

Roule & Co

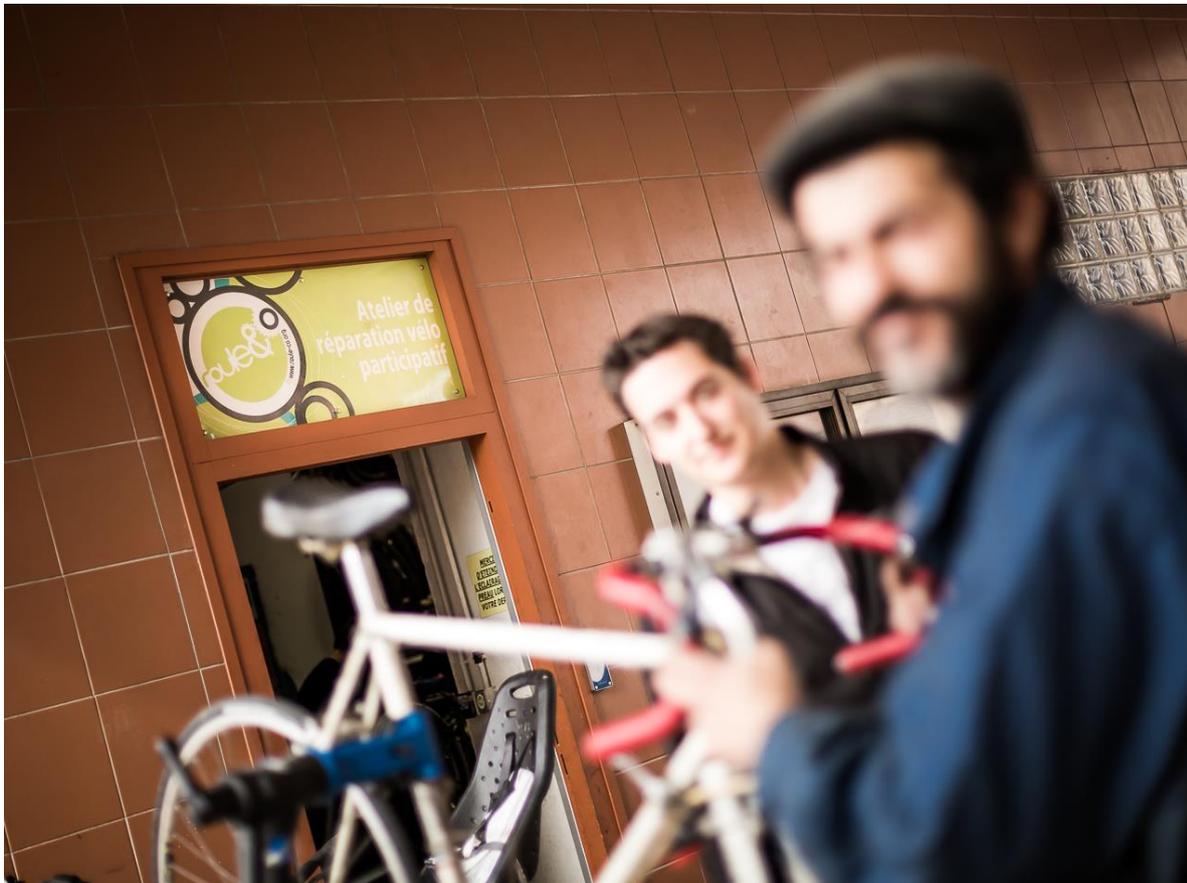
21, avenue des Harmonies - Cran Gevrier

74960 Annecy

www.roule-co.org - info@roule-co.org

Association pour la promotion du vélo

RAPPORT D'ACTIVITE 2020



SOMMAIRE

Présentation

A - L'atelier participatif et le recyclage des vélos

B - La vélo école

C - La Commission circulation

D - Les évènements de promotion du vélo

E - Bilan financier

PRESENTATION

Créée en mars 2010 par une bande de copains qui voulait améliorer la cyclabilité et la politique cyclable sur Annecy, et créer un endroit où puissent se retrouver les cyclistes, Roule & Co est une association de promotion du vélo comme moyen de déplacement. Elle considère ce mode de déplacement comme une solution efficace, économique, durable et saine. Pour mener à bien son projet, Roule & Co s'appuie sur 4 activités :

- **L'atelier participatif de réparation de vélos** : situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, il permet à tout adhérent de trouver un lieu, des outils, des pièces détachées, des vélos et des conseils pour entretenir et réparer son vélo. L'atelier est ouvert 22h par semaine, les permanences sont assurés par des salariés et des bénévoles de l'association.

Le recyclage des vélos et leur réemploi tiennent une place très importante au sein de l'association. Un chargé de flux (bénévole jusqu' à aout 2019 puis salarié depuis), s'occupe de la récupération des vélos. Certains seront réparés par les bénévoles ou salariés de Roule & Co, d'autres réparés par les adhérents, et les non réparables, démontés pour récupération de pièces, et la matière restante, valorisée

- **La vélo école** pour adultes et enfants : pour pouvoir se déplacer à vélo, faut-il savoir faire du vélo !

L'équipe de moniteurs vélo école est composée d'un salarié Educateur Mobilité Vélo et d'une dizaine de bénévoles moniteurs vélo école.

Pour les particuliers, l'adhésion donne droit à 3 cours gratuits, et le cours supplémentaire est à 2€

- **La commission circulation** : composée d'adhérents et de membres du conseil d'administration, cette commission travaille en lien avec les élus et techniciens de la ville pour l'amélioration des infrastructures cyclables et l'amélioration de la politique cyclable. Roule & Co se fait le relais de l'ensemble des cyclistes pour remonter les points noirs cyclables du territoire. Cette commission alerte et dénonce également les projets incohérents

- **Des évènements de promotion du vélo** : pour promouvoir le vélo, il faut parler du vélo ! Roule & Co organise toute l'année des évènements en lien avec le vélo : soirée voyage, bourse aux vélos, fête du vélo, ..

