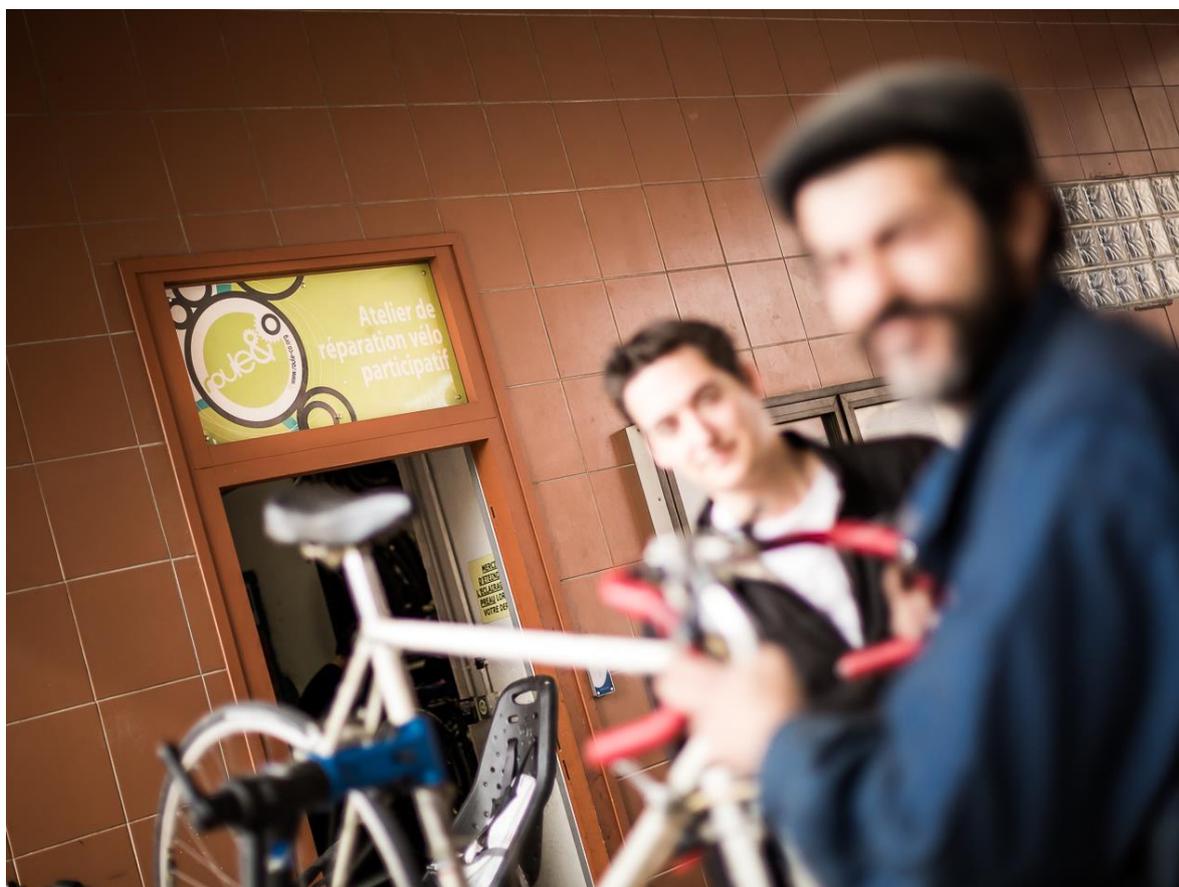




Roule & Co
21, avenue des Harmonies - Cran Gevrier
74960 Annecy
www.roule-co.org - info@roule-co.org
Association pour la promotion du vélo

RAPPORT D'ACTIVITE 2019



Bilan moral

Bilan financier

Bilan des commissions

Perspectives 2020

SOMMAIRE

Présentation

A - L' atelier participatif et le recyclage des vélos

B - La vélo école

C - La Commission circulation

D - Les prestations et évènements

E - Bilan financier

F - Perspectives pour 2020

PRESENTATION

Créée en mars 2010 par une bande de copains qui voulait améliorer la cyclabilité et la politique cyclable sur Annecy, et créer un endroit où puissent se retrouver les cyclistes, Roule & Co est une association de promotion du vélo comme moyen de déplacement. Elle considère ce mode de déplacement comme une solution efficace, économique, durable et saine. Pour mener à bien son projet, Roule & Co s'appuie sur 4 activités :

- **L'atelier participatif de réparation de vélos** : situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, il permet à tout adhérent de trouver un lieu, des outils, des pièces détachées, des vélos et des conseils pour entretenir et réparer son vélo. L'atelier est ouvert 22h par semaine, les permanences sont assurés par des salariés et des bénévoles de l'association.

Le recyclage des vélos et leur réemploi tiennent une place très importante au sein de l'association. Un chargé de flux (bénévole jusqu' à aout 2019 puis salarié depuis), s'occupe de la récupération des vélos. Certains seront réparés par les bénévoles ou salariés de Roule & Co, d'autres réparés par les adhérents, et les non réparables, démontés pour récupération de pièces, et la matière restante, valorisée

- **La vélo école** pour adultes et enfants : pour pouvoir se déplacer à vélo, faut-il savoir faire du vélo !

L'équipe de moniteurs vélo école est composée d'un salarié Educateur Mobilité Vélo et d'une dizaine de bénévoles moniteurs vélo école.

Pour les particuliers, l'adhésion donne droit à 3 cours gratuits, et le cours supplémentaire est à 2€

- **La commission circulation** : composée d'adhérents et de membres du conseil d'administration, cette commission travaille en lien avec les élus et techniciens de la ville pour l'amélioration des infrastructures cyclables et l'amélioration de la politique cyclable. Roule & Co se fait le relais de l'ensemble des cyclistes pour remonter les points noirs cyclables du territoire. Cette commission alerte et dénonce également les projets incohérents

- **Des évènements de promotion du vélo** : pour promouvoir le vélo, il faut parler du vélo ! Roule & Co organise toute l'année des évènements en lien avec le vélo : soirée voyage, bourse aux vélos, fête du vélo, ..

A - L'ATELIER PARTICIPATIF ET LE RECYCLAGE DES VELOS

Les chiffres clés de l'atelier :

- 3 animateurs mécaniciens, dont un chargé de flux
- Une quinzaine de bénévoles actifs lors des permanences pour aider les adhérents, démonter ou remonter des vélos
- 22h d'ouverture d'atelier par semaine, du mardi au samedi
- 1065 adhésions en 2019, dont 67% de nouveaux adhérents
- 4617 adhérents depuis la création de Roule & Co (2010)
- 573 vélos vendus
- 1130 vélos récupérés
- 6 tonnes de métal recyclé

Une nouvelle équipe et une création de poste

L'atelier est animé par **2 salariés animateurs mécaniciens**, et des bénévoles **Arnaud Le Corre**, en poste depuis mars 2018, a été rejoint de mars à juillet 2019 par **Mickaël Black**, en CDD, puis par **Antoine Favre**, arrivé le 1^{er} août 2019, en CDI

L'association a créé un nouveau poste en août 2019 : **un animateur mécanicien responsable du flux des vélos**

Pendant de nombreuses années, ce poste était tenu bénévolement par Khaled Deghane, qui s'occupait de la récupération des vélos (déchetteries, police, particuliers, syndicats, ..)

