



Relever le défi de la crise sanitaire du Covid-19 en repensant la mobilité

Depuis maintenant plus d'un mois, et pour encore quelques semaines, Annecy, comme le reste de la France, vit au ralenti. Les rues de notre ville ne voient plus passer qu'une fraction des voitures, piétons ou cyclistes qui y circulent habituellement.



Yannick Gerfaux
@YannickGerfaux

#Annecy ville déserte en confinement



5:56 PM · Apr 12, 2020 · [Twitter for Android](#)

2 Likes



Mais le déconfinement se profile déjà, et il est prévisible que le Covid-19 et la distanciation sociale qu'il exige provoqueront une désaffection pour les transports en commun et le

covoiturage. Les moyens de déplacement individuels seront les seuls à trouver grâce aux yeux d'une large part de la population.

Parmi ceux-ci, certains aggraveront les défis auxquels nous faisons face actuellement, alors que d'autres apparaissent d'ores et déjà comme faisant partie de la solution.

Si rien n'est fait pour endiguer le report des déplacements vers la voiture individuelle, à quoi ressembleront nos infrastructures routières quand l'activité aura repris, elles qui étaient déjà chroniquement saturées ?

De plus, [une étude de chercheurs de Harvard](#) a récemment montré qu'une augmentation du taux de particules PM2.5 de 1 µg/m³ entraîne une augmentation du taux de mortalité du Covid-19 de 15 %.

L'inactivité physique en période de confinement est venue aggraver le problème de santé publique qu'est la sédentarité croissante de la population ; dans le "monde d'après", où nos déplacements resteront limités, chaque besoin de mobilité pourrait être l'occasion de pratiquer un peu d'activité physique, que ce soit par la marche ou le vélo. Ainsi, le ministre de la Santé de nos voisins allemands [a demandé à ceux-ci de privilégier la petite reine pour leurs déplacements](#), non seulement parce que celle-ci est propice à la distanciation sociale, mais aussi pour ses bienfaits sur nos poumons et notre système cardio-vasculaire, et donc notre capacité à combattre le Covid-19 lorsqu'il nous touche.

Avec la baisse d'activité dans notre ville, les véhicules motorisés roulent moins, mais stationnent toujours. Dans le même temps, l'activité physique autorisée jusqu'à une heure par jour entraîne parfois une trop forte concentration de marcheurs et de joggeurs, car les espaces piétons sont trop restreints.

Pour pouvoir cohabiter avec le Covid-19 pendant plusieurs mois, il est nécessaire de procéder à un rééquilibrage tactique de l'espace urbain. Il est urgent d'endiguer le report vers la voiture individuelle, et de donner aux piétons et aux cyclistes les moyens et l'envie de se déplacer, tout en respectant la nécessaire distanciation sociale. En permettant à ceux qui le peuvent de se tourner en masse vers les modes de déplacement actifs, nous offrirons également aux autres des transports en commun moins bondés et plus efficaces.

De nombreuses villes de toutes tailles ont déjà fait ce choix, en France comme à l'étranger : [Paris](#), [Lille](#), [Nantes](#), [Montpellier](#), [Rueil-Malmaison](#), Bogota, [Dublin](#), Brême, Séville...



Thomas Quéro
@thomasquero

Ds cette période de confinement, si les espaces de promenade doivent être restreints, la circulation à #vélo doit pouvoir se poursuivre, pr les déplacements indispensables.

▶▶ Inouvel axe 🚲 transitoire a été mis en place aujourd'hui à #Nantes quai de la fosse #UrbanismeTactique