Roule & Co est gérée par un conseil d'administration de 9 personnes

En 2020, l'équipe salariée était constituée de 6 personnes :

- 2 animateurs mécaniciens, dont un pour la période juin-septembre
- 1 chargé de flux et animateur mécanicien
- 1 animateur mécanicien et animateur vélo école
- 1 animatrice vélo école
- 1 coordinatrice

A - L'ATELIER PARTICIPATIF ET LE RECYCLAGE DES VELOS

Les chiffres clés de l'atelier :

- 3 animateurs mécaniciens, dont un chargé de flux
- Une quinzaine de bénévoles actifs lors des permanences pour aider les adhérents, démonter ou remonter des vélos
- 22h d'ouverture d'atelier par semaine, du mardi au samedi
- 1604 adhésions en 2020, dont 71% de nouveaux adhérents
- 5745 adhérents depuis la création de Roule & Co (2010)
- 698 vélos vendus
- 1358 vélos récupérés
- 6 tonnes de métal recyclé

Une année marquée par le « coup de pouce vélo » réparation et remise en selle

Une année 2020 très particulière, marquée par les confinements, déconfinements, couvre feu, ...

Au 1^{er} confinement de mi-mars à mi-mai, Roule & Co a dû cesser ses activités comme la majorité des structures françaises. Les salariés ont été placés de manière partielle ou totale en chômage partiel.

Au déconfinement du mois de mai, L'Etat, conseillé par la FUB, a incité les français à utiliser le vélo pour leurs déplacements du quotidien, afin de ne pas provoquer un report massif sur l'utilisation de la voiture individuelle

Plusieurs incitations à l'utilisation du vélo ont été mises en place :

- La création de « coronapistes » : des pistes cyclables temporaires, pour permettre aux citoyens de rouler à vélo en sécurité
- La mise en place du « coup de pouce vélo réparation » et « coup de pouce vélo remise en selle » : afin que les français sortent leurs vélos de leur cave, et l'utilisent pour leur déplacement, l'Etat propose une aide de 50€ pour réparer son vélo, chez des réparateurs ou ateliers de réparations agréés
- « Le coup de pouce vélo » remise en selle : permettre aux citoyens qui ne se sentent pas à l'aise et en sécurité à vélo, de bénéficier d'un cours de vélo école gratuit dispensé par un moniteur agréé

Ces 2 mesures « coup de pouce vélo » permettant de répondre aux freins : « je n'ai pas de vélo en état » et « je ne me sens pas en sécurité sur un vélo »

Roule & Co a été agréé partenaire du coup de pouce réparation et du coup de pouce remise en selle

En tant qu'atelier de réparation, nous ne proposons pas de réparer les vélos à la place des personnes, mais de les aider à le réparer.

Les 50 € de l'aide de l'Etat permettait de prendre en charge l'adhésion à l'association, les achats de pièces détachées neuves ou d'occasion, et l'achat de vélos réparés par Roule & Co

Dès la réouverture de l'atelier à la sortie du confinement, les demandes ont été très importantes

Compte tenu du contexte sanitaire, nous avons dû limiter le nombre de personnes en simultané à l'atelier (5 personnes maximum), et mettre en place des RDV pour réparer son vélo

Face à la très forte affluence, nous avons également augmenté nos horaires d'ouverture de l'atelier, et recruté un animateur mécanicien supplémentaire de mi-juin à fin septembre

En conséquence :

- une très forte augmentation des adhésions
- une forte augmentation des ventes de pièces neuves et d'occasion
- une très forte augmentation des vélos vendus

Au second confinement d'octobre, les magasins de cycles et les ateliers d'auto-réparation ont pu rester ouverts, comme activité de 1^{ère} nécessité. Nous avons donc conservé nos horaires d'ouverture, avec prises de RDV pour les réparations, mise en place de gestes barrières et limitation de 3 personnes en simultané à l'atelier.

Les actions de vélo école n'étaient plus autorisées, sauf pour les cycles avec les salariés de structures d'insertion dans le cadre de leur formation professionnelle

En conclusion : une activité très chargée à l'atelier en 2020

Equipe actuelle à l'atelier :

- Arnaud le Corre, animateur mécanicien et animateur vélo école - CDI 30h/semaine
- Antoine Favre, animateur mécanicien - CDI 30h/semaine
- Antoine Paschal : animateur mécanicien et chargé de flux - CDD 26h/semaine

Opération vélos de Noël 2019

Comme tous les ans, les bénévoles de Roule & Co remettent en état des vélos d'enfants pour les offrir à Noël.

Cette année, nous avons créé des partenariats avec les structures sociales et les écoles d'Annecy pour identifier les familles ayant besoin d'un vélo.

85 vélos ont été remis en état pendant 4 dimanches du mois de décembre.

Les structures qui en ont bénéficié : MJC des Romains, MJC Centre social Mikado, MJC Centre Social Victor Hugo de Meythet, Cran Gevrier Animation, Le Secours Populaire, la Croix Rouge, Solidarité Migrants, La Maison des Familles, et 2 écoles maternelles de Cran Gevrier et Seynod

Les autres opérations de l'atelier :

Afin d'encourager les personnes à passer au vélo, Roule & Co organise d'autres opérations :

- Opération **vélo volé**: 12 vélos donnés suite à vol
- Opération **vélo enfant**: 23 vélos à réparer donnés avec l'adhésion

L'activité de récupération de vélos et recyclage

Le re-emploi des vélos est depuis toujours une activité forte de Roule & Co

Au départ, nous ne vendions pas de vélo. Et puis certaines personnes nous en ont donnés, et d'autres avaient besoin de vélos à petit prix pour se déplacer.