Face au nombre grandissant de demande, au souhait de Khaled de « passer la main », et avec un souhait de mieux s'organiser, l'association a fait le choix de créer ce nouveau poste

Le poste est un CDD d'un an, 26h/semaine

L'association se donne 1 an pour voir si le poste est pérenne, en espérant son autofinancement

Fiche de poste du chargé de flux :

- s'occuper de la récupération des vélos
- Les remettre en état pour les mettre en vente
- Gérer le stock et la rotation des vélos
- Organiser les séances de démontage
- Participer aux permanences de l'atelier avec les autres salariés (notamment 1 samedi sur 3), et participer aux prestations extérieures

Le poste doit se financer par la vente des vélos (en moyenne, 6 vélos remis en état par semaine), et l'augmentation des adhésions (plus de vente donc plus d'adhésions)

Le poste a été pourvu par Antoine Paschal, en août 2019



Equipe actuelle :

- Arnaud le Corre, animateur mécanicien et animateur vélo école - CDI 30h/semaine
- Antoine Favre, animateur mécanicien - CDI 30h/semaine
- Antoine Paschal : animateur mécanicien et chargé de flux - CDD 26h/semaine
- Alvine Bissery, coordinatrice - CDI 24h/semaine

L'activité à l'atelier en 2019

- Très forte fréquentation de l'atelier de mars à octobre
- Toujours la même problématique du **manque de place** à l'atelier et au local de stockage, même si de gros efforts de rangement et d'étiquetage par les salariés
- Nouveau local mis à disposition de la mairie (150 m²), situé sous la salle des Papeteries. Il servira à Antoine Paschal pour stocker et réparer les vélos avant mise en vente. Le local contient toujours les archives de la ville, en attente de déménagement (seuls 80 m² sur les 150 m² sont aujourd'hui exploitables)

- Gros travail de **rangement et d'étiquetage** à l'atelier pour une meilleure visibilité
- Opération **vélo volé**: 15 vélos donnés suite à vol
- Opération **vélo enfant**: 13 vélos à réparer donnés avec l'adhésion
- Opération **vélos Noël** : 43 vélos d'enfant réparés donnés à Noël
- Opération **vélos de la rentrée** : 20 vélos à réparer donnés à la rentrée de septembre « C'est la rentrée, je passe au vélo »

L'activité de récupération de vélos et recyclage

Le re-emploi des vélos est depuis toujours une activité forte de Roule & Co

Au départ, nous ne vendions pas de vélo. Et puis certaines personnes nous en ont donnés, et d'autres avaient besoin de vélos à petit prix pour se déplacer.

Effectivement, pour faire du vélo, il faut aussi avoir un vélo.

De là est partie l'activité de récupération et de vente de vélos : vélos vendus en l'état, donc à réparer par l'adhérent, ou vélos vendus réparés par nos soins

Pour les vélos récupérés non réparables car en trop mauvais état, ils sont démontés, et permettent d'alimenter notre stock de pièces détachées d'occasion.

Tout le reste est démonté, et envoyé au centre de valorisation, en triant l'aluminium du reste du métal.

Depuis 2014, nous avons une convention avec **les déchetteries de l'agglomération (C2A puis Grand Annecy)** : toutes les semaines, nous faisons le tour de 6 déchetteries du Grand Annecy : Annecy, Cran Gevrier, Annecy Le Vieux, Chavanod, Epagny et St Jorioz (1 fois/mois pour St Jorioz). En 2019, nous avons récupéré 395 vélos dans les déchetteries

Nous sommes également en convention avec les polices nationales (récupération des vélos volés), et municipales (vélos ventouses).

Les particuliers et les syndicats de copropriété pour vider les locaux font également appels à nous

Et nous récupérons également beaucoup de vélos en direct à l'atelier

Jusqu'à juin 2019, cette récupération de vélo était gérée par un bénévole, avec son véhicule personnel, Khaled Deghane. Un grand merci à lui pour toutes ces années de récup !

Avec la montée en charge, et le besoin d'avoir également une personne responsable du flux et de la réparation des vélos, nous avons créé un poste salarié de **chargé de flux** en août 2019.

Ce poste est occupé par **Antoine Paschal**, en CDD pour un an, 26h/semaine.

Ses missions :

- Récupération des vélos tous les vendredis : déchetteries, polices, particuliers, syndicats de copropriété
- Animation des séances démontage du vendredi soir

- Tri des vélos : identification des vélos à démontés, ceux à réparer, et ceux à laisser au stock pour les adhérents
- Réparation des vélos avant mise en vente, entretien des vélos « Roule & Co » (vélos dédiés à la vélo école, aux animations scolaires, ..)
- Participation aux permanences de l'atelier (1 soirée par semaine, 1 samedi toutes les 3 semaines)
- Participations aux prestations extérieures de mécanique

Nous avons pu obtenir de la mairie **un nouveau local** pour cette activité : en effet, l'activité de réparation de vélos ne pouvait pas se faire dans l'atelier ouvert aux adhérents. Nous remercions la mairie qui nous a mis à disposition l'ancien local de l'imprimeur de la ville situé sous la salle des Papeteries, donc juste à côté de l'atelier. Un emplacement idéal pour ce local de 150m², dont nous n'avons actuellement que la moitié disponible, le reste étant utilisé pour stocker les archives de la ville de Cran Gevrier

Déchetteries Grand Annecy	395	37,7%
Copropriétés	148	14,1%
Police	84	8,0%
Entreprises	4	0,4%
Particuliers	499	39,7%
	1130	

Vers un autofinancement ?

Le conseil d'administration de roule & co s'est donné 1 an pour voir si le financement de ce poste était viable. Le poste devrait s'autofinancer par la vente des vélos, et l'augmentation des adhésions qu'elle induit. L'objectif étant de pérenniser ce poste qui est très important pour le bon fonctionnement de l'atelier

La création de ce 3^{ème} poste a également pu permettre aux 2 animateurs mécaniciens de ne plus travailler tous les samedis, mais en intégrant Antoine dans les permanences du samedi, de leur libérer un samedi toutes les 5 semaines.

Les formations mécaniques suivies par l'équipe

- Formation hydraulique

Antoine Favre et Antoine Paschal ont bénéficié de cette formation d'une journée pour parfaire leur connaissance en hydraulique (frein et fourche)

De plus en plus d'adhérents viennent à l'atelier pour réaliser des purges de leur frein hydraulique, il est donc nécessaire de pouvoir répondre à leur demande

B - LA VELO ECOLE

La vélo école de Roule & Co a été créée il y a 7 ans

Elle s'appuie sur des bénévoles et notre salarié Arnaud Le Corre, salarié diplômé du CQP « Educateur Mobilité Vélo »

En 2019, afin d'accroître le nombre des moniteurs vélo école bénévoles, nous avons organisé en interne, avec Arnaud et Nicolas, bénévole également diplômé du CQP EMV, des formations de vélo école pour former des moniteurs

Cela a permis le recrutement de **7 nouveaux moniteurs vélo école** : organisation d'une séance de formation avec les bases de l'apprentissage de la pédagogie avec Arnaud et Nicolas

Ces nouveaux bénévoles ont permis tout au long de l'année de mieux répondre aux demandes croissantes, avec plus de disponibilités, et de soulager Annette et Catherine qui assuraient seules les séances depuis plusieurs mois.

Les chiffres : 19 personnes accompagnées, et 58 séances de vélo école d'1h

Ces nouveaux bénévoles ont également pu participer aux séances de vélo école pour les salariés de structures d'insertion et les séances de périscolaire dans les écoles

Les prestations de vélo école sont de 2 types :

- Pour les adhérents, en cours particuliers :

L'adhésion donne le droit à 3 cours gratuits, puis 2 € le cours supplémentaire.

Les cours sont des cours individuels dispensés par les moniteurs bénévoles. Ces cours sont à destination des enfants ou des adultes

Nous identifions différents niveaux de vélo école

- **Niveau 1 : De la mise en selle aux balades sur les chemins.**

Espace fermé, sans circulation.

Pour les vrai.es débutante.es ou faux/fausses débutantes (pas de pratique depuis longtemps), ou s'il vous manque de la technique.

- **Niveau 2: Mise en selle urbaine.**

Espace fermé et rues calmes et à plus fort trafic en fonction de la progression des stagiaires.

Pour les personnes qui veulent apprendre à se déplacer en ville, et celles qui maîtrisent bien leur vélo mais n'en ont jamais fait dans la rue.

- **Niveau 3 : S'appropriier la rue à vélo.**

Rues calmes puis rues à plus fort trafic en centre-ville.

Pour les personnes qui souhaitent se déplacer en ville mais manquent de confiance.
Condition d'accès : pédaler régulièrement et maîtriser les gestes (tendre le bras, regarder derrière soi).

