

Roule & Co
21, avenue des Harmonies - Cran Gevrier
74960 Annecy
www.roule-co.org - info@roule-co.org
Association pour la promotion du vélo

RAPPORT D'ACTIVITE 2021



SOMMAIRE

Présentation

A - L'atelier participatif et le recyclage des vélos

B - La vélo école

C - La Commission circulation

D - Les évènements de promotion du vélo

E - Bilan financier

PRESENTATION

Créée en mars 2010 par une bande de copains qui voulait améliorer la cyclabilité et la politique cyclable sur Annecy, et créer un endroit où puissent se retrouver les cyclistes, Roule & Co est une association de promotion du vélo comme moyen de déplacement. Elle considère ce mode de déplacement comme une solution efficace, économique, durable et saine. Pour mener à bien son projet, Roule & Co s'appuie sur 4 activités :

- **L'atelier participatif de réparation de vélos** : situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, il permet à tout adhérent de trouver un lieu, des outils, des pièces détachées, des vélos et des conseils pour entretenir et réparer son vélo. L'atelier est ouvert 22h par semaine, les permanences sont assurés par des salariés et des bénévoles de l'association.

Le recyclage des vélos et leur réemploi tiennent une place très importante au sein de l'association. Un chargé de flux (bénévole jusqu' à aout 2019 puis salarié depuis), s'occupe de la récupération des vélos. Certains seront réparés par les bénévoles ou salariés de Roule & Co, d'autres réparés par les adhérents, et les non réparables, démontés pour récupération de pièces, et la matière restante, valorisée

- **La vélo école** pour adultes et enfants : pour pouvoir se déplacer à vélo, faut-il savoir faire du vélo !

L'équipe de moniteurs vélo école est composée d'un salarié Educateur Mobilité Vélo et d'une dizaine de bénévoles moniteurs vélo école.

Pour les particuliers, l'adhésion donne droit à 3 cours gratuits, et le cours supplémentaire est à 2€

- **La commission circulation** : composée d'adhérents et de membres du conseil d'administration, cette commission travaille en lien avec les élus et techniciens de la ville pour l'amélioration des infrastructures cyclables et l'amélioration de la politique cyclable. Roule & Co se fait le relais de l'ensemble des cyclistes pour remonter les points noirs cyclables du territoire. Cette commission alerte et dénonce également les projets incohérents

- **Des évènements de promotion du vélo** : pour promouvoir le vélo, il faut parler du vélo ! Roule & Co organise toute l'année des évènements en lien avec le vélo : soirée voyage, bourse aux vélos, fête du vélo, ..

Roule & Co est gérée par un conseil d'administration de 9 personnes

En 2021, l'équipe salariée a fluctué entre 5 à 8 personnes :

- 2 animateurs mécaniciens en CDI, dont un sur le poste de chargé de flux
- 1 mécanicien sur la période d'été pour remettre en état les vélos de la vélo école,
- 1 mécanicien en renfort sur la période septembre - novembre
- 2 animateurs vélo école permanents

- 2 animateurs vélo école pour la période avril-juin
- 2 jeunes en service civique (atelier et vélo école)
- 1 coordinatrice de l'association

A - L'ATELIER PARTICIPATIF ET LE RECYCLAGE DES VELOS

Les chiffres clés de l'atelier :

- 2 animateurs mécaniciens en CDI, dont un chargé de flux
 - un animateur en renfort sur la période septembre-novembre
 - un mécanicien en juillet et août pour remettre en état les vélos de la vélo école
 - Une quinzaine de bénévoles actifs lors des permanences pour aider les adhérents, démonter ou remonter des vélos
 - 1 jeune en service civique
 - De nombreux stagiaires tout au long de l'année
-
- 22h d'ouverture d'atelier par semaine, du mardi au samedi
 - 1435 adhésions en 2021
 - 7116 adhérents depuis la création de Roule & Co (2010)
 - 793 vélos vendus : 397 vélos réparés (50%) et 396 vélos à réparer (50%)
 - 2131 vélos récupérés dont 44% réparables
 - 10 tonnes de métal recyclé

Une année marquée par le « coup de pouce vélo » réparation et remise en selle

Une année 2021 très particulière, marquée à nouveau par le COVID
Pas de confinement pour Roule & Co en 2021, les structures de réparation de vélo pouvant rester ouvertes
Le programme « Coup de Pouce Vélo » mis en place par l'Etat en mai 2020 et permettant aux personnes de bénéficier d'une aide de 50 € pour acheter ou réparer un vélo, ou pour prendre un cours de vélo école, a été prolongé jusqu'au 30/03/2021 (1585 factures en 2020 et 620 en 2021)

En conséquence, une forte activité sur la période janvier-mars 2021, traditionnellement plus creuse sur cette période hivernale

Equipe salariée de l'atelier en 2021

- Antoine Favre, animateur mécanicien - CDI 30h/semaine
- Antoine Paschal : animateur mécanicien et chargé de flux - CDI 26h/semaine
- Steeven Serceau, en contrat service civique jusqu'au 03/09/2021
- Alec Dumontier
 - En CDD du 20/07 au 04/09/21 et août sur un poste de mécanicien cycle pour remettre en état le parc de vélos de la vélo école (30h/semaine)
 - En CDD du 05/10/21 au 23/12/21 (15h /semaine, en complément de ses études), pour un poste d'animateur mécanicien à l'atelier

Opération vélos de Noël 2021

Comme tous les ans, les bénévoles de Roule & Co remettent en état des vélos d'enfants pour les offrir à Noël.

