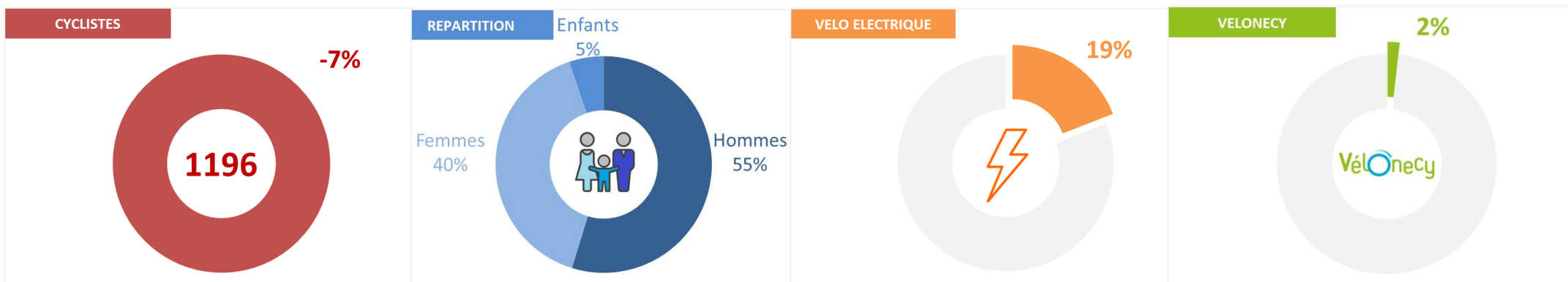
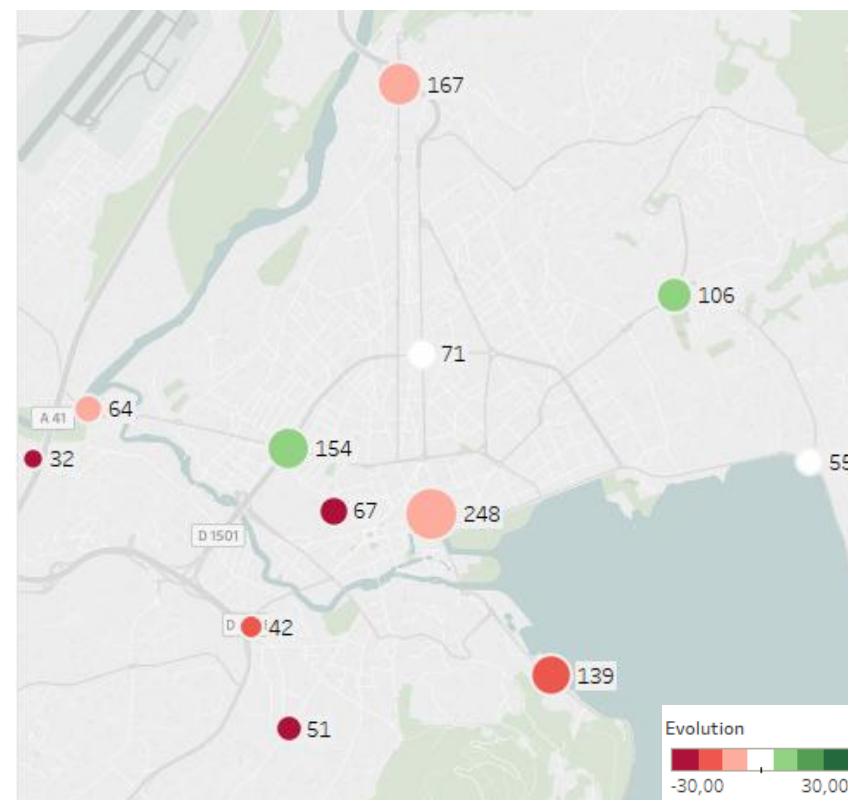


9 et 11 avril 2019 (7h30 – 8h30 ou 7h45 – 8h45)

