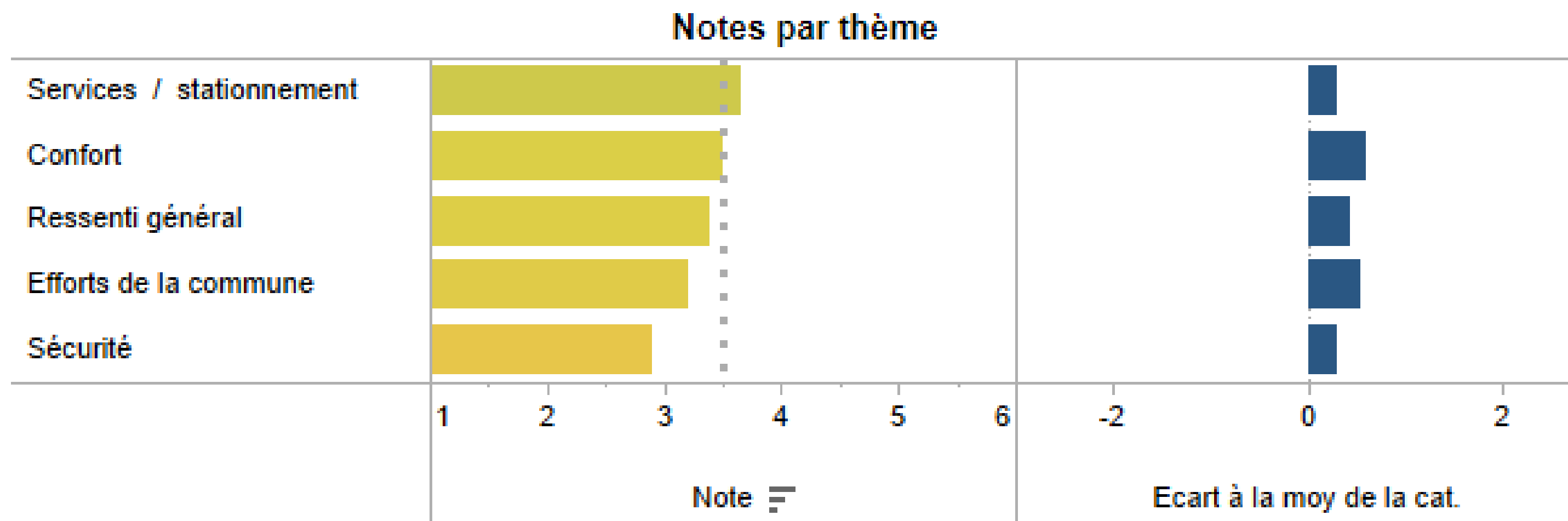
➡ « Elève moyen - peut mieux faire »

2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- Zoom sur Annecy : Notes par thème et note globale

Choisir une commune

Annecy (74)



Note sur 6 à chaque question de chaque thème (1 : pas du tout d'accord / 6 : tout à fait d'accord)