- **Les prestations rémunérées** : Elles sont réalisées par Arnaud, souvent aidé par un ou plusieurs bénévoles

Les prestations sont diverses :

- **Parcours vélo pour des salariés** d'entreprises pour apprendre à rouler en sécurité en ville : rappel du code de la route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, connaître les panneaux de signalisation spécifique vélo, choisir son itinéraire,...

- **Séances de vélo école pour des scolaires ou périscolaires** : enseigner la maniabilité du vélo : freinage, trajectoire, équilibre, et comment rouler en ville en sécurité

Nos interventions s'inscrivent dans le cadre du programme Savoir Rouler mis en place par l'Éducation Nationale, et qui devrait être inscrit dans les programmes des écoles élémentaires pour tous les élèves de CM2. L'objectif étant qu'il sache se déplacer à vélo à l'arrivée en 6^{ème}.

LES PRESTATIONS DE VELO ECOLE REALISEES EN 2019

- **Prolongation de la convention avec le département - service insertion, pour l'organisation des cycles de vélo école**

- Prolongation du programme de **cycles de vélo école pour les structures d'insertion** avec le département : 6 groupes cette année contre 4 l'an dernier et des cycles de 10 séances d'1h30 (vélo offert à l'issue des 10 séances + sacoches et antivol)

De très beaux résultats cet année encore, avec des superbes parcours de personnes n'ayant jamais fait de vélo ou très peu, et qui prennent confiance en eux, affrontent leurs peurs pour y arriver

Les cycles sont organisés sur 10 séances d'1h30

Le financement est pour 6 cycles de 10 séances

Pour 2019, 2 cycles ont été organisés entre octobre et décembre, les autres le seront début 2020

Les groupes sont de 6 personnes maximum

1^{er} groupe : 5 personnes, du 1^{er} octobre au 03/12 (GAIA74 et Agire 74)

Séances tous les mardis de 14h45 à 16h15

4 personnes ont suivi l'ensemble des séances dont 2 qui n'avaient jamais fait de vélo (3 femmes et 1 homme)

2^{ème} groupe : 6 personnes, du 03/10 au 05/11/19 (Bazar sans Frontières et la Maison des Familles)

Séances tous les mardis et jeudis de 9h à 10h30

4 personnes ont suivi l'ensemble des séances dont 2 qui n'avaient jamais fait de vélo (4 femmes)

Etant donné les niveaux très hétérogènes des apprenants, nous avons fait appel à plusieurs bénévoles, et il est parfois arrivé d'être 4 encadrants pour 5 personnes ! Nous nous sommes rendu compte que c'était la meilleure façon pour s'adapter au niveau de chacun, et de faire progresser chacun à son rythme sans créer de frustration. Le recrutement de nombreux nouveaux bénévoles a vraiment été d'une grande aide.

Témoignage d'une éducatrice d'une personne ayant suivi les cours :

Avant tout un grand merci à Roule & co pour son action car Mme C. est HEUREUSE de savoir faire du vélo et de « l'OUVERTURE » (ce sont ses mots) que ça lui apporte aussi bien en mobilité, qu'en liberté et praticité (elle va faire ses courses avec, peut se déplacer le dimanche..., bref cela modifie sa vie). Elle a des paillettes dans les yeux et elle n'en revient toujours pas de savoir conduire un vélo et en plus qu'on lui en ai offert un et ce qui va avec ! Donc une expérience à renouveler sans hésitation.





- Les séances périscolaires dans les écoles d'Annecy

Depuis la rentrée 2018/2019, nous intervenons pour des animations vélo sur les temps périscolaires de midi dans différentes écoles de la ville d'Annecy
Ces animations ont été renouvelées pour l'année 2019/2020

Le nombre de séances varie chaque trimestre, entre 7 et 10 séances.

Nous intervenons pour 2 groupes : de 11h30 à 12h30 avec les « grands » (CE2, CM1, CM2), et de 12h 30 à 13h30 avec les « petits » (CP, CE1)

Les groupes sont constitués de 15 enfants maximum

Arnaud Le Corre est chargé de ces animations. Il est accompagné de 1 à 2 bénévoles

Les 2 premières séances sont des séances de mécanique :

- Séance 1 : le vélo puzzle

Nous présentons aux enfants des vélos en pièces détachées et l'objectif est de remonter le vélo. Un 1^{er} temps est consacré à nommer les différentes pièces du vélo à l'aide d'étiquettes, puis le 2nd temps est consacré à remonter le vélo

Cette séance permet de se familiariser avec le vocabulaire du vélo, et de comprendre comment le vélo fonctionne

- Séance 2 : diagnostic des vélos des enfants

L'objectif est de vérifier que les vélos des enfants qu'ils utiliseront pendant les séances sont en bon état

Lors de cette séance, les enfants, par binôme, doivent vérifier l'état de leur vélo grâce à une fiche diagnostic. Selon le temps et les réglages à effectuer, les animateurs essaieront de faire les réglages et réparations de base avec les enfants. S'il y a des réparations plus « lourdes » à effectuer, on demandera aux parents de réparer le vélo avant la prochaine séance (et encore mieux, venir chez Roule & Co pour le faire avec leur enfant !).

Les 5 points de sécurité à vérifier sur un vélo seront également vus avec les enfants. Ces points de sécurité seront vérifiés à chaque début de séance : freins AV et AR qui fonctionnent, roues bien attachées, direction du guidon serrée, bouchons de cintre présents

Toutes les autres séances seront dédiées à l'apprentissage de la maniabilité du vélo (sauf en cas de grosse pluie, une séance de mécanique sera proposée (crevaisson, réglages des freins, ...))

Si possible, en fonction du niveau des enfants et de l'accord du référent périscolaire, les 3 dernières séances seront des sorties vélo en extérieur.

Lors des séances de maniabilité, seront travaillés : la trajectoire, l'équilibre, la propulsion, le freinage, rouler en groupe, indiquer un changement de direction, le code de la route,

Les séances se déroulent avec 1 ou 2 bénévoles présents en plus d'Arnaud

Lors des séances en ville, l'effectif des encadrants est renforcé

Les écoles en 2019

- 2nd trimestre 2018/2019 : école de la Jonchère à Seynod : 2x9 séances, de janvier à avril 2019

- 2nd trimestre 2018/2019 : école du Vallon à Cran-Gevrier : 2x9 séances, de janvier à avril 2019

- 3^{ème} trimestre 2018/2019 : école du centre à Meythet: 2x7 séances, de mai à juin 2019

- 1^{er} trimestre 2019/2020 : école de la Prairie à Annecy: 2x9 séances, d'octobre à décembre 2019



ALVEOLE

Roule & Co est engagé avec la ville d'Annecy, et les services développement durable, voirie et vie scolaire pour la mise en place du programme ALVEOLE dans les écoles élémentaires de la ville

Ce programme, porté par la FUB, permet la prise en charge du financement de stationnements vélos « sécurisés » pour des collectivités, établissements scolaires, pôles multimodaux, logements sociaux, ...

L'objectif est de permettre à un maximum de personnes de garer son vélo en sécurité et ainsi développer l'utilisation du vélo dans ses déplacements du quotidien.

Roule & Co a proposé à la ville d'Annecy de mettre en place ce programme pour différents écoles de la ville. L'installation de stationnements « sécurisés » est associée à des séances de vélo école pour les élèves de l'école (module de 8h de « savoir rouler »).

Par station sécurisé, on attend des stationnements vélos avec des lyres, à minima couverts. Ces stationnements vélos peuvent se situer à l'intérieur ou à l'extérieur de l'école.

4 écoles de la ville ont des projets bien avancés, et devraient voir le jour début 2020. Roule & Co serait en charge des modules de savoir rouler.