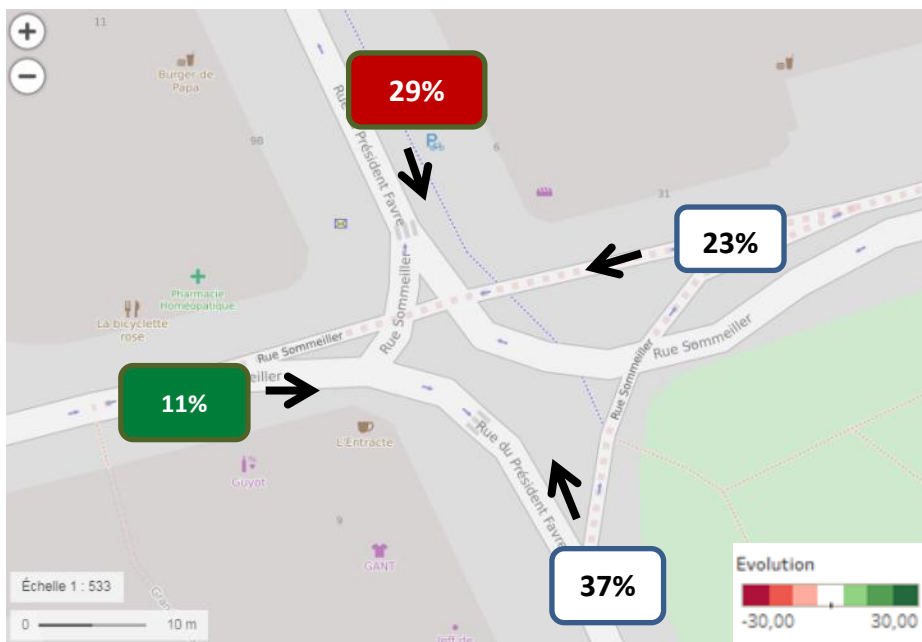
Lieu	Nb	Homme (%)	Femme (%)	Enfant (%)	VAE (%)	Evoluti..
Centre ville Sommeiller/Favre	248	55	40	5	16	-8
Avenue de Genève Nord	167	54	45	1		-10
RP avenue de Cran	154	55	41	5	10	8
Marquissats	139	52	39	9	22	-20
Anncy-le-Vieux RP des Pommaries	106	49	41	10	28	5
Souterrain Charles de Gaulle / Rocade	71	48	45	7	6	-4
RP des usines (SNR)	67	72	28	0	9	-27
Pont de Tasset	64	64	36	0	22	-6
Petit Port	55	31	51	16	27	0
RP Place Marechal Juin / Grand Frais V..	51	55	39	6	33	-28
RP Pont neuf/av d'Aix les Bains	42	67	33	0	40	-21
Viaduc de Brassilly	32	72	28	0	25	-33