Effectivement, pour faire du vélo, il faut aussi avoir un vélo.

De là est partie l'activité de récupération et de vente de vélos : vélos vendus en l'état, donc à réparer par l'adhérent, ou vélos vendus réparés par nos soins

Pour les vélos récupérés non réparables car en trop mauvais état, ils sont démontés, et permettent d'alimenter notre stock de pièces détachées d'occasion.

Tout le reste est démonté, et envoyé au centre de valorisation, en triant l'aluminium du reste du métal.

Depuis 2014, nous avons une convention avec **les déchetteries de l'agglomération (C2A puis Grand Annecy)** : toutes les semaines, nous faisons le tour de 6 déchetteries du Grand Annecy : Annecy, Cran Gevrier, Annecy Le Vieux, Chavanod, Epagny et St Jorioz (1 fois/mois pour St Jorioz).

Nous sommes également en convention avec les polices nationales (récupération des vélos volés), et municipales (vélos ventouses).

Les particuliers et les syndicats de copropriété pour vider les locaux font également appels à nous

Et nous récupérons également beaucoup de vélos en direct à l'atelier

Antoine Paschal, recruté en août 2019, est chargé de la gestion des flux des vélos

Ses missions :

- Récupération des vélos tous les vendredis : déchetteries, polices, particuliers, syndicats de copropriété
- Animation des séances démontage du vendredi soir
- Tri des vélos : identification des vélos à démonter, ceux à réparer, et ceux à laisser au stock pour les adhérents
- Réparation des vélos avant mise en vente, entretien des vélos « Roule & Co » (vélos dédiés à la vélo école, aux animations scolaires, ..)
- Participation aux permanences de l'atelier (1 soirée par semaine, 1 samedi toutes les 3 semaines)
- Participations aux prestations extérieures de mécanique

	nombre de vélos récupérés	nombre de vélos en bon état	taux de vélo en bon état
Particulier	550	330	60,0%
Déchetteries	493	233	47,3%
Police	38	19	50,0%
Copropriétés	236	99	41,9%
Autre atelier	20	13	65,0%
Autre	21	16	76,2%
	1358	710	52,3%

Les prestations de mécanique extérieures

L'équipe salariée de Roule & Co comprend un poste de coordinatrice depuis mars 2018. L'une des missions est de développer les événements de promotion du vélo, et les prestations de promotion du vélo.

Nous sommes sollicités par des entreprises pour développer la mobilité à vélo de leurs salariés et agents pour les collectivités, notamment dans le cadre de la mise en place de plan de mobilité

Afin de promouvoir l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail, et afin de s'assurer que les salariés se déplacent sur des vélos en bon état, les entreprises nous contactent pour des ateliers de réparation, et de sensibilisation à l'utilisation du vélo. Elles nous contactent également pour des animations de vélo école pour apprendre aux salariés à se déplacer à vélo en sécurité en ville

Pour les prestations de mécanique, les demandes peuvent être variées

- Réparation et réglages des vélos des salariés avec ou sans présence des salariés
- Maintenance des flottes de vélo de service
- Modules de formation à la mécanique (freinage, transmission, jeux, dévoilage, entretien du quotidien, ..)
- Gravage de vélos avec le système Bicycode®

Nous avons également été sollicité par le chantier d'insertion du Galta à Giez pour **former les encadrants techniques** de la recyclerie, afin qu'ils puissent accompagner leurs salariés à réparer les vélos donnés.

L'année 2020 : les prestations de mécanique

Avec la crise du COVID, les confinements et la mise en place du télétravail, les interventions en entreprises ont légèrement diminué : 30 interventions extérieures de mécanique pour un total de 200h

B - LA VELO ECOLE

La vélo école de Roule & Co a été créée il y a 7 ans

Elle s'appuie sur des bénévoles et 2 salariés : Arnaud Le Corre, salarié diplômé du CQP « Educateur Mobilité Vélo » et Nadine Goncelin, recrutée le 01/09/20 pour renforcer l'équipe de vélo école, diplômée BPJEPS « Activités du cyclisme »

Depuis plusieurs années, nous voyons l'activité de la vélo école progresser et les demandes de cours de vélo école de plus en plus importantes

L'utilisation du vélo pour se déplacer est un enjeu majeur des politiques publiques, et l'apprentissage du vélo pour se déplacer doit également se renforcer pour accompagner les cyclistes qui se sentent moins à l'aise et apprendre aux enfants à prendre des habitudes de mobilité dès le plus jeune âge

Nous souhaitons accompagner le développement du Savoir Rouler A Vélo (SARV) pour l'ensemble des écoles d'Annecy, et prolonger l'apprentissage au sein des collèges

Nous avons donc recruté au 1^{er} septembre Nadine Goncellin, monitrice vélo école, pour étoffer le pôle vélo école.