Cette année, nous avons créé des partenariats avec les structures sociales et les écoles d'Annecy pour identifier les familles ayant besoin d'un vélo.

59 vélos ont été remis en état pendant 4 dimanches du mois de décembre.

Les structures qui en ont bénéficié : MJC Centre social Mikado, Ecole maternelle de Sous Aléry, école maternelle de la Jonchère, école élémentaire des Romains, école maternelle de Meythet centre

Les autres opérations de l'atelier :

Afin d'encourager les personnes à passer au vélo, Roule & Co organise d'autres opérations :

- Opération **vélo volé**: 10 vélos donnés suite à vol
- Opération **vélo enfant**: 4 vélos à réparer donnés avec l'adhésion
- Opération « **c'est la rentrée je passe au vélo** »: 45 vélos à réparer donnés avec l'adhésion sur la période du 01/09 au 30/09/2021

L'activité de récupération de vélos et recyclage

Le re-emploi des vélos est depuis toujours une activité forte de Roule & Co

Face à une demande des adhérents de pouvoir acheter des vélos d'occasion à réparer, nous avons passé en 2014 une convention avec la Communauté de Communes d'Annecy (C2A à l'époque) pour récupérer les vélos dans les déchetteries.

Tous les vendredis, notre chargé de flux fait le tour de toutes les déchetteries pour récupérer les vélos, mais aussi des copropriétés ou particuliers qui ont des vélos à nous donner

Nous avons également des conventions avec la police nationale et municipale pour récupérer les vélos volés ou abandonnés sur la voie publique.

Les particuliers peuvent également nous déposer des vélos directement à l'atelier.

Les vélos d'occasion en bon état sont vendus en l'état aux adhérents ou réparés par les bénévoles ou salariés et sont remis en vente réparés.

Les vélos non réparables sont démontés lors des séances démontage du vendredi soir, animées par Antoine, Les pièces détachées sont récupérées sur les vélos, et le reste du métal sera apporté en centre de valorisation.

Depuis septembre 2021, nous sommes également associés à la phase d'expérimentation de la mise en place de la filière recyclage des Articles de Sports et Loisirs (ASL).

Le prestataire Ecologik qui devrait prendre en charge ce marché en 2022 met en place sur 3 déchetteries d'Annecy, une expérimentation de cette filière de recyclage

Antoine Paschal, recruté en aout 2019, est chargé de la gestion des flux des vélos

Ses missions :

- Récupération des vélos tous les vendredis : déchetteries, polices, particuliers, syndicats de copropriété
- Animation des séances démontage du vendredi soir
- Tri des vélos : identification des vélos à démonter, ceux à réparer, et ceux à laisser au stock pour les adhérents
- Réparation des vélos avant mise en vente, entretien des vélos « Roule & Co » (vélos dédiés à la vélo école, aux animations scolaires, ..)
- Participation aux permanences de l'atelier (1 soirée par semaine, 1 samedi toutes les 3 semaines)
- Participations aux prestations extérieures de mécanique

Le bilan chiffré de la récupération des vélos pour 2021 :

	Nombre de vélos récupérés	Nombre de vélos en bon état	Taux de vélo en bon état
Particulier	624	354	56,7%
Déchetteries	1149	449	39,1%
Police	98	37	37,8%
Copropriétés	234	74	31,6%
Autre	26	16	61,5%
	2131	930	43,6%

	Récupérés	Réparables	% de vélos réparables
Anney le Vieux	307	133	43,3%
Chavanod	121	38	31,4%
Cran Gevrier	218	88	40,4%
Epagny	169	71	42,0%
Menthon St Bernard	75	32	42,7%
St Jorioz	155	58	37,4%
Vovray	104	29	27,9%
	1149	449	39,1%

Les prestations de mécanique extérieures

Nous sommes sollicités par des entreprises et collectivités pour développer la mobilité à vélo de leurs salariés et agents, notamment dans le cadre de la mise en place de plan de mobilité

Afin de promouvoir l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail, et afin de s'assurer que les salariés se déplacent sur des vélos en bon état, les entreprises nous contactent pour des ateliers de réparation, et de sensibilisation à l'utilisation du vélo. Elles nous contactent également pour des animations de vélo école pour apprendre aux salariés à se déplacer à vélo en sécurité en ville.

Pour les prestations de mécanique, les demandes peuvent être variées

- Réparation et réglages des vélos des salariés avec ou sans présence des salariés
- Maintenance des flottes de vélo de service
- Modules de formation à la mécanique (freinage, transmission, jeux, dévoilage, entretien du quotidien, ..)
- Gravage de vélos avec le système Bicycode®

Nous avons également collaboré avec Agire 74, atelier et chantier d'insertion, qui souhaite développer un atelier de réparation de vélo au sein de ses chantiers.