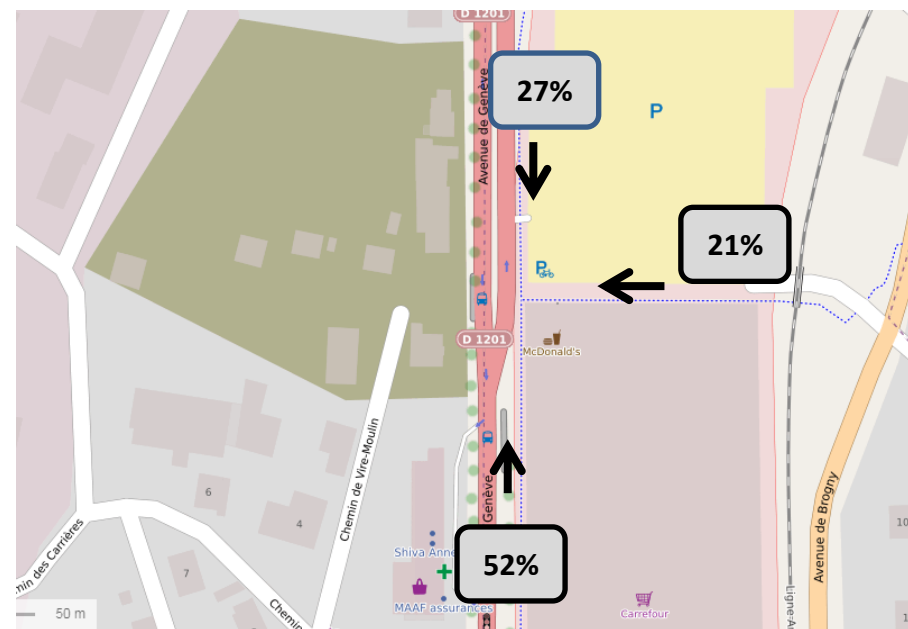
Provenance des cyclistes



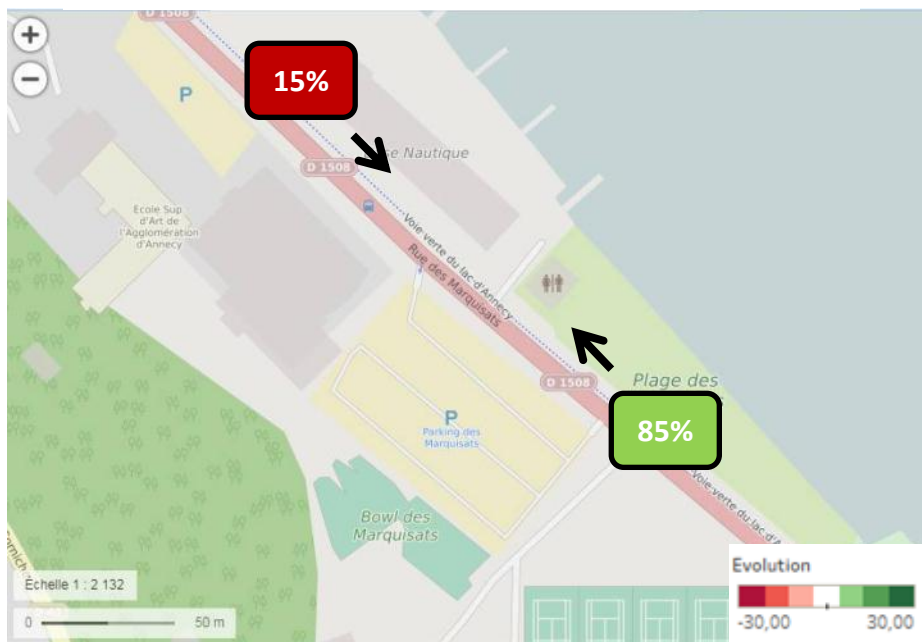
Centre-ville Favre/Sommeiller : 248



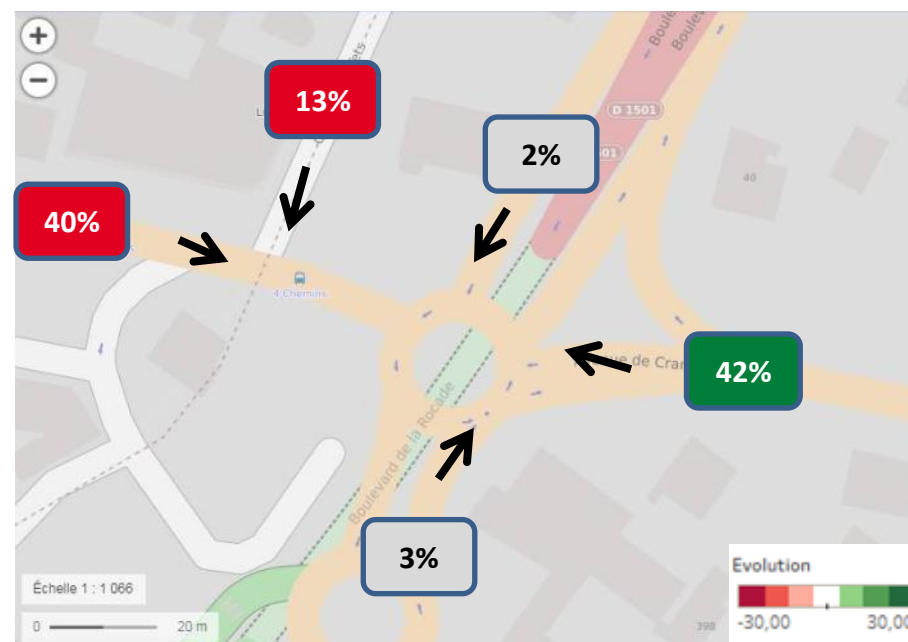
Avenue de Genève Nord (axe Pringy/Hôpital) : 167