5:44 PM · Apr 16, 2020 · Twitter for Android

42 Retweets 162 Likes



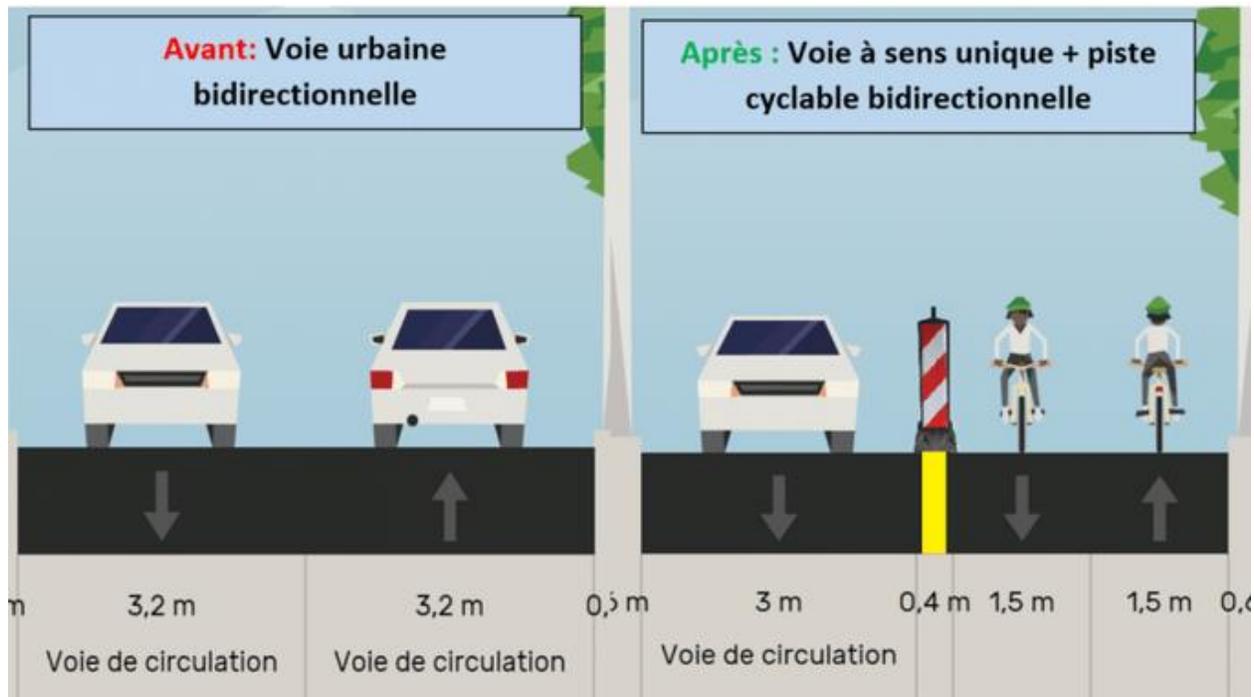
A Nantes, une bande cyclable est protégée et prolongée sur une voie de circulation (Source : Adjoint au Maire et Conseiller métropolitain Nantes)



Une piste cyclable "tactique" réalisée par l'association Vélocité à Montpellier en septembre 2019 (Photo : Vélocité)

Cette période de faible trafic motorisé et le caractère progressif de la reprise de l'activité sont une opportunité fantastique de reprendre une partie de l'espace public accordé à la voiture depuis de nombreuses années. Il faut faire appel à "l'urbanisme tactique", cette capacité à remodeler temporairement la ville pour faire face à la crise, avec des moyens simples et peu coûteux : plots, barrières, suppression du stationnement...

La réduction de l'espace alloué à la voiture sera plus que compensée par la capacité d'une voie cyclable à absorber jusqu'à 7 fois le trafic d'une voie motorisée.



Un exemple de conversion d'une voie de circulation en piste bi-directionnelle (source: CEREMA)

Le vélo est un équipement largement répandu, même s'il était jusqu'à présent faiblement utilisé pour les déplacements du quotidien ; un report en nombre vers le deux roues est donc tout à fait possible en peu de temps si les conditions de circulation en sécurité sont réunies. Les réparateurs de cycle font partie des commerces prioritaires ; ceux qui ont fermés pourraient ouvrir avant le 11 mai. Et Roule&Co est impatient d'ouvrir à nouveau son atelier participatif, dans le respect des gestes barrières, dès que cela sera à nouveau possible. Il offre à chaque adhérent la possibilité de réparer sa bicyclette qui attend au fond de sa cave avec l'aide de mécaniciens, ou de se procurer un vélo d'occasion.

Les mesures doivent être suffisamment fortes et ambitieuses pour amener les Annéciens à se mettre en selle en nombre. Il faut viser haut, et ce dès avant le 11 mai.

Roule&Co a établi des propositions d'aménagements tactiques pour la ville d'Annecy, afin de permettre à chacun de se déplacer en sécurité face à l'urgence sanitaire du moment. De par sa mission l'association s'est d'abord concentrée sur des recommandations de pistes cyclables, mais nous ne pouvons qu'encourager nos dirigeants à adopter une stratégie similaire pour favoriser les déplacements piétons.

Cette liste, comme ce texte, a été communiquée à l'équipe municipale en place, et nous espérons que celle-ci saura se saisir du sujet pour adapter la ville aux nouvelles contraintes de déplacement, en temps de pandémie de Covid-19.

Quelques liens complémentaires sur le sujet :

- [Recommandations du Cerema pour la réalisation d'aménagements cyclables temporaires](#)
- [Traduction française du guide des services techniques berlinois, très détaillé](#)