Nous avons participé à une journée de formation de leurs encadrants et aide à la mise en place de leur atelier.

L'année 2021 : les prestations de mécanique

Avec la crise du COVID et la mise en place du télétravail, les interventions en entreprises ont nettement diminué : **30 interventions** extérieures de mécanique pour un total de **90h**.

Le projet PENDAURA

Nous avons participé avec l'association Wimoov à la réponse d'un appel à projet « PenD-AURA+ » de la région Rhône-Alpes pour la promotion de la mobilité à vélo dans les quartiers politiques de la ville sur le Pôle Métropolitain Genevois Français.

Nous avons candidaté sur le marché de la vélo école pour organisation des séances d'apprentissage du vélo.

Mais nous avons été amenés à plusieurs reprises à remplacer le prestataire en charge des ateliers de réparation.

Nous avons animé 14 ateliers de réparation d'1.5h.

Les prestations en entreprises consistent à

- Animer des ateliers de formations à la mécanique vélo pour des groupes de salariés
- Organiser des séances de diagnostic et réparation de vélos des salariés en présence des salariés
- Assurer la réparation des vélos de la flotte vélos des entreprises
- Organiser des ateliers de réparation de vélos dans des quartiers (en lien avec des MJC/centres sociaux, bailleurs sociaux, ou lors de fêtes de quartier)



B - LA VELO ECOLE

La vélo école de Roule & Co a été créée il y a 8 ans

Elle s'appuie sur des bénévoles et des salariés.

Les salariés assurent les prestations en milieu scolaire et entreprises, souvent avec le renfort des bénévoles

Les bénévoles gèrent l'ensemble des demandes individuelles

L'équipe des salariés en 2021

- **Arnaud Le Corre**, diplômé du CQP « Educateur Mobilité Vélo », en poste depuis mars 2018, et qui a choisi de quitter son poste en juin 2021
- **Nadine Goncelin**, recrutée le 01/09/20 pour renforcer l'équipe de vélo école, et développer la vélo école, diplômée BPJEPS « Activités du cyclisme ». Elle a choisi de quitter son poste début octobre 2021 pour de nouvelles aventures
- **Arthur Antoine** recruté en février 2021, diplômé d'une licence STAPS, Activités physiques adaptées
- **Tom Dumas**, recruté en octobre 2021, diplômé d'un master STAPS, Activités physiques adaptées
- **Jonathan Baderot**, recruté d'avril à juin 2021 pour renforcer l'équipe sur la période printemps - été, notamment pour les animations périscolaires
- **Marie Jacquet**, recrutée d'avril à juin 2021 pour renforcer l'équipe sur la période printemps - été, titulaire d'une licence STAPS

Et **Candice Truche**, en **service civique** sur les missions de la vélo école, du 19/07/2021 au 19/03/2022

Depuis plusieurs années, nous voyons l'activité de la vélo école progresser et les demandes de cours de vélo école de plus en plus importantes, que ce soit à titre individuel ou en milieu scolaire

L'utilisation du vélo pour se déplacer est un enjeu majeur des politiques publiques, et l'apprentissage du vélo pour se déplacer doit également se renforcer pour accompagner les cyclistes qui se sentent moins à l'aise et apprendre aux enfants à prendre des habitudes de mobilité dès le plus jeune âge

Avec la crise sanitaire et les différents déconfinements, de larges incitations en faveur de l'utilisation du vélo ont permis une forte augmentation de son utilisation comme moyen de déplacement

- **Mise en place du Savoir Rouler A Vélo au sein des écoles :**

Le Gouvernement a lancé un programme "Savoir Rouler à Vélo". Destiné aux enfants de 6 à 11 ans, ce dispositif vise à généraliser l'apprentissage du vélo et la formation nécessaire à une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au collège. Cette initiative interministérielle pensée au bénéfice direct des enfants et des familles, est pilotée par la ministre des Sports, avec le ministre de l'Éducation Nationale et de la

Jeunesse, le ministre de l'Intérieur et la ministre des Transports, ainsi que la Sécurité Routière.

La mise en place du Savoir Rouler A Vélo dans les programmes de l'Education Nationale, au même titre que le Savoir Nager, Savoir compter et Savoir Lire, dans le cadre de la loi LOM du XX, a permis une mise en place facilitée de cet enseignement au sein des écoles primaires

La Loi LOM consacre l'enseignement du vélo. L'objectif affiché est de "permettre à chaque élève de maîtriser, à son entrée dans les établissements du second degré, la pratique autonome et sécurisée du vélo dans l'espace public." (Article L. 312-13-2 du code de l'éducation).

« **Le Savoir Rouler à Vélo** » permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège.

Le 9 janvier 2018, le Comité Interministériel à la Sécurité Routière (CISR), présidé par le Premier ministre, a adopté une mesure visant à « accompagner le développement de la pratique du vélo en toute sécurité ». L'opération « Savoir Rouler à Vélo » permet de porter cette mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège. Cette mesure a été reprise dans le cadre du Plan Vélo lancé le vendredi 14 septembre 2018.