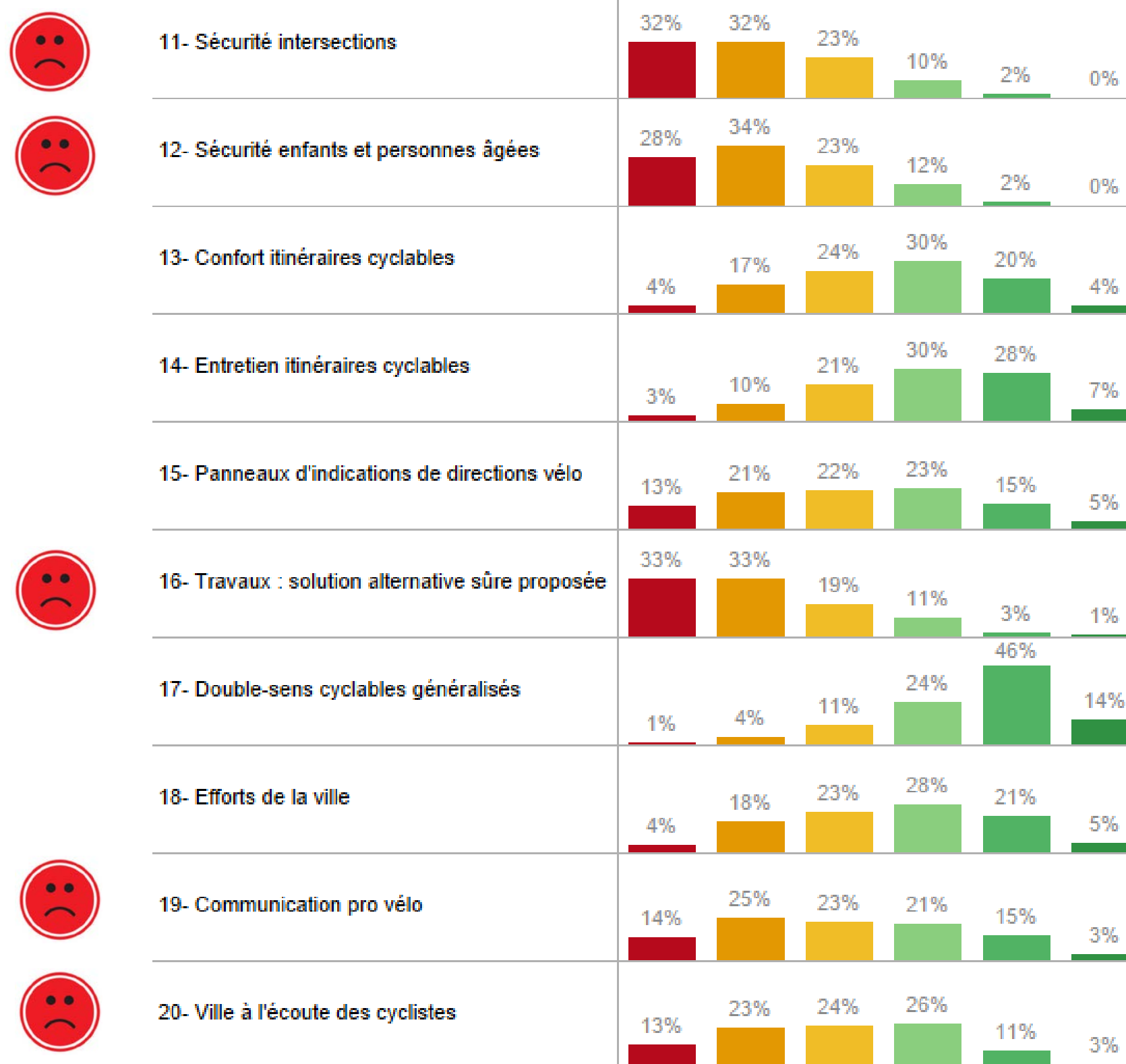
2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- Zoom sur Annecy : Détails des ventilations de réponses par question



2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

- Zoom sur Annecy : Détails des ventilations de réponses par question



Note sur 6 à chaque question de chaque thème (1 : pas du tout d'accord / 6 : tout à fait d'accord)

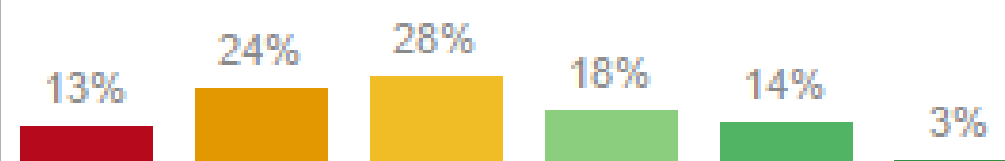


2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

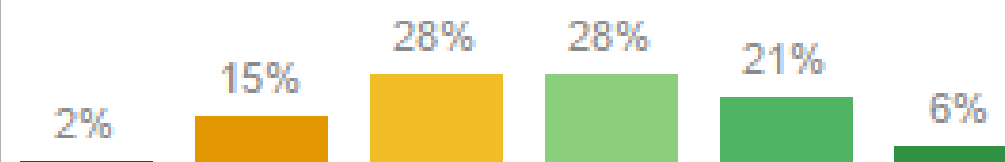
- Zoom sur Annecy : Détails des ventilations de réponses par question