Son rôle, en binôme avec Arnaud Le Corre : animer les séances de vélo école, former les bénévoles moniteurs vélo école, développer les outils pédagogiques pour les animations, organiser des formations pour former les moniteurs (Initiation Mobilité Vélo ou CQP Educateur Mobilité Vélo), organiser les plannings d'animations,

Formation des bénévoles

En septembre, nous avons lancé un appel pour recruter des moniteurs vélo école bénévoles : des sessions de formation ont été organisées

Ces bénévoles interviennent pour les séances :

- de vélo école des adhérents adultes ou enfants qui souhaitent apprendre à se déplacer à vélo, ou apprendre à rouler ne sécurité en ville
- De vélo école pour les animations périscolaires ou scolaires en binôme avec le salarié référent

Le Coup de Pouce Remise en selle

Parallèlement au coup de pouce remise en selle de 50€ mis en place pour le gouvernement à la sortie du confinement en mai, l'Etat a également mis en place le « coup de pouce remise en selle » pour permettre aux personnes peu à l'aise à vélo dans la circulation de bénéficier d'une leçon de remise en selle. Roule & Co a été partenaire de ce programme, et en 2020, nous avons pu réaliser 20 accompagnements de remise en selle via ce programme

Les différentes activités de la vélo école :

- Pour les adhérents, en cours particuliers :

L'adhésion donne le droit à 3 cours gratuits, puis 2 € le cours supplémentaire.

Les cours sont des cours individuels dispensés par les moniteurs bénévoles. Ces cours sont à destination des enfants ou des adultes

Nous identifions différents niveaux de vélo école

- **Niveau 1 : De la mise en selle aux balades sur les chemins.**

Espace fermé, sans circulation.

Pour les vrai.es débutante.es ou faux/fausses débutantes (pas de pratique depuis longtemps), ou s'il vous manque de la technique.

- **Niveau 2: Mise en selle urbaine.**

Espace fermé et rues calmes et à plus fort trafic en fonction de la progression des stagiaires.

Pour les personnes qui veulent apprendre à se déplacer en ville, et celles qui maîtrisent bien leur vélo mais n'en ont jamais fait dans la rue.

- **Niveau 3 : S'approprier la rue à vélo.**

Rues calmes puis rues à plus fort trafic en centre-ville.

Pour les personnes qui souhaitent se déplacer en ville mais manquent de confiance. Condition d'accès : pédaler régulièrement et maîtriser les gestes (tendre le bras, regarder derrière soi).

- **Les séances collectives de vélo école**

Nous intervenons pour différents types de publics dans le cadre d'animations collectives de vélo-école

- **Entreprises :** Parcours vélo sécurisé pour des salariés d'entreprises pour apprendre à rouler en sécurité en ville : rappel du code de la route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, connaître les panneaux de signalisation spécifique vélo, choisir son itinéraire,...

- Parcours sécurisé en ville pour apprendre aux salariés à rouler en sécurité
- Parcours maniabilité en milieu fermé
- Module théorique de sécurité routière : comment bien rouler en ville et en sécurité ?
- Essais de vélos électriques
- Accompagnement des salariés sur le travail domicile-travail

- **Scolaire et périscolaire** : Séances de vélo école pour des scolaires, périscolaires ou programmes CLAS (accompagnement à la scolarité) : enseigner la maniabilité du vélo : freinage, trajectoire, équilibre, comment rouler en ville en sécurité, sécurité routière et activités ludiques autour du vélo.

Nos interventions s'inspirent du programme Savoir Rouler mis en place par l'Education Nationale, et qui devrait être inscrit dans les programmes des écoles élémentaires pour tous les élèves de CM2. L'objectif étant qu'il sache se déplacer à vélo à l'arrivée en 6^{ème}.

- **Public en insertion : cycles de vélo école pour des salariés de structures d'insertion** : des cycles de 10 séances de vélo école sont proposés aux salariés de structures d'insertion ou pour toute personne en parcours d'insertion professionnelle et sociale. Ce parcours permet d'apprendre à se déplacer à vélo en autonomie, et de lever des freins à la mobilité. Ce programme financé par le département

LES PRESTATIONS DE VELO ECOLE REALISEES EN 2020

- **Cycles de vélo école pour des personnes en insertion** :

3 cycles réalisés, de juin à décembre 2020

17 personnes, 42h de cours, 12 vélos offerts avec sacoches et antivols

Les cycles sont organisés en 10 séances d'1h30

Les séances sont encadrées par des salariés et bénévoles pour pouvoir s'adapter aux différents niveaux de pratique.

Les apprenants étaient à 100% féminines cette année

L'objectif est que chaque personne soit autonome dans les déplacements à vélo à la fin du cycle.

Certaines personnes n'avaient jamais fait de vélo : pour les personnes assez dynamiques en 3 séances elles savaient pédaler et ont pu intégrer le groupe des personnes sachant déjà faire du vélo. Pour les autres, l'apprentissage est un peu plus long, mais elles savaient toutes pédaler à la fin du cycle.

Nous avons proposé au département, pour l'an prochain, de proposer 5 séances supplémentaires à la fin du cycle de 10 séances, afin de refaire une séance collective par mois pendant 5 mois, pour garder la motivation et le contact !

Au-delà de l'apprentissage du déplacement à vélo, et donc de permettre aux apprenants de lever des freins à la mobilité, les séances de vélo école permettent de gagner de la confiance en soi, de l'autonomie, du bien-être et de la liberté. Les compétences développées sont très transversales !

- Les séances périscolaires dans les écoles d'Annecy

Depuis la rentrée 2018/2019, nous intervenons pour des animations vélo sur les temps périscolaires de midi dans différentes écoles de la ville d'Annecy
Ces animations ont été renouvelées pour l'année 2019/2020

Le nombre de séances varie chaque trimestre, entre 7 et 10 séances.