En 10 heures, le "Savoir Rouler" à Vélo permet aux enfants de 6 à 11 ans de :

- Devenir autonome à vélo,
- Pratiquer quotidiennement une activité physique,
- Se déplacer de manière écologique et économique.

Les Savoir Rouler A Vélo est composé de 3 blocs, et l'enseignement des 3 blocs est proposé en 10 heures minimum

- **Bloc 1 Savoir Pédaler** : maîtriser les fondamentaux du vélo.
Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : **pédaler, tourner, freiner**.
- **Bloc 2 : Savoir Circuler** : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé.
Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.
- **Bloc 3 : Savoir Rouler à Vélo** : circuler en situation réelle
Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'appropriier les différents espaces de pratique

La FUB étant partenaire du Savoir Rouler A Vélo, Roule & Co est un des acteurs du territoire pouvant dispenser ces enseignements

Depuis 2020, nous nous étions rapprochés du service vie scolaire de la ville d'Annecy pour proposer des interventions de Savoir Rouler au sein des écoles, sur du temps scolaire ou périscolaire

Comment se déroule un cycle de Savoir Rouler A Vélo ?:

Dans un 1^{er} temps, l'enseignant de la classe recense tous les enfants n'ayant pas de vélo afin que nous puissions mettre à disposition un vélo à tous les enfants n'en possédant pas

Pour l'enseignement des blocs 1 et 2, nous proposons des séances de 1.5h, avec la classe coupée en 2 : le moniteur de Roule & Co prend un groupe pendant 45 min, et l'enseignant l'autre groupe pour un autre atelier, puis échange des demi-groupes au bout de 45 min. , Les ateliers sont proposés et discutés en amont aux enseignants

Les blocs 1 et 2 se déroulent dans la cour de l'école en milieu fermé.

En fonction du niveau des élèves ;, le bloc 1 peut se valider en 1 à 3 séances, le bloc 2 en 2 séances

Lors du bloc 2, les élèves apprennent à rouler en groupe, faire passer des informations, et font un parcours sur un plateau de sécurité routière.

Le bloc 3 se déroule sur la voie publique. L'objectif est de valider la capacité de l'enfant à se déplacer de manière autonome et sécurisée en ville.

En général, on propose la validation du bloc 3 à partir de la classe de CM1.

L'organisation de la validation du bloc 3 :

On propose en général de valider le bloc 3 en 2 sorties :

Une 1^{ère} sortie de 1.5h en groupe (avec un encadrement renforcé), pour que les élèves s'approprient l'extérieur, la circulation, revoient les panneaux de circulation vu lors du bloc via un plateau de sécurité routière.

Et une seconde sortie de 3h, où chaque élève va devoir valider le bloc 3.

L'encadrant part avec un petit groupe de 8 élèves maximum. Chaque élève sera mis en situation à tour de rôle en prenant la tête du groupe, l'encadrant roulant juste derrière lui

L'élève est mis situation devant le moniteur : pendant plusieurs minutes, il roule devant l'encadrant et est mis en situation face à des situations diverses : franchissement d'un rond-point, d'un tourne à gauche, cédez le passage, ..

Puis il reprend sa place dans le groupe

- **Programme Alvéole pour la promotion du Savoir Rouler A Vélo dans les écoles élémentaires**

En 2021, nous avons également travaillé avec la mairie pour que des écoles de la ville puissent bénéficier du programme **Alvéole** : une aide de l'Etat aux collectivités qui mettent en place des parkings à vélo sécurisés pour les élèves afin de les inciter à venir à l'école à vélo

Conjointement à l'installation de ces stationnements, 1 ou 2 modules de 8h de Savoir Rouler A Vélo étaient proposées aux écoles (financés par l'Etat)

Merci à la ville d'Annecy qui s'est saisi de ce programme, et c'est au final 7 écoles qui ont pu bénéficier de ce programme Alvéole (écoles du Vernay, Vaugelas, Sous Aléry, Lachat, Les Murailles, La Plaine, Meythet centre)

- **Expérimentation auprès des collèges : Savoir rouler A Vélo pour les 6èmes :**

En 2021, nous avons également travaillé avec le département de la Haute Savoie pour une expérimentation d'animations de Savoir rouler A Vélo pour des 6^{ème} dans 3 collèges annéciens : collège Beauregard de Cran Gevrier, collège du Semnoz à Seynod, collège Jacques Prévert à Meythet

Il a s'agit de proposer, avec les enseignants d'EPS des 3 collèges, des séances de Savoir Rouler A Vélo pour les classes de 6^{ème} des collèges

8 séances de 2h ont été proposées, dont 2 sorties

Malheureusement, pour le collège de Meythet qui a eu ses séances au 1^{er} trimestre 2021-2022, les sorties n'ont pas se faire suite à un problème de responsabilité des sorties. Les élèves ont donc uniquement validé les blocs 1 et 2

Des discussions avec l'inspection sont en cours pour que les classes suivantes puissent valider le bloc 3 en extérieur.