LES FORMATIONS VELO ECOLE SUIVIES EN 2019 par nos bénévoles et salariés

- Formation IFV Voiron : le savoir rouler

Le « savoir rouler » fait son entrée dans les classes de l'école élémentaire

Au même titre que le savoir nager, savoir compter, savoir écrire, savoir lire, il devrait intégrer les programmes des écoles élémentaires pour les CM2

Roule & Co souhaite se positionner sur cet enseignement auprès des écoles d'Annecy
Arnaud Le Corre a donc suivi cette formation de 3 jours pour proposer un enseignement adapté aux attentes

- Formation IMV : Initiateur Mobilité Vélo

1^{ère} formation pour enseigner l'apprentissage du vélo, il s'agit d'une formation de 3 jours

Il s'agit de connaître les bases de la pédagogie pour apprendre à se déplacer à vélo

Christian Hamel, bénévole de la vélo école a suivi cette formation à Annemasse (organisée par la ville à vélo, association d'Ambilly)

Antoine Favre, salarié, a suivi cette même formation à St Priest, organisée par Provélo

C - LA COMMISSION CIRCULATION

BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES

Après son édition de 2017, la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) a lancé en octobre la 2^{de} édition du baromètre des villes cyclables, relayé localement par Roule & Co.

Via un questionnaire, l'objectif est de donner son ressenti sur leurs conditions de pratique du vélo dans sa ville, et recenser les points noirs cyclables et les tronçons à améliorer.

Plus de 184000 réponses au niveau national, ce qui place l'enquête du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables comme l'étude participative la plus massive et la plus importante au monde jamais réalisée sur le vélo.

2000 réponses sur Annecy, cette édition est d'ores et déjà un succès qui a dépassé toutes nos attentes. Notons également de bonnes participations sur Epagny-Metz-Tessy et Fillières, qui n'avaient pas été évaluées lors de la précédente édition. Annecy termine sur le podium national de sa catégorie (villes de 100 000 à 200 000 habitants) en terme de participants et 2^{ème} derrière Grenoble pour le nombre de participants ramené à la population.

Le classement des villes et les résultats détaillés seront connus en février 2020, lors du congrès de la FUB.

Sur Annecy, le nombre de répondants a quasiment doublé par rapport à la précédente édition. S'il en était besoin, preuve est donc faite que le vélo est un sujet qui intéresse et entraîne des attentes. Les résultats définitifs nous montreront si le ressenti s'est amélioré depuis l'édition de 2017. Mais on peut déjà prédire que l'attente en termes de sécurisation des trajets sera forte, que les cyclistes réclameront toujours plus d'infrastructures continues et que passer un rond-point ou une intersection sera toujours aussi mal vécue.

En tout état de cause, les principaux points noirs remontés en 2017 ne semblent pas avoir été traités puisque nous les retrouvons sur cette édition 2019 : l'avenue de Genève, notamment sa partie nord vers le centre commercial Carrefour, le secteur Mairie - Bonlieu, le rond-point Berthollet, mais également le boulevard de la rocade. Bref les détails -certes utiles- avancent pour les cyclistes (sas vélo, marquage dans les ronds-points, ...) mais pas les grands projets pourtant indispensables.

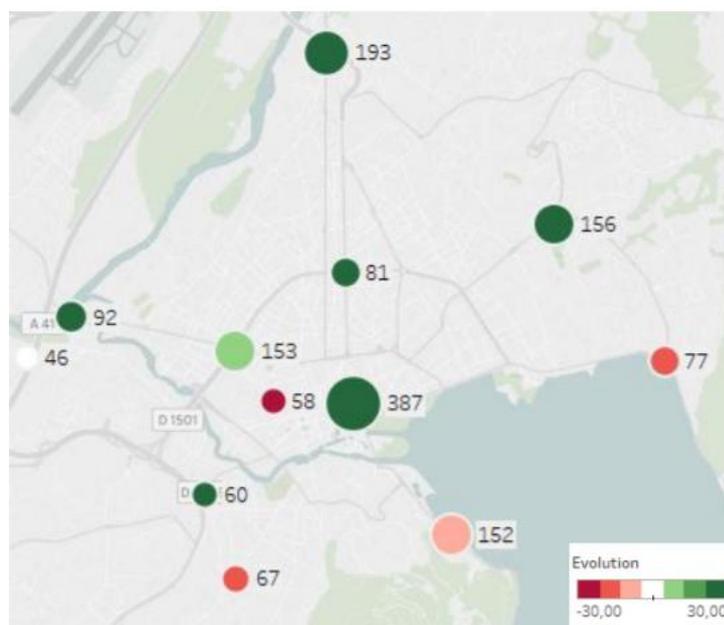
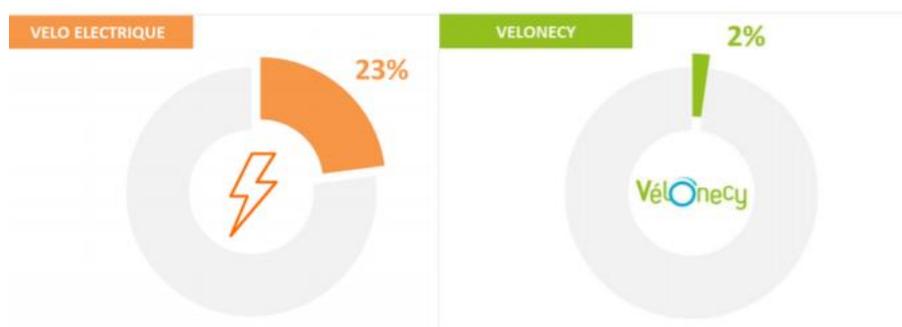
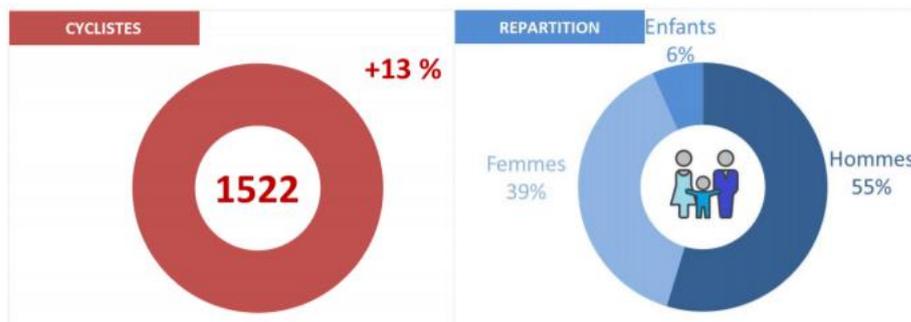
La mobilité devrait être un des enjeux principaux des élections municipales à venir. Le vélo y tiendra une place majeure. Il est enfin admis qu'il s'agit d'un moyen de déplacement à part entière, reconnu et crédible. Dans des agglomérations comme Annecy où les problèmes de circulation et d'environnement deviennent prioritaires, le vélo devient une solution à prioriser.

Les comptages

Tous les ans, 2 fois par an, en juin et en septembre, les bénévoles de Roule & Co réalisent des **comptages de cyclistes sur 7 points de la ville**. L'objectif est de quantifier le nombre de cyclistes se rendant au travail, sur différents points stratégiques de la ville, et mesurer l'évolution au cours des années et des saisons.