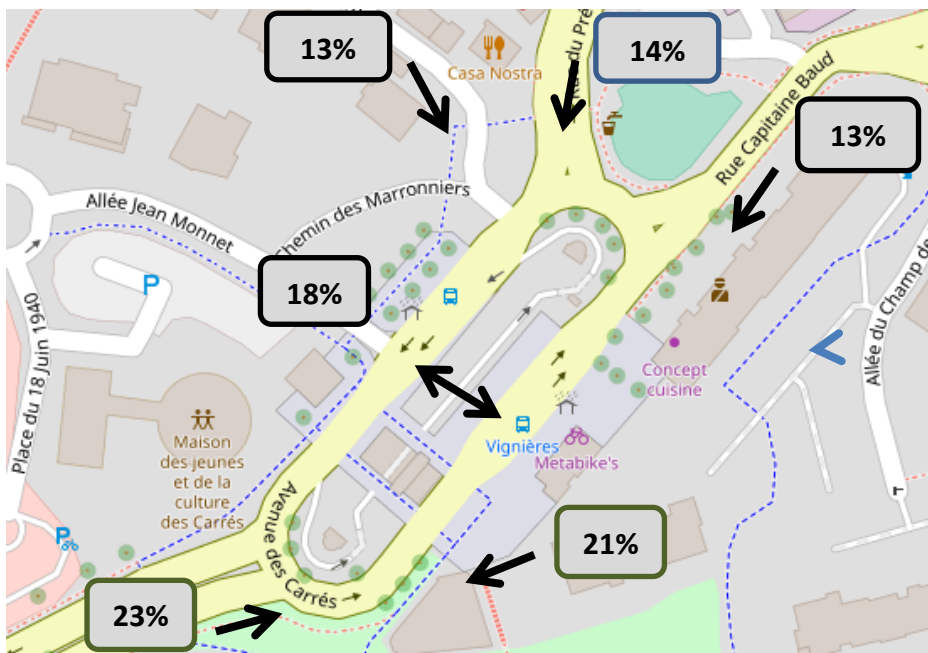
Marquisats (axe Sévrier) : 139



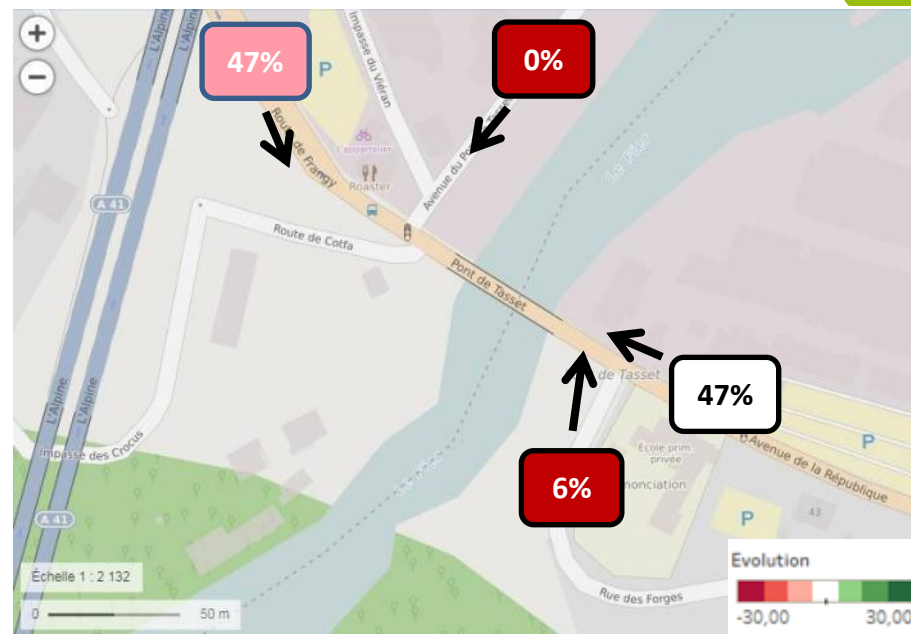
RP avenue de Cran/Rocade (axe Cran-Gévrier 1) : 154