Collège Jacques Prévert de Meythet : 6 classes

Dates : du 07/09 au 02/12

Intervention 1 fois par semaine par classe pendant 6 semaines

Collège Beauregard de Cran Gevrier : 7 classes

Dates : du 10/09/21 au 01/06/22

En 2021, 2 classes de 6^{ème} ont pu valider les blocs 1 et 2

Le collège du Semnoz de Seynod est programmé à partir du mois de mars 2022 pour 8 classes de 6^{ème}

- **Formation des bénévoles**

En septembre, nous avons lancé un appel pour recruter des moniteurs vélo école bénévoles : des sessions de formation ont été organisées

Ces bénévoles interviennent pour les séances :

- de vélo école des adhérents adultes ou enfants qui souhaitent apprendre à se déplacer à vélo, ou apprendre à rouler ne sécurité en ville
- De vélo école pour les animations périscolaires ou scolaires en binôme avec le salarié référent

- **Stages de vélos pendant les vacances scolaires**

Nous avons depuis quelques années le souhait d'organiser des stages de vélos pour les enfants pendant les vacances scolaires.

Nous avons contacté l'association Annecy Roller qui a créé la plateforme « **stages-sports.com** » : cette plateforme met en lien plusieurs associations annéciennes pour proposer aux enfants des stages multisports sur la journée. Les enfants peuvent choisir une activité le matin et une activité l'après-midi, avec possibilité de rester manger sur place le midi

Nous avons donc organisé nos premiers stages aux **vacances de Pâques 2021**

Finalement, face aux contraintes sanitaires, nous avons été les seuls à organiser des stages, qui ont eu lieu à l'école René Cassin

Les différents stages proposés :

- **Les baby bikers : 4-5 ans**

Pour les enfants qui savent ou qui ne savent pas faire du vélo

Objectif : savoir pédaler à la fin du stage, ou être à l'aise en maniabilité pour ceux qui savent déjà pédaler

- **Les biclous : 6-8 ans**

Pour les enfants qui savent déjà pédaler, et qui veulent acquérir les bases de la maniabilité pour rouler en ville

- **Les urbains : 8-12 ans**

Objectif : valider le Savoir rouler A Vélo, et être à l'aise pour circuler en ville à vélo

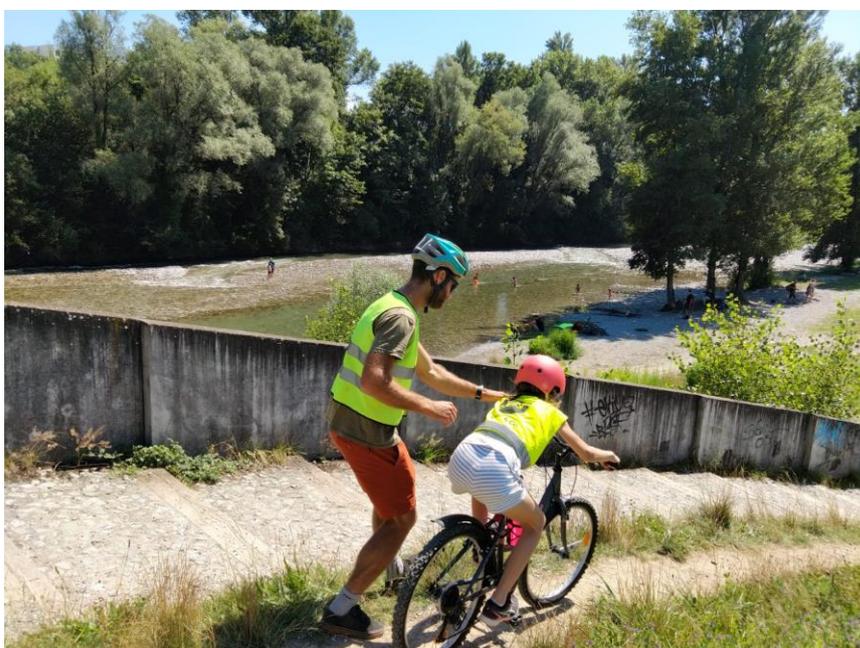
- **Les bikers : 8-12 ans**

Pour les enfants qui veulent apprendre à rouler sur tous les terrains : ville, chemins, ..

Pour cette 1^{ère} édition, 30 enfants ont été inscrits la 1^{ère} semaine (5 en urbain, 12 en biker et 13 en biclou), et 20 enfants ont été inscrits la seconde semaine (10 en baby biker et 10 en biker)

A l'été 2021, nous avons organisé des stages sur 4 semaines

- Semaine du 12/07 : 14 enfants
- Semaine du 19/07 : 35 enfants
- Semaine du 26/07 : 40 enfants
- Semaine du 02/08 : 14 enfants
- Semaine du 09/08 : 27 enfants



Stages VITAL ETE - ville d'Annecy

A l'été 2021, nous avons répondu à un appel à projets de la ville d'Annecy : Vital'Eté
Cet appel à projets consistait à proposer des activités sportives gratuites aux annéciens
Le format : des séances collectives de vélo d'une durée de 1h, de juillet à août
La ville nous a attribué 12 séances d'1h entre le 13/07 et le 19/08
Nous avons accompagné 33 personnes sur l'ensemble de ces séances

La majorité des personnes accompagnées ne savait pas faire de vélo. Certaines sont revenues sur plusieurs séances successives

Les différentes activités de la vélo école :

- Pour les adhérents, en cours particuliers :

L'adhésion donne le droit à 3 cours gratuits, puis 2 € le cours supplémentaire.