En septembre 2019 :

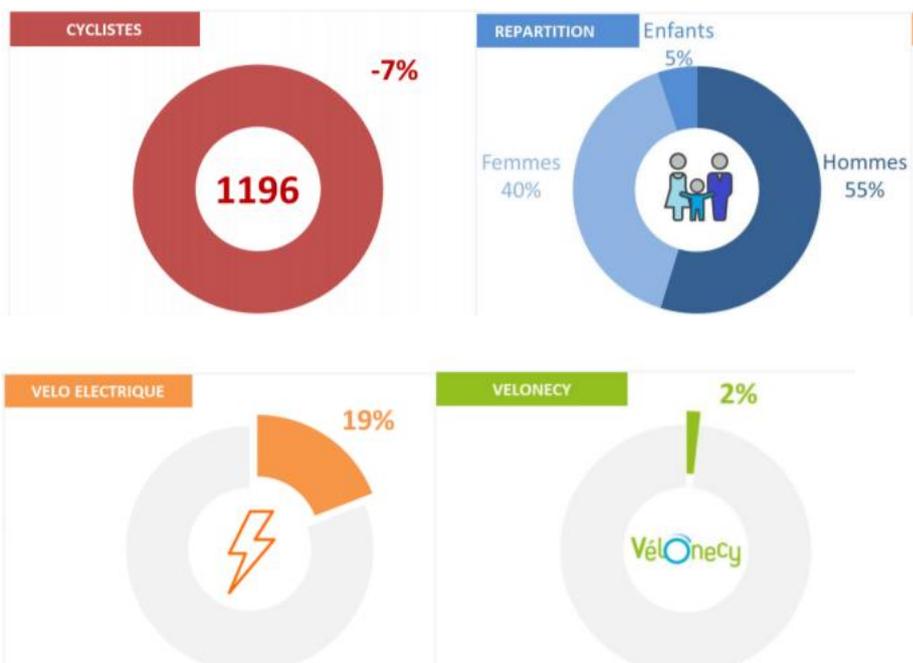
1522 cyclistes comptés, soit 13% de plus qu'en septembre 2018

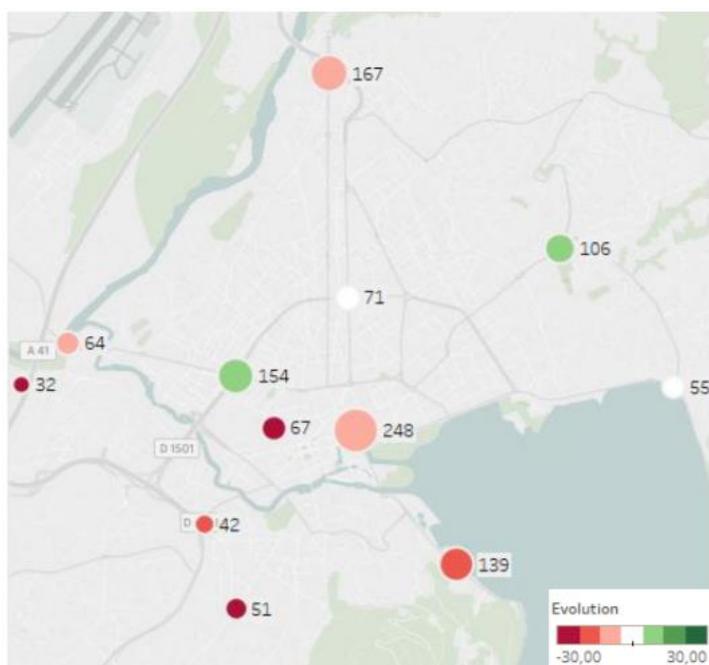


Lieu	Nb	Homme (%)	Femme (%)	Enfant (%)	VAE (%)
Centre ville Sommeiller/Favre	387	48	45	7	10
Avenue de Genève Nord	193	57	42	1	19
Annecy-le-Vieux RP Vignières	156	43	35	22	21
RP avenue de Cran	153	68	31	1	14
Marquisats	152	52	39	9	29
Pont de Tasset	92	72	28	0	20
Souterrain Charles de Gaulle / Rocade	81	41	52	7	9
Petit Port	77	57	35	8	45
RP Place Marechal Juin / Grand Frais V..	67	55	37	7	39
RP Pont neuf/av d'Aix les Bains	60	51	42	7	43
RP des usines (SNR)	58	74	24	2	9
Viaduc de Brassilly	46	70	30	0	43

En avril 2019 :

1196 cyclistes comptés, soit 7% de moins qu'en 2018 (effet météo ?)





Lieu	Nb	Homme (%)	Femme (%)	Enfant (%)	VAE (%)	Evoluti..
Centre ville Sommeiller/Favre	248	55	40	5	16	-8
Avenue de Genève Nord	167	54	45	1		-10
RP avenue de Cran	154	55	41	5	10	8
Marquisats	139	52	39	9	22	-20
Annecy-le-Vieux RP des Pommaries	106	49	41	10	28	5
Souterrain Charles de Gaulle / Rocade	71	48	45	7	6	-4
RP des usines (SNR)	67	72	28	0	9	-27
Pont de Tasset	64	64	36	0	22	-6
Petit Port	55	31	51	16	27	0
RP Place Marechal Juin / Grand Frais V..	51	55	39	6	33	-28
RP Pont neuf/av d'Aix les Bains	42	67	33	0	40	-21
Viaduc de Brassilly	32	72	28	0	25	-33

Les réunions « groupe cycle » avec la mairie d'Annecy

Roule & Co a participé avec d'autres structures (Vélo Club d'Annecy, Annecyclo, FFCT) et citoyens aux réunions organisées par la Mairie d'Annecy depuis déjà plusieurs années. Elles ont été au nombre de 4 en 2019 : 15 janvier, 16 avril, 2 juillet et 15 octobre. Parmi les actions 2019, citons entre autre :

- Suivi de la mise en place des sas vélo et cédez-le-passage cycliste au feu rouge.
- Suppression des barrières sur le passage sous la voie ferrée (mosquée)
- Création d'une piste cyclable chemin de Bellevue sens montant (secteur domaine universitaire d'Annecy le Vieux) (opportunité d'aménagement pour ligne Sibra rythmo 1)
- Marquage vélo avec de la peinture verte sur les traversées rue Pdt Favre / rue de la Paix et rue Pdt Favre (devant le collège R.Blanchard).

- Rue Robert Schumann (traversée entre le cinéma et l'hotel Atria)
- Ouverture des barrières sur Albigny.
- Passage en double-sens-cyclable de la rue de l'aérodrome à Meythet (rue à 30 km/h), en novembre 2019.
- Ajout d'une douzaine de cédez le passage cycliste aux feux rouges

Globalement, Roule & Co et les différents usagers / représentants d'usagers font remonter en permanence un certain nombre de problèmes et de besoins, que ce soit des « petits aménagements à réaliser » ou des liaisons manquantes.

L'oreille de nos interlocuteurs de la Mairie est toujours attentive, mais il nous semble que les moyens mis en place sont insuffisants. En mai, Roule & Co proposait un courrier cosigné par les autres participants, adressé à M.JL Rigaut, rappelant le manque d'avancées concrètes pour les cyclistes.

Réponse officielle au Projet de Plan de Déplacement Urbain (PDU) du Grand Annecy.

Après avoir été mis en concertation publique à l'automne 2018 en même temps que le projet de tunnel sous le Semnoz, le PDU a fait l'objet d'une enquête d'utilité publique entre le 15 novembre et le 16 décembre 2019. Roule & Co a rédigé une position qui a été diffusée par communiqué de presse et déposée officiellement le 16 décembre, résumée ainsi :

Nous saluons l'objectif de quintupler la part modale vélo. Malheureusement, les actions ne sont pas à la hauteur de cette ambition. Notamment :

- *le financement des actions ayant un effet sur le report modal vélo est insuffisant,*
- *le projet de réseau express, certes intéressant, est une coquille vide,*
- *l'action 31 de réalisation des aménagements routiers, qui vise à faciliter l'usage de la voiture, va à l'encontre des objectifs mêmes du PDU.*

La réponse complète est visible sur le site internet <http://www.roule-co.org/wp-content/uploads/2019/12/PDU-Avis-RCo-D%C3%A9c-2019.pdf>

Cyclistes brillez !

Vendredi 08/11 à partir de 17h30, avait lieu l'opération "**Cyclistes brillez !**", organisée en partenariat avec le Grand Annecy, le ville d'Annecy, la sécurité routière, et avec la participation de la MAIF

Comme tous les ans, Roule & Co relayait l'opération organisée par la FUB: sensibiliser les cyclistes à rouler éclairés la nuit

Une dizaine de bénévoles de Roule & Co, la police municipale et la sécurité routière ont arrêté les cyclistes non éclairés pour les sensibiliser aux dangers de cette conduite.

Des kits lumière et des gilets jaunes financés par le Grand Annecy ont été distribués aux cyclistes.