Nous intervenons pour 2 groupes : de 11h30 à 12h30 avec les « grands » (CE2, CM1, CM2), et de 12h 30 à 13h30 avec les « petits » (CP, CE1)

Les groupes sont constitués de 15 enfants maximum

Les salariés animateurs vélo école de Roule & Co sont chargés de ces animations. Ils sont accompagnés à chaque séance de 1 à 2 bénévoles

En général, les 2 premières séances sont des séances de mécanique :

- Séance 1 : le vélo puzzle

Nous présentons aux enfants des vélos en pièces détachées et l'objectif est de remonter le vélo. Un 1^{er} temps est consacré à nommer les différentes pièces du vélo l'aide d'étiquettes, puis le 2nd temps est consacré à remonter le vélo

Cette séance permet de se familiariser avec le vocabulaire du vélo, et de comprendre comment le vélo fonctionne

- Séance 2 : diagnostic des vélos des enfants

L'objectif est de vérifier que les vélos des enfants qu'ils utiliseront pendant les séances sont en bon état

Lors de cette séance, les enfants, par binôme, doivent vérifier l'état de leur vélo grâce à une fiche diagnostic. Selon le temps et les réglages à effectuer, les animateurs essaieront de faire les réglages et réparations de base avec les enfants. S'il y a des réparations plus « lourdes » à effectuer, on demandera aux parents de réparer le vélo avant la prochaine séance (et encore mieux, venir chez Roule & Co pour le faire avec leur enfant !).

Les 5 points de sécurité à vérifier sur un vélo seront également vus avec les enfants. Ces points de sécurité seront vérifiés à chaque début de séance : freins AV et AR qui fonctionnent, roues bien attachées, direction du guidon serrée, bouchons de cintre présents

Toutes les autres séances seront dédiées à l'apprentissage de la maniabilité du vélo (sauf en cas de grosse pluie, une séance de mécanique sera proposée (crevaisson, réglages des freins, ...))

Si possible, en fonction du niveau des enfants et de l'accord du référent périscolaire, les 3 dernières séances seront des sorties vélo en extérieur.

Lors des séances de maniabilité, seront travaillés : la trajectoire, l'équilibre, la propulsion, le freinage, rouler en groupe, indiquer un changement de direction, le code de la route, ...

➤ **Maniabilité :**

La plus grande partie des séances est consacrée à l'aisance de l'enfant sur son vélo. Nous proposons donc des séances progressives sur les compétences suivantes :

Trouver l'équilibre, démarrer le pied sur la pédale, gérer sa trajectoire (slalom, virage, couloir, 8), freinage et arrêt d'urgence (utiliser les 2 freins et s'arrêter dans une zone précise ou au signal), enlever des appuis (cavalier, lever une main, tendre le bras, etc), prendre et donner des informations (tourner la tête des 2 côtés, anticiper), franchir des obstacles, changer ses vitesses.

Au cours de ces ateliers les enfants apprennent également à rouler ensemble. Ils travaillent alors les compétences d'observations et anticipations.

Chaque séance est organisée en plusieurs temps : check vélo - jeu d'échauffement (selon compétences vu précédemment) - Mise en situation dans une contrainte (parcours ou atelier) - conseils et apports techniques pour aider à trouver la solution - jeu ou parcours de mise en pratique sans interruption - retour sur l'atelier - jeu qu'ils aiment pour clôturer si le temps le permet.

➤ **Sécurité routière :**

Au long des apprentissages nous abordons les notions de sécurité routière avec l'inclusion des panneaux petit à petit par des discussions ou panneaux physique.

Les 2 ou 3 dernières séances sont consacrés à la sécurité routière : connaître et comprendre les principaux panneaux par un jeu de familles de panneaux et mise en place d'un parcours de sécurité routière.

A l'avant dernière séances les enfants évoluent sur un parcours de sécurité routière. La moitié du groupe (cyclistes) roule sur le parcours, tandis que l'autre moitié (« gendarmes ») note le respect ou non du code de la route. A la fin du temps prévu ils discutent ensemble du « résultat », puis échange des rôles.

➤ **Sortie :**

Pour la dernière séance, nous faisons une sortie dans les alentours de l'école (sauf pour les maternelles). Les enfants sont encadrés par les moniteurs salariés plus des bénévoles (encadrement renforcé) sur un circuit repéré à l'avance.

Un adulte devant, un à la fin et un ou 2 en « libre » pour sécuriser les intersections. Nous faisons des arrêts pour expliquer les panneaux et cas pratique quand nous pouvons nous arrêter en sécurité.

L'objectif sur les sorties en périscolaire ne peut pas être de mettre l'enfant en autonomie devant par manque de temps (45' de sortie au mieux). Il est alors de faire prendre conscience à l'enfant des risques qui l'entourent quand il est sur la chaussée, et lui montrer le bon exemple.

C'est une sortie nécessaire et très valorisante pour eux, surtout pour les enfants qui ne pédalaient pas au début du cycle !

➤ **Implication des bénévoles**

Sur ce premier trimestre nous avons eu la chance d'avoir des bénévoles réguliers sur chaque groupe. Cela a permis une continuité et un suivi efficace et

personnalisé. Cette présence permet également de dédoubler les groupes, ou de s'adapter aux niveaux souvent hétérogènes des enfants

Les séances de périscolaires en 2020

Ecole	Date	jour	Nb de semaines	Nb d'heures	Nb d'enfants
Vallon	du 07/01/20 au 11/02/20	mardi 11h30-13h30	6	12	25
Vernay	du 28/09/20 au 14/12/20	Lundi soir 17h-18h	10	10	15
Carnot	du 13/10/20 au 15/12/20	Mardi soir 17h-18h	8	8	6
Vallon	du 01/10/20 au 17/12/20	Jeudi 11h30-13h30	10	20	25
Sous Aléry (maternelle)	du 02/10/20 au 18/12/20	Vendredi soir 17h-18h	10	10	10
Total			44	60	81

Pour les vélos n'ayant pas de vélo, nous mettons à disposition vélo et casque pour que chacun puisse apprendre à se déplacer à vélo

Bilan global vélo école 2020 :