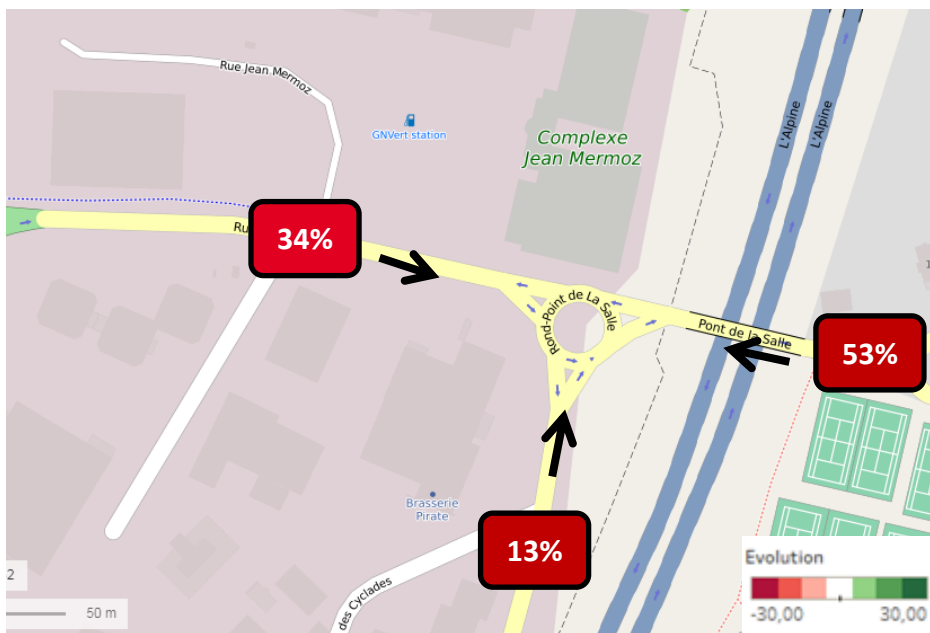
Pommaries Vignières (axe Annecy-le-Vieux) : 106



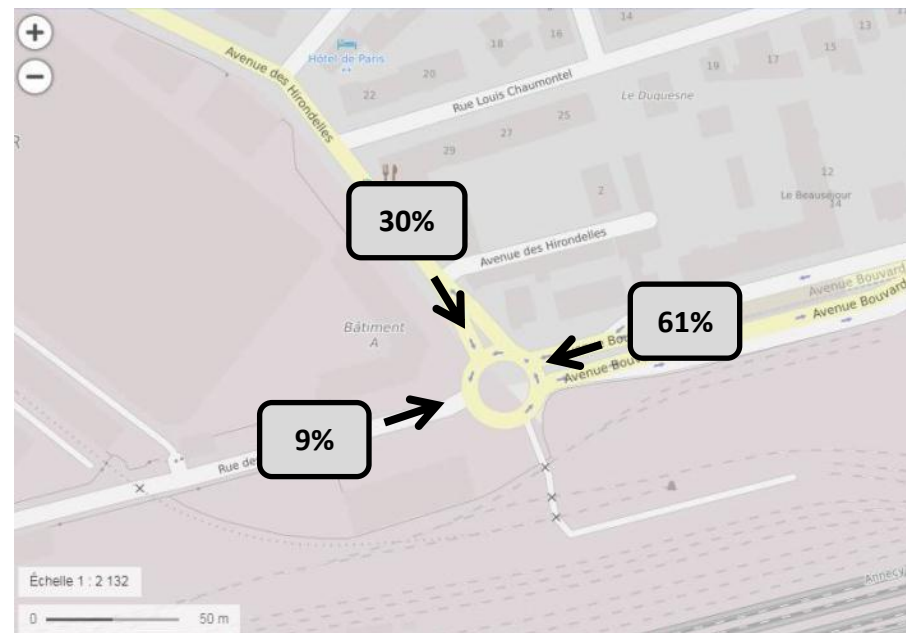
Pont de Tasset (axe Meythet) : 64



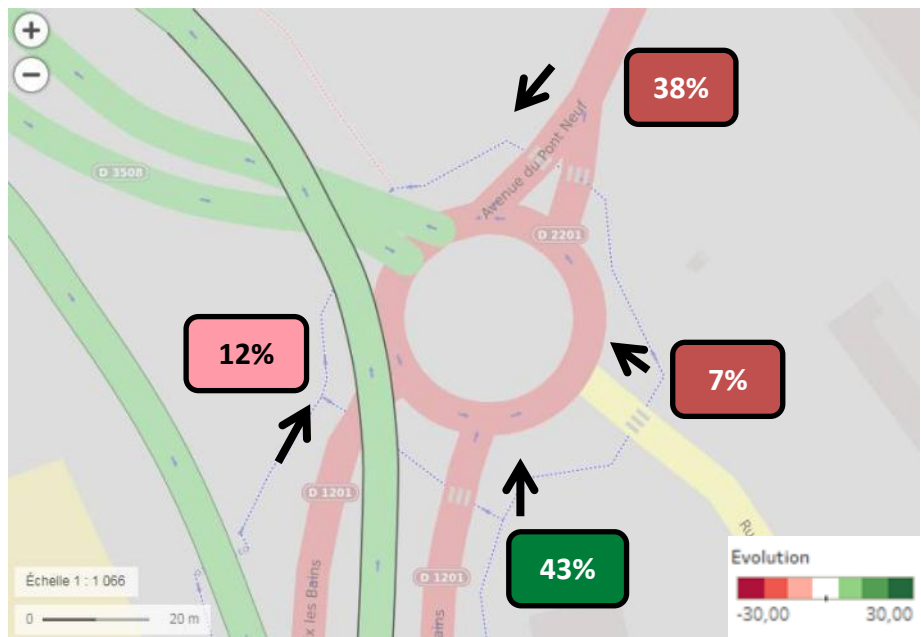
Viaduc de Brassilly (axe Poisy/Gillon) : 32