La sécurité routière proposait des sur-sacs jaune fluo, la ville d'Annecy et la MAIF, des brassards fluo.

Plus de 120 kits ont été distribués en 1h, autant de cyclistes convaincus !

Réaction sur l'actualité circulation de la Haute-Savoie

Le 11 avril 2019, Roule & Co publiait un communiqué de presse rebondissant sur 2 actualités locales :

- Le matin même, un poids-lourd en feu sur l'A41 alors en chantier (passage à 2x3 voies pour « améliorer la mobilité », comme disent les panneaux d'information d'AREA) bloque l'autoroute, puis les réseaux annexes, dont la ville d'Annecy. Au final, la moitié de la Haute-Savoie se trouve impactée.
- La veille, le parlement suisse refusait de voter des crédits pour de nouvelles infrastructures routières, préférant miser sur le transport en commun. « La préservation de la qualité de vie a primé sur une vision passéiste de la mobilité. » Voilà comment une large coalition d'associations a salué la décision, mardi soir, du parlement genevois de ne pas voter les 122 millions de crédits pour la réalisation de deux nouvelles routes cantonales (L1-L2) et d'un échangeur autoroutier à Lancy-Sud. A la place, elles souhaitent une relance des transports publics, notamment « la réalisation du barreau sud ferroviaire, reliant Genève à Saint-Julien-en-Genevois ».

<http://www.roule-co.org/un-camion-en-feu-sur-la41-met-en-avant-la-vision-passeiste-de-nos-elus>

Réaction aux propos du Dr Charles Mercier Guyon

Le Dr Mercier Guyon est un des rares professionnels de santé à ne pas mettre en avant les bienfaits du vélo. Il est malheureusement souvent interviewé par la presse locale en tant que « spécialiste » des questions de sécurité routière, auto-proclamé « sociologue de la route ».

Le 4 janvier, une interview sur les trottinettes en libre service lui donnait l'occasion de rappeler la dangerosité du vélo et le « laxisme » de certains

maires qui veulent lui faire un peu plus de place. La lecture de ses propos faisait passer le moindre cycliste pour un dangereux criminel de la route. Roule & Co réagissait donc via un communiqué de presse pour donner son point de vue sur le sujet et rectifier certaines approximations réglementaires sur les propos du Dr Mercier-Guyon.

<http://www.roule-co.org/wp-content/uploads/2019/01/Droit-de-r%C3%A9ponse-Mercier-Guyon-040119.pdf>

En collaboration avec Annecyclo, Roule & Co a rencontré 2 communes :

- Poisy, par rapport au problème de « stop » implanté sur la voie verte aux Creusettes (au niveau de la sortie du Syane). La rencontre a été fructueuse puisque le « stop », totalement illogique et par ailleurs contraire aux règles du code de la route, a été retiré (décembre 2019)
- Epagny-Metz-Tessy pour discuter des divers aménagements manquants ou problématiques sur la commune (décembre 2019)

Ateliers points noirs du Grand Annecy.

Roule & Co, ainsi que d'autres représentants d'usagers, usagers et représentants d'entreprises, ont participé en fin d'année à 3 ateliers techniques (25 et 29 novembre, 2 décembre) organisés par le Grand Annecy pour réfléchir aux solutions techniques à apporter pour résorber certains points noirs qui avaient été remontés.

LES EVENEMENTS ET PRESTATIONS DE PROMOTION DU VELO

L'équipe salarié de Roule & Co comprend un poste de coordinateur (trice) depuis mars 2018.

L'une des missions est de développer les évènements de promotion du vélo, et les prestations de promotion du vélo.

Nous sommes sollicités par des entreprises pour développer la mobilité vélo de leurs salariés et agents pour les collectivités.

Nous intervenons pour des prestations de mécanique, pour s'assurer du bon état des vélos des salariés qui viennent au travail à vélo, et pour des prestations de vélo école : apprendre aux salariés à rouler en sécurité en ville (et limiter les accidents de trajets)

Nous intervenons de plus en plus auprès des scolaires, périscolaires et centres sociaux pour des cycles de mécanique et de vélo école. Les habitudes de mobilité se prennent tôt : un enfant qui vient à l'école à vélo est un cycliste de demain !

L'année 2019 / les prestations et les évènements :

- De très nombreuses **prestations**: 101 prestations contre 88 en 2018 (scolaires et périscolaires, entreprises, collectivités), qui représentent 259h

Depuis plusieurs années, grâce à la présence de salariés, Roule & Co propose des **prestations** en mécanique, vélo école et promotion du vélo à des partenaires :

- **Scolaires et périscolaires, centres sociaux, MJC** : nous proposons aux écoles des animations :
 - **De mécanique** : les points de sécurité sur un vélo, diagnostic des vélos, réglages principaux (freins, transmission, crevaisson, ..), le vélo « comment ça marche ? », ...
 - **De vélo école** : des ateliers de maniabilité sont proposés sur le modèle du programme « Savoir rouler »

Avec les enfants en périscolaire, entre 8 et 12 séances sont proposées chaque trimestre dans une école pour des groupes de 10 à 15 enfants (en 2019 : écoles de la Jonchère, du Vallon, de la Prairie, de Meythet Centre). Arnaud, salarié éducateur mobilité vélo anime les séances avec 1 à 3 bénévoles.

Il s'agit de l'apprentissage de la maniabilité vélo : équilibre, freinage, propulsion, trajectoire. Des séances de sécurité routière sont proposées avec un parcours routier. Le cycle se termine par 1 ou 2 séances en extérieur.

Pour les enfants n'ayant jamais fait de vélo, un apprentissage de type « draisienne » est proposé.

Nous mettons à disposition les vélos et les casques pour les enfants n'ayant pas de vélo.

Sur le temps scolaire, nous intervenons en complémentarité avec l'enseignement sur des animations de maniabilité en milieu fermé.

- **Entreprises et collectivités**

Nous intervenons auprès de ces structures pour des prestations de :

- **Mécanique** : les demandes peuvent être variées
 - Réparation et réglages des vélos des salariés avec ou sans présence des salariés
 - Maintenance des flottes de vélo de service
 - Modules de formation à la mécanique (freinage, transmission, jeux, dévoilage, entretien du quotidien, ..)
 - Gravage de vélos avec le système Bicycode®
- **Vélo-école** :
 - Parcours sécurisé en ville pour apprendre aux salariés à rouler en sécurité
 - Parcours maniabilité en milieu fermé
 - Module théorique de sécurité routière : comment bien rouler en ville et en sécurité ?
 - Essais de vélos électriques
 - Accompagnement des salariés sur le travail domicile-travail
- Une quinzaine **d'évènements** de promotion du vélo et d'évènements avec les partenaires : soirée voyage à vélo, bourse aux vélos, village du DD, fête d'automne de Cran-Gevrier, mois de l'Economie Sociale et Solidaire, Semaine de la réduction des déchets, opération « cyclistes brillez ! »