Vélo école 2020	Nb personnes	nb d'heures
cours individuels	43	127
enfants périscolaires	81	60
adultes parcours d'insertion	17	42
Salariés en entreprise	42	10
TOTAL	183	239

Les projets 2021 de la vélo école

Programme Alvéole : mise en place de stationnements vélos sécurisés

Roule & Co est engagé avec la ville d'Annecy, et les services développement durable, voirie et vie scolaire pour la mise en place du programme ALVEOLE dans les écoles élémentaires de la ville

Ce programme, financé par l'Etat et porté par la FUB, permet la prise en charge à 60% du financement de stationnements vélos « sécurisés » pour des collectivités, établissements scolaires, pôles multimodaux, logements sociaux, ... Par stationnements « sécurisés », on entend des box vélos fermés, ou des abris avec lyres à vélos pour protéger des intempéries.

Pour les écoles, le programme est accompagné de la mise en place de modules de Savoir Rouler A Vélo (SARV) pour les élèves.

L'objectif de ce programme est de permettre aux enfants de venir à l'école à vélo et de le garer en sécurité.

Roule & Co a proposé à la ville d'Annecy de mettre en place ce programme pour différentes écoles de la ville.

8 écoles de la ville devraient pouvoir bénéficier du programme en 2021

La mise en place du Savoir Rouler A Vélo (SARV) pour les écoles et collèges de la ville d'Annecy :

Inscrite dans la loi LOM, l'enseignement du Savoir Rouler A Vélo devrait devenir obligatoire dans les années à venir, pour tous les élèves de CM2 (au même titre que le savoir nager).

Suite à plusieurs échanges avec la ville, Roule & Co devrait participer à la mise en place du SARV pour toutes les classes de CM2 de la ville d'Annecy à la rentrée 2021/2022.

Une continuité pourrait être mise en place avec les élèves de 6^{ème} des collèges d'Annecy

Stages de vélo :

Un des objectifs de 2021 serait d'organiser des stages de vélo pour les enfants pendant les vacances scolaires, en s'associant à la plateforme « stages-sports.com » qui réunit de nombreuses structures sportives associatives de la ville d'Annecy

Stages de vélo :

Nadine Goncellin, monitrice vélo école, a été recrutée en CDD pour un an. L'objectif est de pérenniser son poste pour avoir 2 salariés dédiés à la vélo école, et avoir une personne en charge de la coordination des animations de vélo école

C - LA COMMISSION CIRCULATION

La commission circulation est composée de bénévoles adhérents de Roule & Co, très investis sur les questions d'amélioration des infrastructures cyclables et de politique cyclable

Ils mènent différentes actions sur ces thèmes au cours de l'année

PARLONS VELO

La FUB a lancé début 2020 une campagne de plaidoyer participatif "municipales 2020 à vélo" .

Le but de cette campagne était de favoriser un débat serein sur la solution vélo, afin de faire du vélo un sujet incontournable des élections municipales de mars 2020.

La FUB, qui avait déjà publié début décembre 2019 une cartographie recensant les 400 000 "points noirs vélo" de toute la France, lance avec ce « Parlons Vélo » un site qui permet aux citoyennes et aux citoyens de demander aux candidat.e.s aux prochaines municipales de s'engager à gommer ces points noirs.

Roule & Co a donc élaboré un questionnaire sur les engagements (ou non) en terme de politique cyclable des candidats aux élections municipales, pour Annecy et les communes voisines. Tous les candidats à la mairie d'Annecy ont répondu au questionnaire, sauf un.

L'objectif sera ensuite de suivre les engagements des candidats et leurs réponses en cours de mandat.

La coronapiste de la mairie d'Annecy

A la sortie du confinement, le gouvernement a souhaité encourager les citoyens à utiliser leurs vélos pour leurs déplacements du quotidien, pour éviter un report massif vers la voiture.

On a donc vu se créer un peu partout en France des « coronapistes » : des pistes cyclables temporaires, utilisant une partie de la voirie habituellement réservée aux voitures, pour permettre aux cyclistes de circuler plus facilement et en sécurité

La mairie a créé 3 coronapistes : devant l'hôtel de ville d'Annecy depuis le rond-point des Marquisats, sur l'autopont au bout de l'avenue du Rhône, et sur le boulevard Decouz (direction Annecy-Cran)

Au sujet de la piste devant la mairie, voici ce que nous écrivions sur notre site :

Roule&Co se félicite donc de la mise en place de cette piste tant attendue, qui permet de boucler le tour du lac dans Annecy, en reliant la voie verte de la rive ouest à la piste cyclable longeant le Pâquier. C'est ce type d'aménagement qui

permettra à un nombre croissant d'Annéciens et d'habitants des communes voisines de délaissier leur voiture individuelle pour se déplacer plus souvent à vélo.

En rendant le pont de la Halle, les jardins de l'Europe, le pont des Amours... aux piétons, ce sont toutes les mobilités actives qui y gagnent. Aussi, nous appelons les cyclistes à emprunter cet aménagement de manière responsable, et bien entendu à profiter des "Cédez-le-passage cyclistes au feu" avec la prudence qui s'impose. Cette piste cyclable est aujourd'hui une expérimentation; nous pouvons tous contribuer à son acceptation dans cette phase d'adaptation, afin qu'elle puisse être pérennisée.