Les cours sont des cours individuels dispensés par les moniteurs bénévoles. Ces cours sont à destination des enfants ou des adultes

Nous identifions différents niveaux de vélo école

- **Niveau 1 : De la mise en selle aux balades sur les chemins.**

Espace fermé, sans circulation.

Pour les vrai.es débutante.es ou faux/fausses débutantes (pas de pratique depuis longtemps), ou s'il vous manque de la technique.

- **Niveau 2: Mise en selle urbaine.**

Espace fermé et rues calmes et à plus fort trafic en fonction de la progression des stagiaires.

Pour les personnes qui veulent apprendre à se déplacer en ville, et celles qui maîtrisent bien leur vélo mais n'en ont jamais fait dans la rue.

- **Niveau 3 : S'approprier la rue à vélo.**

Rues calmes puis rues à plus fort trafic en centre-ville.

Pour les personnes qui souhaitent se déplacer en ville mais manquent de confiance.
Condition d'accès : pédaler régulièrement et maîtriser les gestes (tendre le bras, regarder derrière soi).

En 2021, nous avons reçu beaucoup de demandes grâce au coup de pouce vélo (35 demandes depuis début janvier).

Trop pour pouvoir y répondre malgré une équipe de bénévoles présents et disponibles.

19 apprenants (16 femmes, 3 enfants) ont été accompagnés par 8 bénévoles actifs.

Une petite moitié des personnes serait prête à rouler en ville tandis que la grosse moitié aurait besoin d'heures supplémentaires.

9 personnes en attente de prise en charge par nos bénévoles

4 ont intégrées Vital été toujours en cours.

3 personnes n'ont pas donné suite aux appels après inscription.

- Les séances collectives de vélo école

Nous intervenons pour différents types de publics dans le cadre d'animations collectives de vélo-école

- **Entreprises** : Parcours vélo sécurisé pour des salariés d'entreprises pour apprendre à rouler en sécurité en ville : rappel du code de la route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, connaître les panneaux de signalisation spécifique vélo, choisir son itinéraire,...

- Parcours sécurisé en ville pour apprendre aux salariés à rouler en sécurité
- Parcours maniabilité en milieu fermé
- Module théorique de sécurité routière : comment bien rouler en ville et en sécurité ?
- Essais de vélos électriques
- Accompagnement des salariés sur le travail domicile-travail

- **Scolaire et périscolaire** : Séances de vélo école pour des scolaires, périscolaires ou programmes CLAS (accompagnement à la scolarité) : enseigner la maniabilité du vélo : freinage, trajectoire, équilibre, comment rouler en ville en sécurité, sécurité routière et activités ludiques autour du vélo.

Nos interventions s'inspirent du programme Savoir Rouler mis en place par l'Education Nationale, et qui devrait être inscrit dans les programmes des écoles élémentaires pour tous les élèves de CM2. L'objectif étant qu'il sache se déplacer à vélo à l'arrivée en 6^{ème}.

- **Public en insertion : cycles de vélo école pour des salariés de structures d'insertion** : des cycles de 10 séances de vélo école sont proposés aux salariés de structures d'insertion ou pour toute personne en parcours d'insertion professionnelle et sociale. Ce parcours permet d'apprendre à se déplacer à vélo en autonomie, et de lever des freins à la mobilité. Ce programme financé par le département

LES PRESTATIONS DE VELO ECOLE REALISEES EN 2021

- **Projet PENDAURA + : accompagnement à la mobilité Pole Métropolitain Genevois**

Nous avons participé avec l'association Wimoov à la réponse d'un appel à projet « PenD-AURA+ » de la région Rhône-Alpes pour la promotion de la mobilité à vélo dans les quartiers politiques de la ville sur le Pôle Métropolitain Genevois Français.

Nous avons candidaté sur le marché de la vélo école pour organisation des séances d'apprentissage du vélo

Il s'agit d'animer des séances de vélo école pour tout public, essentiellement dans les quartiers politiques de ville.

Nous avons animé 23 ateliers d'1.5h

- **Cycles de vélo école pour des personnes en insertion :**

Ces cycles sont nés d'un partenariat avec le département de la Haute Savoie, service inclusion sociale

Depuis 2019, le département finance ces cycles pour 20 personnes en insertion sociale et /ou professionnelle

L'idée est de lever les freins à la mobilité pour ces personnes qui n'ont souvent pas le permis, et qui trouvent souvent des emplois avec des amplitudes horaires non adaptés aux horaires des transports en commun

Le vélo est donc un formidable levier pour la recherche d'emploi, mais également, un formidable outil pour l'émancipation, la confiance en soi, l'autonomie et la prise de confiance. Ces cycles permettent aussi aux personnes de reprendre une activité physique régulière

2 cycles réalisés, en octobre 2021 et janvier 2022

20 personnes accompagnées, 30h de cours, 18 vélos offerts avec sacoches, caque, lumières et antivol

Les cycles sont organisés en 10 séances d'1h30

Les séances sont encadrées par des salariés et bénévoles pour pouvoir s'adapter aux différents niveaux de pratique.