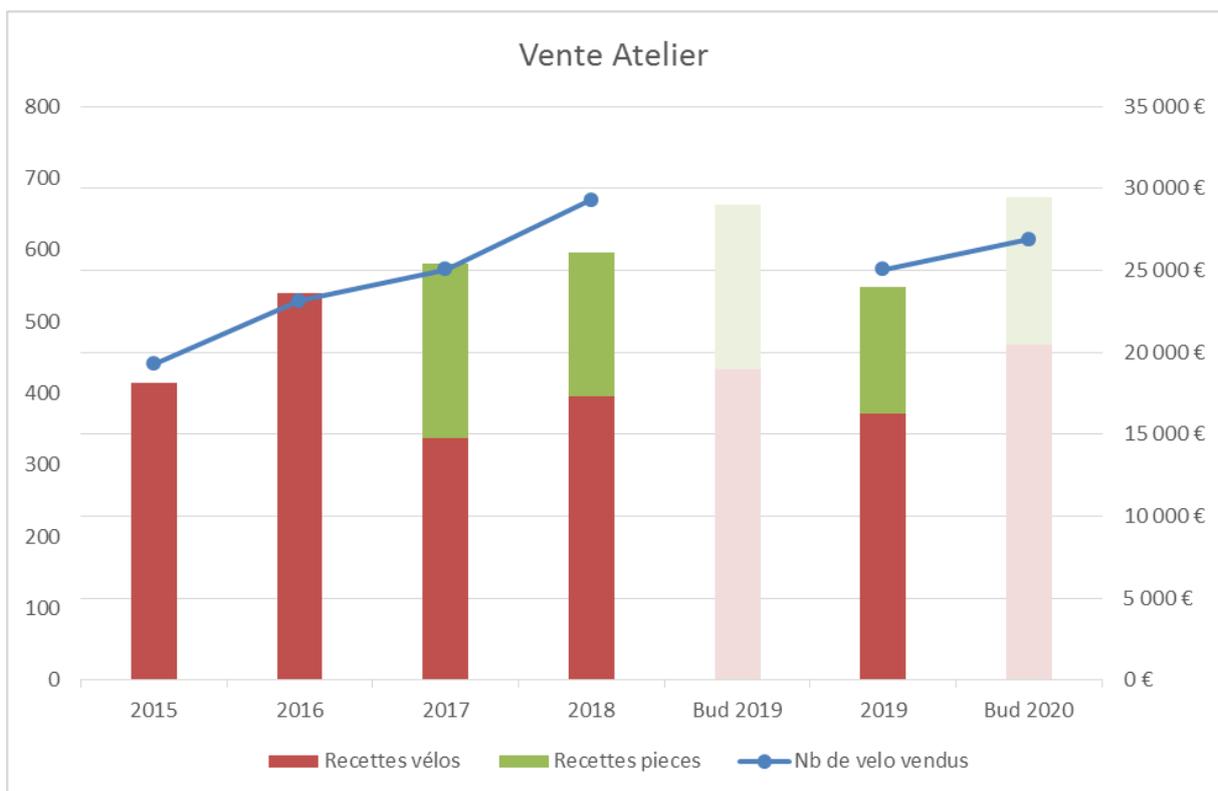
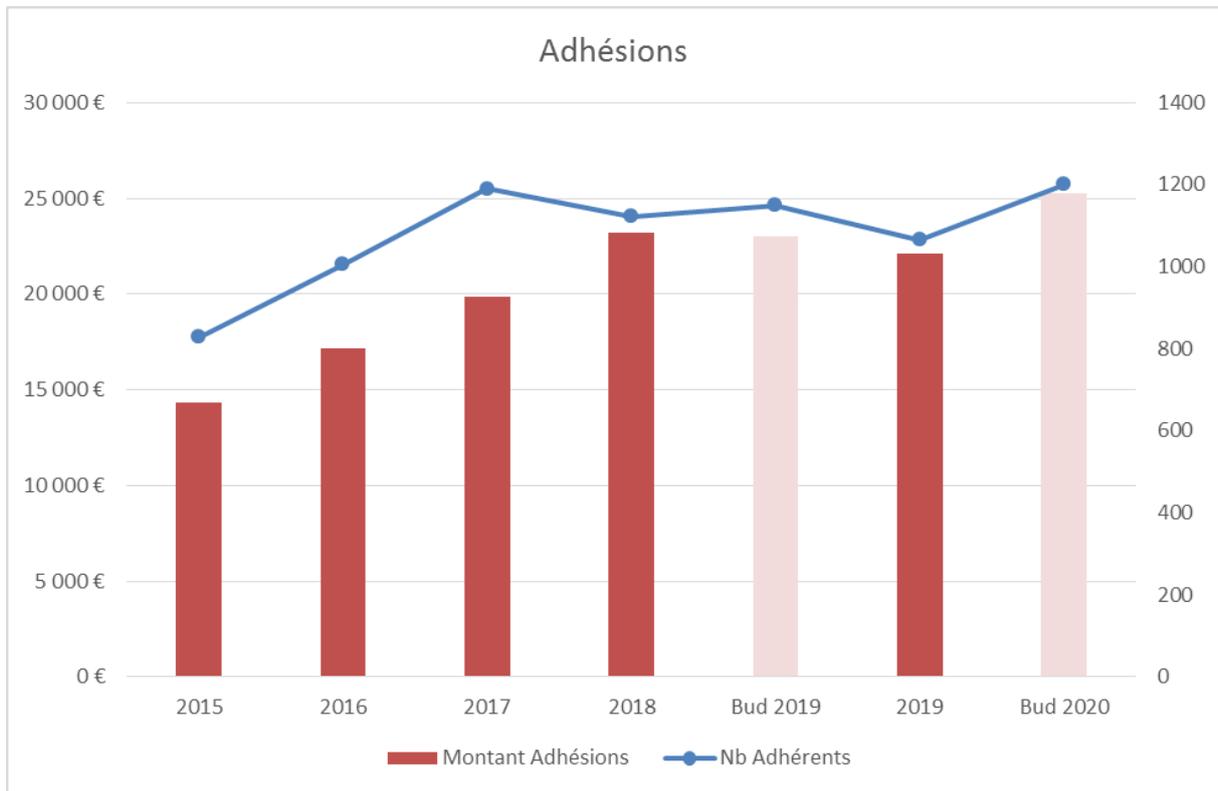
- **Formation mécénat et partenariat privés**