Cet aménagement fait l'objet de nombreux débats, certains se félicitant de sa mise en place, d'autres l'accusant d'aggraver les bouchons de la rive ouest, qui existent pourtant depuis de nombreuses années

Alors que les 2 autres coronapistes ont été pérennisées, la piste devant la mairie a été retirée à partir du 15/09

Roule & Co déplore la décision de ne pas conserver la piste cyclable du quai Eustache Chappuis au-delà du 15 septembre. Son succès immédiat auprès des cyclistes faisait écho au besoin exprimé depuis des années de pouvoir relier en toute sécurité la rive ouest et l'agglomération d'Annecy. Cette déception est exacerbée par le caractère peu convaincant des arguments ayant motivé cette décision, ainsi que le manque de perspective et de clarté quant à la nature et à l'horizon de réalisation d'une infrastructure alternative.

La piste cyclable devant la mairie responsable des bouchons sur la rive ouest, vraiment ?

Les difficultés de circulation sur cette rive ne datent pas de la mise en place de la piste, elles augmentent depuis des décennies, particulièrement en été, et continueront de s'aggraver tant que l'offre de transport ne sera pas diversifiée.

Rappelons que la quasi-totalité de l'axe Duingt-Bonlieu est à une seule voie. L'existence d'une seconde voie sur quelques centaines de mètres ne peut pas, n'a jamais pu, augmenter miraculeusement le débit de toute la rive ouest. Cela est confirmé par les premières mesures du temps de trajet Duingt-Bonlieu, qui ont augmenté de 90 secondes seulement depuis l'ouverture de l'aménagement cyclable.

Non, la nouvelle piste cyclable n'est pas la cause de tous les maux de la mobilité en rive ouest. Au contraire, elle fait partie de la solution. Roule & Co déplore la décision de rendre la chaussée aux voitures le 15 septembre alors que le succès

de la piste est indéniable : elle compte déjà plusieurs centaines de passages par heure (jusqu'à 500/heure aux heures de pointe). Il est navrant de renvoyer ces cyclistes, pied à terre, sur le trottoir du Pont de la Halle et sur le Pont des Amours, au détriment des piétons qui avaient regagné cet espace.

Une passerelle ? Aha...

Depuis 10 ans, la liaison Marquisats-Bonlieu est un des points noirs majeurs que Roule & Co signale à la mairie, avec le soutien de nombreux cyclistes. L'élargissement du Pont de la Halle ou son doublement par une passerelle ont été suggérés maintes fois, mais il nous a toujours été répondu que ce serait incompatible avec les contraintes des Architectes des bâtiments de France. Nous serions ravis d'apprendre que ce n'est plus le cas.

Une meilleure répartition de l'espace public

Il reste certain qu'il faut rééquilibrer l'utilisation de l'espace en faveur des modes de déplacement actifs et des transports en commun. Il faut permettre à un nombre croissant d'habitants de la rive ouest de laisser leur voiture au garage. La sécurisation de la pratique du vélo est un facteur clé du report modal, lui-même nécessaire pour absorber la croissance démographique autour du lac.

Nous espérons rapidement une concertation avec tous les partenaires en lien avec la mobilité pour étudier les solutions possibles et synthétiser les retours de ceux qui utilisent le vélo au quotidien.

Les réunions « groupe cycle » avec la mairie d'Annecy

Roule & Co a participé avec d'autres structures (Vélo Club d'Annecy, Annecyclo, FFCT) et citoyens aux réunions organisées par la Mairie d'Annecy depuis déjà plusieurs années. Elles ont été au nombre de 6 en 2020

Roule & Co et les différents usagers / représentants d'usagers font remonter en permanence un certain nombre de problèmes et de besoins, que ce soit des « petits aménagements à réaliser » ou des liaisons manquantes.

Conférence mobilité touristique de la Rive Ouest

En réaction aux difficultés de circulation de l'été 2020, le Grand Annecy dit "plus jamais ça" et propose 10 actions dans le domaine des transports en commun, des modes actifs et de la multimodalité. Nous avons participé à l'ensemble de la réflexion, mais plus précisément à propos des modes actifs, - nous avons réfléchi à la cible et à l'usage des vélos en libre service qui seront

proposés

- nous avons participé à la réflexion concernant le segment pont de la Halle - Bonlieu, et fait des propositions

Comptage de cyclistes

Du 22 au 29 septembre 2020, une quinzaine de bénévoles de Roule & Co ont participé au 5ème comptage des cyclistes sur Annecy. Il s'est mené sur 12 points de la ville pendant 1h de temps.

De 7h30 et 8h30, vous étiez **1578 cyclistes, soit 4% de plus que l'automne dernier** et ce malgré la météo pluvieuse et froide cette fin de septembre. **La tendance sur ces 5 derniers comptages est même de +10% par an.**

Malheureusement c'est encore assez loin de l'objectif du nouveau Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération qui table sur une multiplication par 5 de la part modale vélo d'ici 2030. Soit au moins 18% par an d'augmentation.

C'est également assez loin aussi de l'augmentation spectaculaire du nombre de cyclistes constatée sur Paris (+65%). Comme quoi les aménagements sécurisés et rapides comptent.

Les évolutions positives que nous constatons pour ce comptage :

- **une forte augmentation** sur les secteurs Pont de Tasset (axe Annecy/Meythet), le rond-point des Vignières (axe Annecy-le-Vieux/Annecy), et le Rond-point de Cran-Gévrier/rocade (axe Cran-Gévrier/Annecy)
- **une très forte augmentation du nombre de vélonecy** (vélos de location de la ville). Ils représentaient 2% des vélos comptés en 2019 et 6% cette année.
- **une répartition plus équilibrée d'hommes et de femmes**, mais pas encore la parité et encore peu d'enfants.

Autres observations

- nous remarquons dans les tendances des derniers comptages, une stagnation des déplacements entre Seynod et Annecy, et aux Marquisats (axe Sévrier/Annecy). Il y a donc du travail à réaliser sur ces zones pour aider les gens à venir à vélo.