L'objectif est que chaque personne soit autonome dans les déplacements à vélo à la fin du cycle.

Certaines personnes n'avaient jamais fait de vélo : pour les personnes assez dynamiques en 3 séances elles savaient pédaler et ont pu intégrer le groupe des personnes sachant déjà faire du vélo. Pour les autres, l'apprentissage est un peu plus long, mais elles savaient toutes pédaler à la fin du cycle.

A la fin du cycle, on leur donne un vélo + casque, lumières, gilet jaune et antivol pour qu'elles puissent continuer à faire du vélo même après le cycle.

5 séances sont prévues tous les mois pendant 5 mois pour reprendre contact avec les élèves et s'assurer qu'elles continuent à faire du vélo, avec la possibilité de les revoir en cours si besoin

Les structures partenaires cette année :

Les ateliers et chantiers d'insertion de la ville d'Annecy, Bazar Sans Frontières, GAIA, Weavers, l'ECO (Cran Gevrier)



- Les séances périscolaires dans les écoles d'Annecy

Depuis la rentrée 2018/2019, nous intervenons pour des animations vélo sur les temps périscolaires de midi ou du soir dans différentes écoles de la ville d'Annecy
Ces animations ont été renouvelées pour l'année 2020/2021

Le nombre de séances varie chaque trimestre, entre 7 et 10 séances.

Nous intervenons pour toute tranche d'âge, de la maternelle au CM2, avec des groupes de 125 personnes maximum

Les salariés animateurs vélo école de Roule & Co sont chargés de ces animations. Ils sont accompagnés à chaque séance de 1 à 2 bénévoles

Pour les maternelles, l'objectif est que tous les enfants sachent faire du vélo, et acquièrent les compétences de base : freiner, garder sa trajectoire, garder l'équilibre, rouler en groupe, ..

Pour les plus grands, l'objectif est de leur apprendre à rouler en sécurité en ville, avec pour objectif d'organiser une ou 2 sorties durant le cycle (ou plus en fonction du niveau des enfants)

Durant le cycle, on essaie aussi d'aborder la mécanique vélo avec des séances spécifiques

- Le vélo puzzle

Nous présentons aux enfants des vélos en pièces détachées et l'objectif est de remonter le vélo. Un 1^{er} temps est consacré à nommer les différentes pièces du vélo l'aide d'étiquettes, puis le 2nd temps est consacré à remonter le vélo

Cette séance permet de se familiariser avec le vocabulaire du vélo, et de comprendre comment le vélo fonctionne

- Diagnostic des vélos des enfants

L'objectif est de vérifier que les vélos des enfants qu'ils utiliseront pendant les séances sont en bon état

Lors de cette séance, les enfants, par binôme, doivent vérifier l'état de leur vélo grâce à une fiche diagnostic. Selon le temps et les réglages à effectuer, les animateurs essaieront de faire les réglages et réparations de base avec les enfants. S'il y a des réparations plus « lourdes » à effectuer, on demandera aux parents de réparer le vélo avant la prochaine séance (et encore mieux, venir chez Roule & Co pour le faire avec leur enfant !).

Les 5 points de sécurité à vérifier sur un vélo seront également vus avec les enfants. Ces points de sécurité seront vérifiés à chaque début de séance : freins AV et AR qui fonctionnent, roues bien attachées, direction du guidon serrée, bouchons de cintre présents

Toutes les autres séances seront dédiées à l'apprentissage de la maniabilité du vélo (sauf en cas de grosse pluie, une séance de mécanique sera proposée (crevaisson, réglages des freins, ...))

Si possible, en fonction du niveau des enfants et de l'accord du référent périscolaire, les 3 dernières séances seront des sorties vélo en extérieur.

Lors des séances de maniabilité, seront travaillés : la trajectoire, l'équilibre, la propulsion, le freinage, rouler en groupe, indiquer un changement de direction, le code de la route,

➤ **Maniabilité :**

La plus grande partie des séances est consacrée à **l'aisance de l'enfant sur son vélo**. Nous proposons donc des séances progressives sur les compétences suivantes :

Trouver l'équilibre, démarrer le pied sur la pédale, gérer sa trajectoire (slalom, virage, couloir, 8), freinage et arrêt d'urgence (utiliser les 2 freins et s'arrêter dans une zone précise ou au signal), enlever des appuis (cavalier, lever une main, tendre le bras, etc), prendre et donner des informations (tourner la tête des 2 côtés, anticiper), franchir des obstacles, changer ses vitesses.

Au cours de ces ateliers les enfants apprennent également à rouler ensemble. Ils travaillent alors les compétences d'observations et anticipations.

Chaque séance est organisée en plusieurs temps : check vélo - jeu d'échauffement (selon compétences vu précédemment) - Mise en situation dans une contrainte (parcours ou atelier) - conseils et apports techniques pour aider à trouver la solution - jeu ou parcours de mise en pratique sans interruption - retour sur l'atelier - jeu qu'ils aiment pour clôturer si le temps le permet.