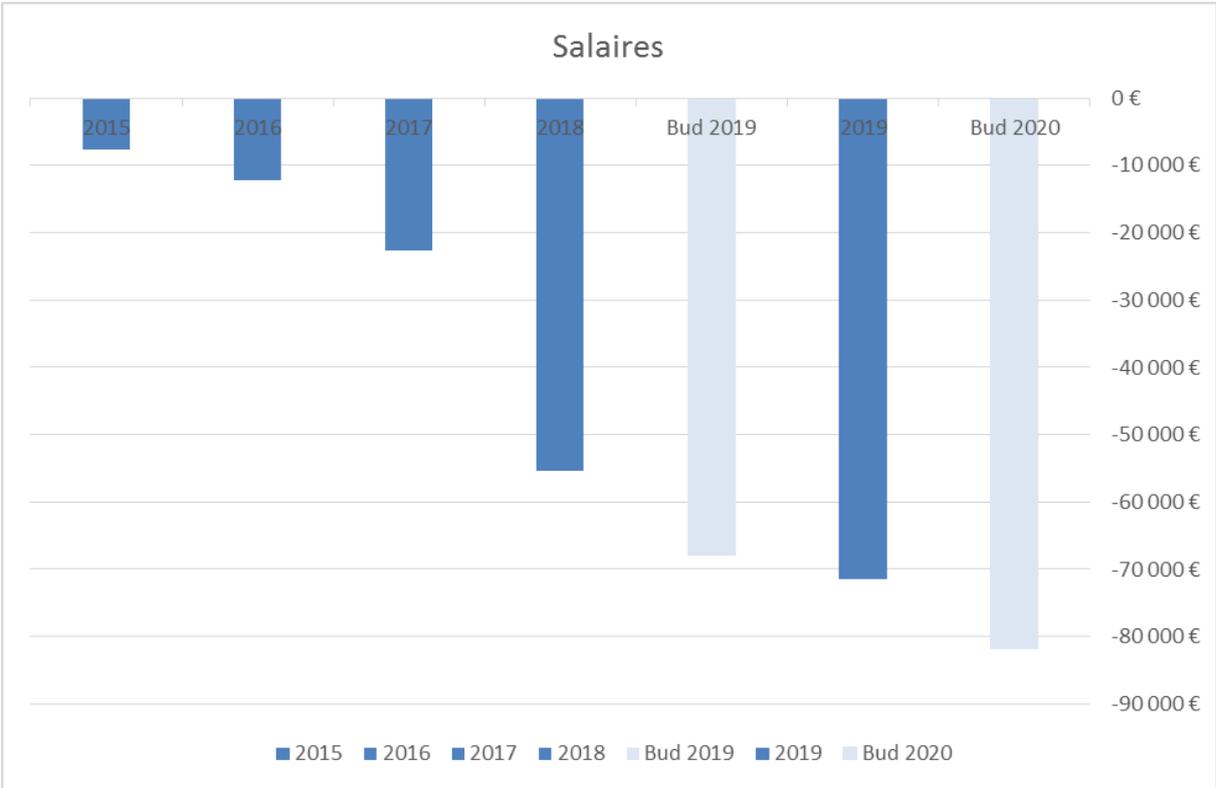
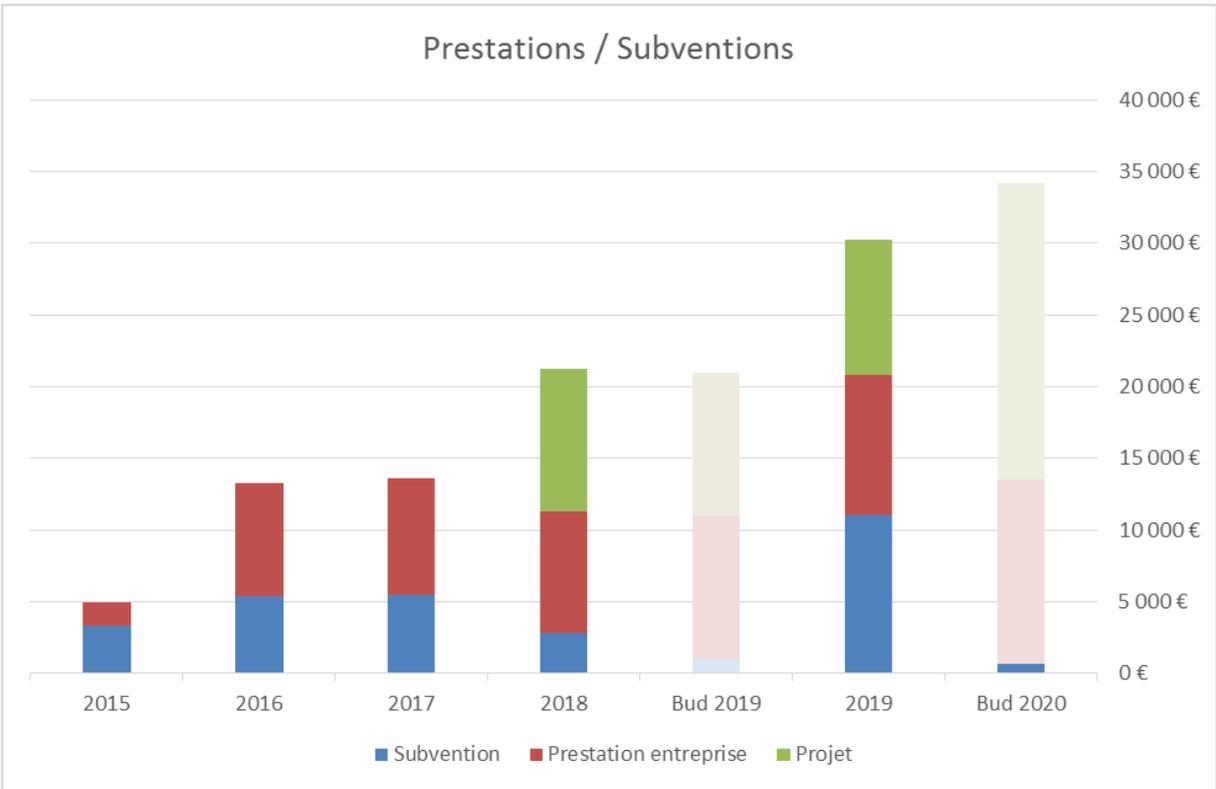
Alvine Bissery, coordinatrice de Roule & co, a suivi cette formation de 2 jours organisée à Adise Active 74

L'objectif est de connaître les différentes sources de financement extérieur et les partenariats durables à créer avec les entreprises

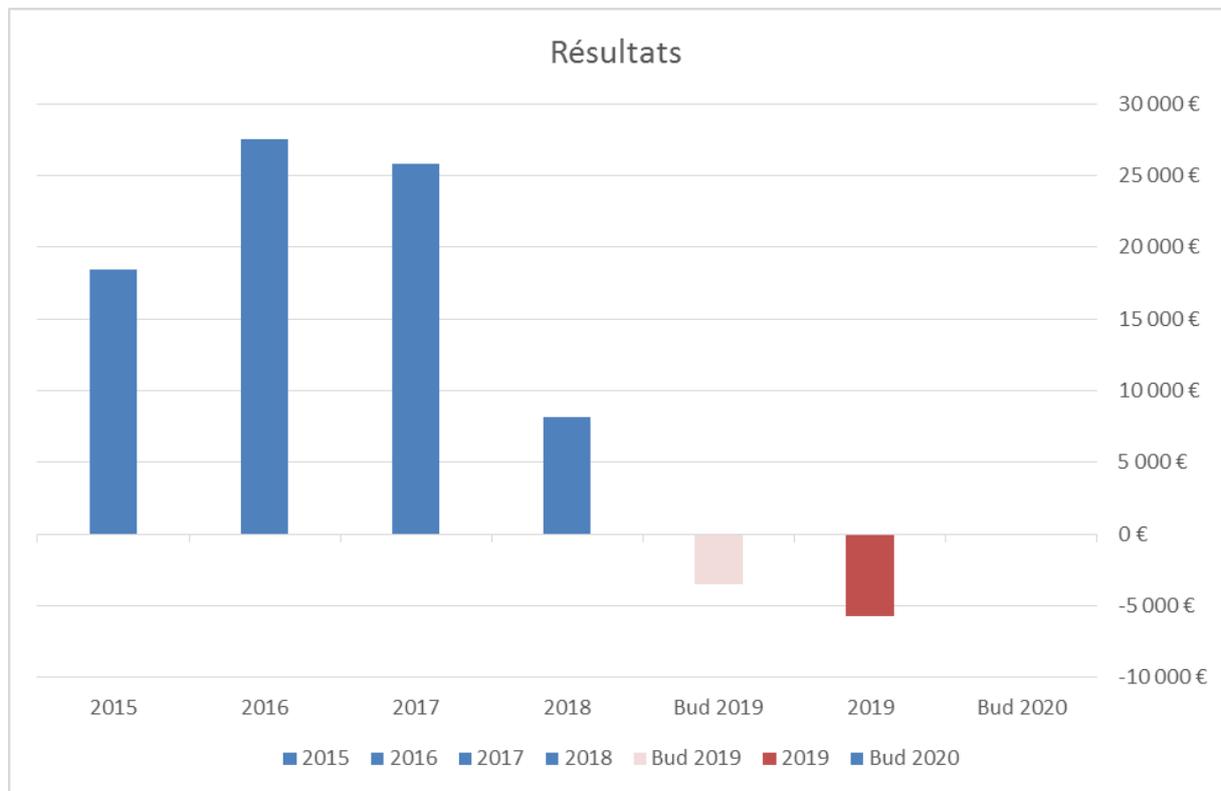
D - BILAN FINANCIER

Les adhérents :





Résultats



E - PERSPECTIVES 2020

Vie de l'association

- **Pérenniser** le poste de chargé de flux
- Organiser les **10 ans de Roule & Co**
- Mise en place d'un Diagnostic Local d'Accompagnement (**DLA**), notamment pour la rédaction du projet associatif
- Recrutement de **bénévoles** (vélo école, atelier, ..)

Atelier/ recyclage de vélos

- Organisation de **cours de mécanique**, en petits groupes
- **Aménagement** du local de stockage pour rendre le rangement des vélos plus accessible
- Création de **supports pédagogiques** pour les animations
- Création de **vélos rigolos** avec *CGA* pour le carnaval

Vélo école

- Développer le projet ALVEOLE avec les collectivités (écoles en priorité)
- Mettre en place le programme savoir rouler pour les écoles

Commission circulation

- Création d'un manifeste vélo en vue des municipales 2020 : connaître les engagements des candidats aux municipales 2020