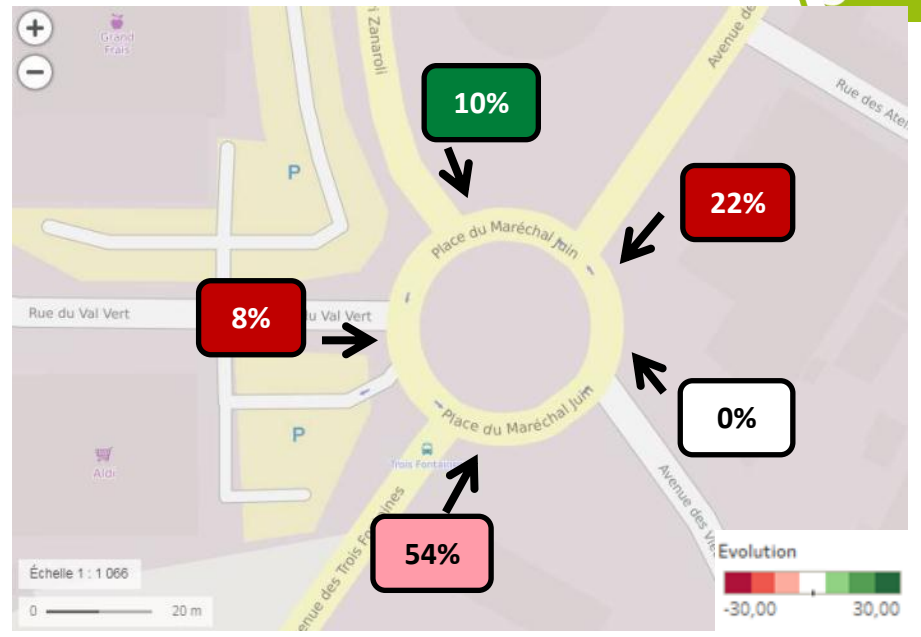
Rue des Usines SNR (axe Cran-Gévrier 2) : 67



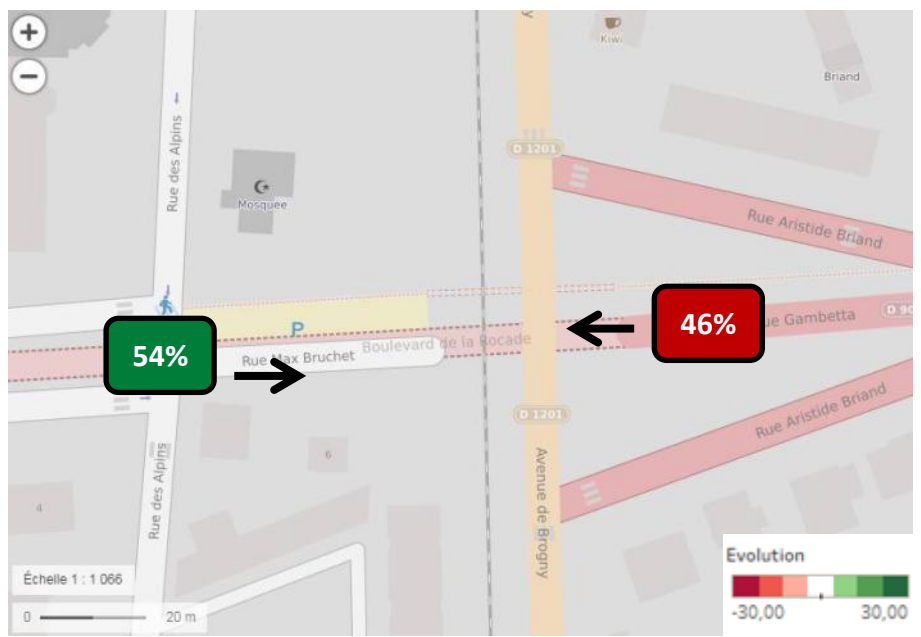
RP Pont Neuf / av Aix les Bains(axe Seynod 1) : 42