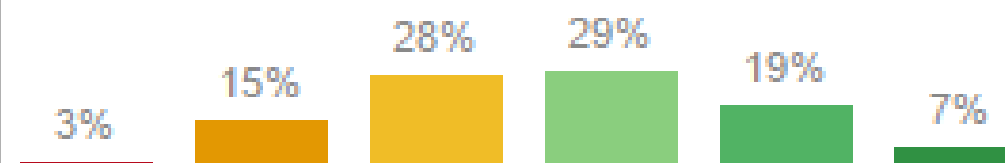
21- Stationnement véhicules sur les itinéraires cyclables rare



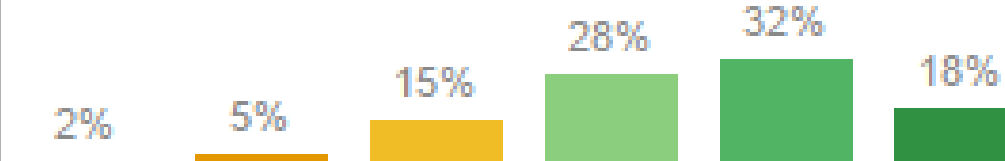
22- Stationnement vélo adapté



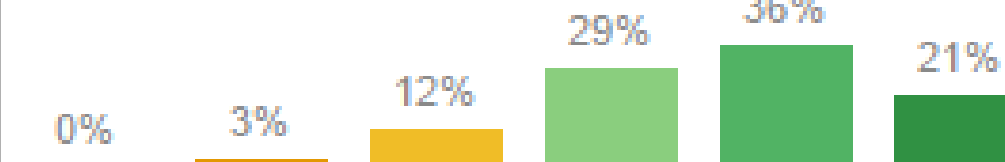
23- Stationnement vélo gare et arrêts TC



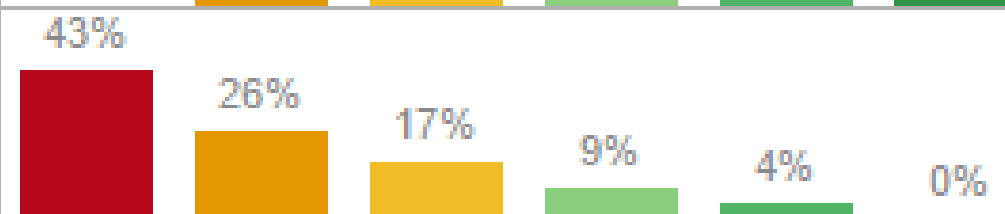
24- Location vélo facile



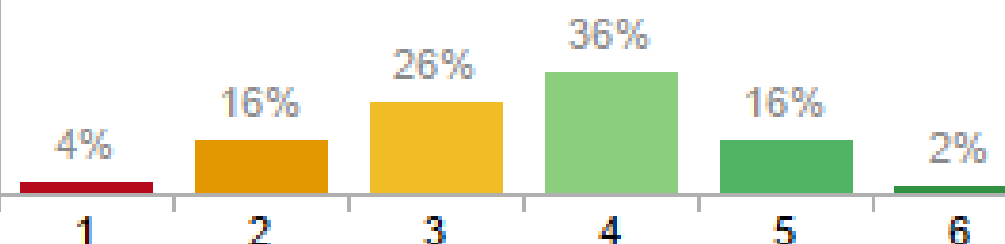
25- Magasin/atelier de réparation vélo présent