D - LES EVENEMENTS DE PROMOTION DU VELO

Roule & Co a fêté ses 10 ans en 2020.

Nous avons prévu de nombreux évènements pour fêter cet anniversaire. Malheureusement, avec la crise sanitaire, le nombre a largement été revu à la baisse !

- Soirée voyage à vélo : le 24/01/2020 au Météore

Très gros succès pour cette édition, avec plus de 500 spectateurs
3 films à l'affiche :

- « Le tour des Bauges en 4 jours », présenté par Frédéric
- « L'Iran à vélo, entre rêves et réalités », présenté par Maxime
- « A vélo de Chambéry jusqu'au Japon », présenté par Brigitte Mercat

- Conférence Olivier Razemon le 20/02: « Pourquoi la ville a besoin du vélo ? »

Nous avons invité Olivier Razemon pour une conférence sur le thème « Pourquoi la ville a besoin du vélo ? ». Dans la perspective des élections municipales, l'objectif était de permettre aux futurs élus de s'imprégner de la culture vélo !

Olivier Razemon est un journaliste indépendant, spécialiste du transport, urbanisme et mode de vie, il écrit notamment pour le Monde.

- Bourse aux vélos le 12/09/20

Nous avons décidé en 2020 d'organiser 2 bourses aux vélos : une en avril et une en septembre

Malheureusement, la bourse du mois d'avril n'a pas pu se tenir

Bon bila pour la bourse de septembre, malgré la mise en place des gestes barrières : 230 vélos enregistrés et 118 vélos vendus

E - BILAN FINANCIER

COMPTES 2020 : période du 01/01/20 au 31/12/20							
DEPENSES				RECETTES			
N° cpte	Nature		réel 2020	N° cpte	Nature		réel 2020
60	ACHATS		26 515	70	VENTES, PREST. SERVICES, MARCHANDISES		103 198
601/602	Achats stockés de matières, fournitures et autres approv.		16 089		Hors marchés publics		99 388
604	Achats d'études et prestations de services				Marchés publics		3 810
605	Achat de matériel				DONT Fonds Européens		
606	Achats non stockés de matières et fournitures		4 432		DONT Etat		
607	Achats de marchandises		5 994		DONT Région Rhône-Alpes		
61	SERVICES EXTERIEURS		2 462		DONT Département		3 810
611	Sous traitance générale		15		DONT EPCI et Communes		
612	Redevances de crédit-bail				DONT Autres		
613	Locations		1 860	74	SUBVENTIONS D'EXPLOITATION		8 850
614	Charges locatives et de copropriété			741	Subventions non affectées (reçues en contrepartie de travaux)		4 900
615	Entretien et réparations		20		DONT Fonds Européens		
616	Primes d'assurances		325		DONT Etat		
617	Etudes et recherches				DONT Région Rhône-Alpes		
618	Divers (documentation, frais de colloques, séminaires, conférences)		243		DONT Département		4 900
62	AUTRES SERVICES EXTERIEURS		2 001		DONT EPCI et Communes		
621	Personnel extérieur à l'entreprise				DONT Autres		
622	Rémunérations d'intermédiaires et honoraires		1 098				
623	Publicité, publications, relations publiques		256	742	Subventions d'exploitation affectées		3 950
624	Transports de biens et transports collectif du personnel						
625	Déplacements, missions et réceptions		335		DONT Fonds Européens (Hors FSE attribué par le Dépt.)		
626	Frais postaux et de télécommunications		311				
63	IMPOTS, TAXES ET VERSEMENTS ASSIMILES		490		DONT Etat		
64	CHARGES DE PERSONNEL		95 786		dont contrat aidé		
641	Rémunérations du personnel		70 416		FDVA		3 250
645	Charges de personnel		25 004		DONT Région Rhône-Alpes		
647	Autres Charges Sociales		364				
648	Autres Charges de Personnel				DONT Département		700
					DONT EPCI et Communes		
					DONT Autres		
				79	TRANSFERTS DE CHARGES		619
					DONT Transferts de charges de personnel		546
					DONT Transferts de charges de gestion courante		73
65	AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE			75	AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE		38 995
66	CHARGES FINANCIERES			76	PRODUITS FINANCIERS		
67	CHARGES EXCEPTIONNELLES			77	PRODUITS EXCEPTIONNELS		9 949
68	DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS			78	REPRISES SUR AMORTISSEMENTS		
			127 254				161 611
					BENEFICE		34 357
86	CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		54 650	87	CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		54 650
	DONT Personnel bénévole		43 000		DONT Personnel bénévole		43 000
	DONT Autres		11 650		DONT Autres		11 650

L'année 2020 a été très excédentaire. Avec la crise sanitaire et le 1^{er} confinement, l'année était plutôt mal engagée. Mais grâce à la mise en place du coup de pouce vélo, les recettes de l'atelier ont été bien plus importantes que les années précédentes : beaucoup de personnes ont souhaité bénéficier de l'aide de l'Etat pour pouvoir adhérer et réparer leur vélo, ou acheter un vélo d'occasion

Les adhésions ont augmenté de 45% et les ventes de vélos ont doublé par rapport à 2019

Les perspectives 2021 :

L'aide de l'Etat s'arrêtera fin mars 2021

- Nous misons sur un fort développement de l'activité du vélo école, via les animations Savoir Rouler en scolaire, périscolaire et centres sociaux
- Nous espérons également ouvrir une seconde antenne dans un autre quartier d'Annecy
- Nous souhaitons également créer un projet sur le modèle de « A vélo sans âge » : acquérir un vélo triporteur, avec une banquette à l'avant, pour pouvoir balader des personnes âgées à vélo. Ce projet se ferait en partenariat avec le Grand Annecy et le CIAS