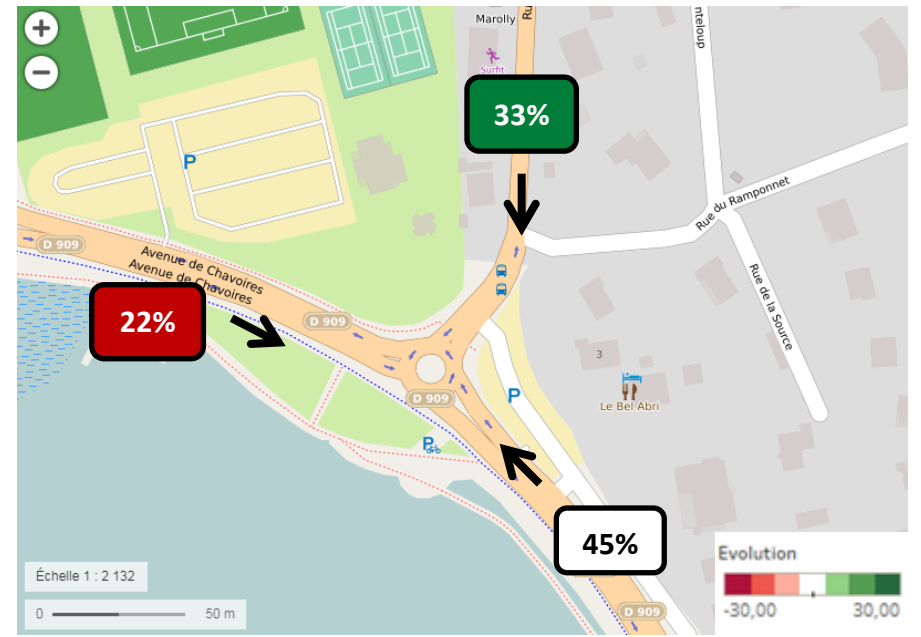
RP Maréchal Juin (axe Seynod 2) : 51



Tunnel piéton Rocade/Genève : 74



Petit Port (axe Veyrier) : 55



Pourquoi compter ?

Ce 9 et 11 avril 2019, c'est le 3^{ème} comptage organisé par l'association Roule & Co. **16 bénévoles** ont bravé le froid ce matin-là (merci à vous) et ont compté en 1h **1196 cyclistes** sur **12 lieux de passage** de la ville d'Annecy.

Ce comptage citoyen permet de mieux comprendre la pratique quotidienne des cyclistes sur Annecy, ainsi que son évolution. Il permet d'avoir des informations plus fines, contrairement au comptage automatique (boucle de comptage au sol), comme : la provenance et la direction des usagers, le type de vélo utilisé, distinguer la pratique quotidienne de la pratique sportive, le profil des utilisateurs ... Les cyclistes rencontrés lors de ce comptage, nous font également connaître leurs difficultés de circulation.

Roule & Co milite pour développer l'usage du vélo comme moyen de transport en ville. Pour cela des aménagements cyclables sécurisés, efficaces, bien indiqués sont nécessaires. Ces comptages citoyens permettent de faire remonter aux décideurs politiques ainsi qu'aux techniciens de la voirie des informations et propositions utiles pour améliorer ces aménagements.

Quelques commentaires des compteurs et cyclistes

- **Viaduc de Brassilly (rond-point de la salle)** : entrée trop rapide des véhicules dans le rond-point (Cran-gévrier->Poisy/Meythet). Beaucoup de camions. Rond-point dangereux pour les cyclistes.
- **Favre/Sommeiller** : « une dame venant de Saint-Jorioz regrette le point noir Pont de la Halle-Bonlieu; une autre dame déplore la dépose des vélos en libre service sur l'espace public.
- **Marquisats** : La quasi-totalité des cyclistes roulaient sur la piste cyclable séparée de la route.
- **Tunnel sous la Rocade – Av. Gambetta** :
 - plusieurs véhicules (dont La Poste) s'arrêtent dans la bande cyclable de la rue Aristide Briand, alors que des places de stationnement sont libres ;