26- Vols de vélos rares



27- En résumé, les conditions pour le vélo sont bonnes





2. Analyses des réponses aux questions « fermées » posées par la FUB

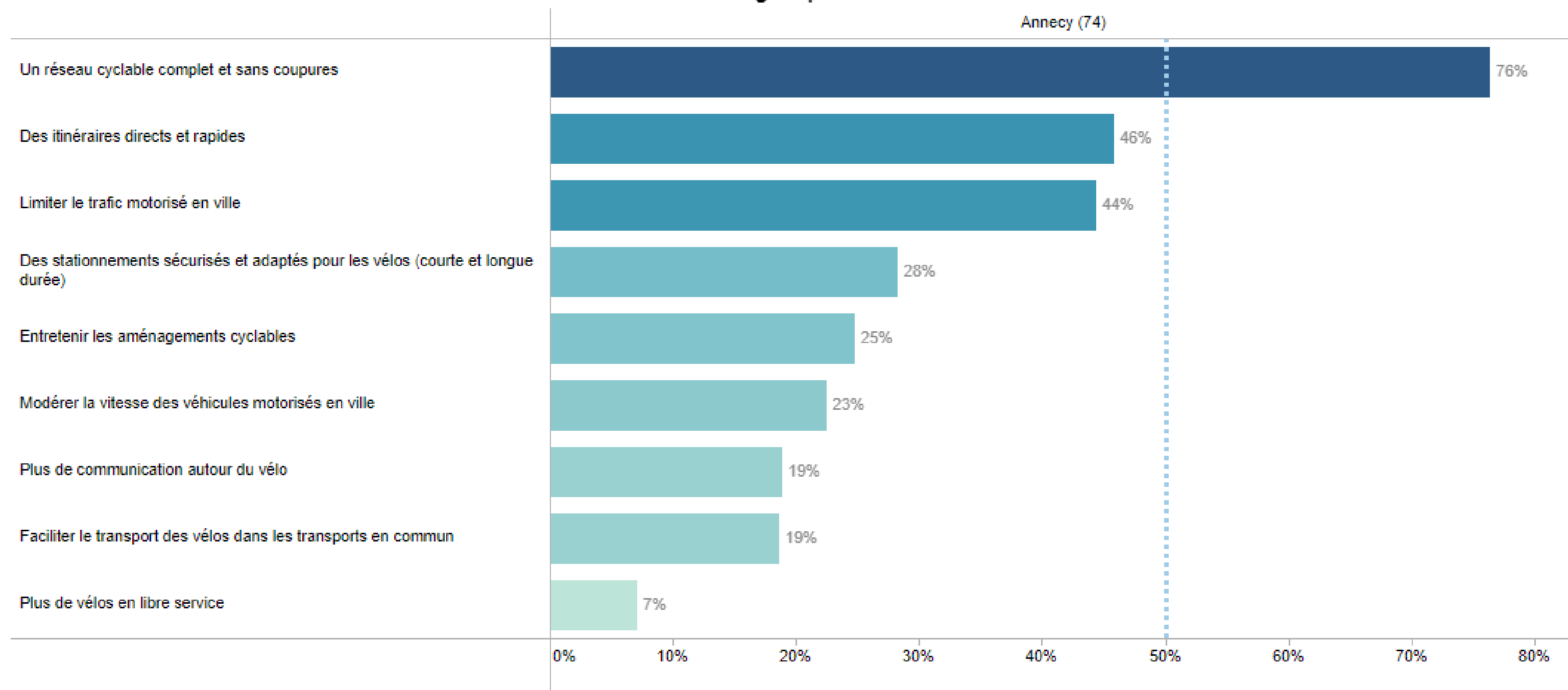
- Zoom sur Annecy : ce que **préconisent** les USAGERS



Sur 1032 répondants, plus de 1500 points de commentaires

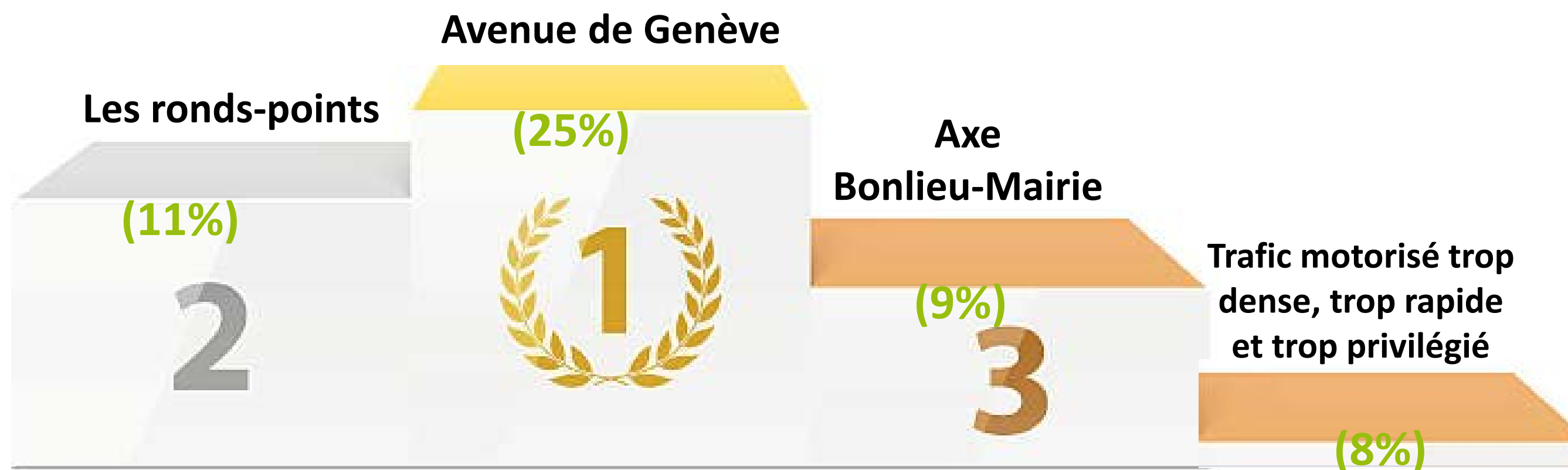
➡ Alors, **ECOUTONS-LES !**

Préconisations des usagers pour améliorer la situation



2. Analyses des réponses aux questions « ouvertes »

 Zoom sur Annecy : Les 4 **points noirs** listés clairement par les répondants :



Base : un total de 978 occurrences sur les items qui ont obtenu plus de 20 occurrences

1) = « *aménagement des années 90* », absence bande cyclable, priorité voiture, chaussée en mauvais état, carrefour Genève Nord inadapté, sortie de centre commercial, Genève sud/Rue Decouz carrefour sans aucun aménagement

2) = Trop nombreux, danger en sortie du RP par les voitures, refus de priorité

3) = Pas d'aménagement sécurisé, trop de circulation, le 30 km/h n'est jamais respecté, bloqué par les embouteillages des voitures

4) = Trop de trafic, « tout » voiture

2. Analyses des réponses aux questions « ouvertes »



Autres points négatifs :

(8%)

- **Insécurité** / circulation automobile trop dense / conduite nerveuse et privilégiée des voitures

7,5%)

- **Stationnements** trop proches des bandes cyclables : av. de Cran, av. de la Plaine, av. du Parmelan

(6%)

- **Avenue de Brogny** : vitesse des véhicules motorisés trop élevées + fin d'avenue sans bande cyclable + sous-terrains manquants et/ou sous-dimensionnés

(3,5%)

- **Pollution** : ville irrespirable, grands axes pollués

(3%)

- **Entretien** : chaussées abîmées, pas de déneigement, retrait des feuilles et cailloux

(3%)

- Communication : **campagne « anti-vélos »** stigmatisante, manque de communication et sensibilisation auprès des véhicules motorisés pour cohabiter avec les vélos

2,5%)

- Ressenti : Pas de vraie politique pro-vélo sur Annecy / **Pas de priorité aux vélos** (hors des touristes)

[...]

- **Stationnement** des voitures récurrent sur **bandes cyclables**

- **Zones cyclables non séparées** de la circulation et zones mixtes piétons/vélos

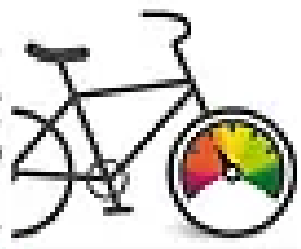


2. Analyses des réponses

Quelques Verbatim :

- «Annecy se veut être une vitrine du tourisme en France et met une piste cyclable autour du lac mais **cela ne concerne qu'une partie des annéciens**. Il faut réfléchir à **un grand plan vélo** sur l'ensemble du grand Annecy »
- "La ville investit énormément pour les **infrastructure automobiles** et ne fait pas suffisamment d'efforts pour le vélo dans une **ville extrêmement polluée** »
- "**Annecy est coupée en 4** par la rocade et la voie ferrée qui rendent les déplacements d'un quartier à l'autre parfois difficiles. Les **traversées de ces axes ne sont pas adaptées** aux vélos«
- "Un peu plus de moyens et de volonté politique ne seraient pas un luxe«
- « Campagne **contre les cyclistes** 2016 et 2017 indigne ! Stigmatisation »

[illegible]



En résumé, quelques points noirs en photos

Stationnement récurrents sur bandes cyclables



Manque d'arceaux de stationnements vélos



Mauvais état des routes / bandes cyclables (av. de Cran)



Inter-connexion manquante
Ex : Meythet aéroport > RP Botanic

Mauvaise inter-connexion Av.
Hôpital <> Genève Nord <>
Broigny