- la configuration des lieux oblige les cyclistes venant du boulevard de la Rocade à rouler ensuite sur le trottoir de l'avenue Gambetta ;
- **Avenue de Cran-Gévrier - Rocade :**
 - respect mitigé des automobilistes pour les cyclistes qui traversent la route pour rester sur la piste cyclable
 - Une cycliste a été claxonnée violemment par un chauffeur de car parce qu'elle était sur la route et non sur la piste (note de Roule & Co : le code de la route n'impose plus aux cyclistes d'emprunter les aménagements cyclables, hors cas particulier).
- **Avenue de Genève :**
 - Stop voitures sortie parking Carrefour pas souvent respecté pour laisser passer les cyclistes ;
 - Les cyclistes préfèrent parfois emprunter le parking pour traverser cette zone au lieu de prendre la piste cyclable qui passe devant l'entrée de Carrefour (car mal signalisée et peut-être dangereuse comme déjà signalé par Annecyclo;
 - Grosse affluence à ces heures, les cyclistes vont vite sur l'avenue de Genève et le croisement avec la piste cyclable en provenance de Brogny peut être dangereux, mériterait d'être signalisée ;
 - Piste cyclable sur avenue de Brogny en provenance d'Annecy mériterait d'être mieux signalisée au sol

Quelques enseignements

- Réduction de nombre de cyclistes comptés par rapport à 2018, certainement lié à la météo plus défavorable, et du comptage plus tôt dans la saison (3 semaines plus tôt qu'en 2018 à cause des vacances et des jours fériés).
- Malgré la réduction générale, nous observons une stabilisation et augmentation du nombre de cyclistes sur petit port, rond-point Vignières, tunnel sous la rocade et rond-point avenue de Cran.
- Augmentation de la part des vélos à assistance électrique (19% contre 17% au printemps 2018)
- Proportion de femmes plus faible sur : RD Pont Neuf, viaduc de Brassilly et RD point des Usines
- Proportion d'enfants plus importante sur : petit port, Vignières et Marquisats

Des propositions concrètes pour favoriser la pratique du vélo

Avenue de Genève Nord : améliorer les aménagements cyclables au niveau de Carrefour, créer des voies mixtes bus/vélo ou piste cyclable dans le sens entrant vers Annecy. Poser du jalonnement cyclable notamment pour la rue des Alpains qui est un itinéraire BIS peu connu des cyclistes.

Marquisats (axe Sévrier) : continuer et achever l'aménagement cyclable entre la mairie d'Annecy et Bonlieu. Le trafic bien qu'à 30 km/h y est trop dense, et les entrées/sorties de la piste cyclable sur cette zone sont difficiles.

Centre-ville Favre/Sommeiller : plus loin sur Favre, bien matérialiser le passage pour tourner vers Courrier.

Rue des usines (axe Annecy Cran-Gévrier) : continuer la piste cyclable située sous le pont du Rhône sur la rue des Usines et l'avenue Bouvard. Faire un jalonnement cyclable, car cette piste cyclable n'est pas très connue.

Pont de Tasset : la jonction sur le pont est dangereuse de par la circulation importante et la cohabitation avec les camions. A moyen terme il serait possible de faire une piste cyclable sur le pont en l'agrandissant (exemple passerelle en bois accolée).

Tunnel piéton/rocade : poursuivre les aménagements sur Gambetta pour rejoindre le tunnel. A terme, aménager également le boulevard de la rocade de pistes cyclables.

Viaduc de Brassilly : faire du jalonnement car cette piste cyclable est peu connue ; manque d'éclairage sur le Viaduc ; l'insertion des cyclistes sur la rue du Jourdil est difficile et dangereuse, il serait préférable de continuer la piste cyclable jusqu'au rond-point. La vitesse est importante sur la traversée du rond-point entre cran et la direction du Viaduc, pour sécuriser ce passage il faudrait installer des ralentisseurs aux entrées des ronds-points.

Méthodologie

Les comptages sont réalisés le matin pendant 1h (de 7h30 à 8h30 ou 7h45 à 8h45) pour comptabiliser en priorité les cyclistes quotidiens (scolaires, travailleurs ...). Les jours privilégiés de comptage sont le mardi et le jeudi pour éviter les temps partiels, les week-ends prolongés, les vacances, les jours fériés et ponts. La météo influence la fréquentation, les comptages sont donc réalisés hors période de pluie/neige, de préférence au printemps et à l'automne.