➤ **Sécurité routière :**

Au long des apprentissages nous abordons les notions de sécurité routière avec l'inclusion des panneaux petit à petit par des discussions ou panneaux physique.

Les 2 ou 3 dernières séances sont consacrés à la sécurité routière : connaître et comprendre les principaux panneaux par un jeu de familles de panneaux et mise en place d'un parcours de sécurité routière.

A l'avant dernière séances les enfants évoluent sur un parcours de sécurité routière. La moitié du groupe (cyclistes) roule sur le parcours, tandis que l'autre moitié (« gendarmes ») note le respect ou non du code de la route. A la fin du temps prévu ils discutent ensemble du « résultat », puis échange des rôles.

➤ **Sortie :**

Pour la dernière séance, nous faisons une sortie dans les alentours de l'école (sauf pour les maternelles). Les enfants sont encadrés par les moniteurs salariés plus des bénévoles (encadrement renforcé) sur un circuit repéré à l'avance.

Un adulte devant, un à la fin et un ou 2 en « libre » pour sécuriser les intersections. Nous faisons des arrêts pour expliquer les panneaux et cas pratique quand nous pouvons nous arrêter en sécurité.

L'objectif sur les sorties en périscolaire ne peut pas être de mettre l'enfant en autonomie devant par manque de temps (45' de sortie au mieux). Il est alors de faire prendre conscience à l'enfant des risques qui l'entourent quand il est sur la chaussée, et lui montrer le bon exemple.

C'est une sortie nécessaire et très valorisante pour eux, surtout pour les enfants qui ne pédalaient pas au début du cycle !

➤ **Implication des bénévoles**

Sur ce premier trimestre nous avons eu la chance d'avoir des bénévoles réguliers sur chaque groupe. Cela a permis une continuité et un suivi efficace et personnalisé. Cette présence permet également de dédoubler les groupes, ou de s'adapter aux niveaux souvent hétérogènes des enfants

Les séances de périscolaires en 2021

Ecole	Date	jour	Nb d'heures	Nb d'enfants
Vaugelas	2ème trimestre 2020/2021	mardi 17h-18h	8	12
Quai Jules	2ème trimestre 2020/2021	jeudi 17h-18h	8	12
Carnot	2ème trimestre 2020/2021	jeudi 17h-18h	8	12
Carnot	3ème trimestre 2020/2021	lundi 17h-18h	8	12
Colovry	3ème trimestre 2020/2021	lundi 11h30-12h30 et 12h30-13h30	16	24
Romains	3ème trimestre 2020/2021	vendredi 17h-18h	8	12
Cassin	3ème trimestre 2020/2021	mardi 17h-18h	8	12
Novel	3ème trimestre 2020/2021	jeudi 11h30-12h30	8	12
Colovry	1er trimestre 2021/2022	lundi 11h30-12h30 et 12h30-13h30	20	24
Carnot	1er trimestre 2021/2022	lundi et jeudi 17h-18h	20	24
Vernay	1er trimestre 2021/2022	vendredi 17h-18h	10	12
La Plaine	1er trimestre 2021/2022	Mardi 17h-18h	10	12
Total			132	180

Pour les vélos n'ayant pas de vélo, nous mettons à disposition vélo et casque pour que chacun puisse apprendre à se déplacer à vélo



Bilan global vélo école 2021 :

	Nombre d'heures	Nombre de personnes
Scolaires	824	3256
Périscolaires	132	180
Stages sport	335	238
Centre de loisirs	12	12
CLAS	30	36
Vital Été	12	33
Cycles insertion	30	20
PENDAURA	35	115

TOTAL	1380	3870
--------------	-------------	-------------

Les projets 2022 de la vélo école

Mise en place du Savoir Rouler A Vélo dans les écoles de la ville d'Annecy

Généralisation de l'enseignement du Savoir rouler A Vélo pour les élèves de CM1 et/ou CM2 des écoles de la ville d'Annecy

Pérennisation du dispositif expérimental du Savoir Rouler A Vélo pour les collèves :

Suite à la phase expérimentale de l'enseignement du Savoir Rouler A Vélo pour les 6^{èmes} des collèges de Cran Gevrier, Meythet et Seynod, nous espérons la pérennisation du dispositif pour l'ensemble des collèges de la Haute Savoie

Recrutement d'un responsable vélo école

Nous souhaitons recruter un responsable de la vélo école de Roule & Co pour coordonner l'ensemble de l'activité de la vélo école : activités salarié et bénévoles, et développement des activités

C - LA COMMISSION CIRCULATION

La commission circulation est composée de bénévoles adhérents de Roule & Co, très investis sur les questions d'amélioration des infrastructures cyclables et de politique cyclable

Ils mènent différentes actions sur ces thèmes au cours de l'année

Baromètre des villes cyclables

La troisième édition du "Baromètre des villes cyclables" a eu lieu à l'automne 2021. Cette enquête a pour but de récolter le ressenti des usagers cyclistes concernant les conditions de la pratique du vélo dans leur ville : sécurité, confort, stationnement, services...

Les résultats de cette enquête sont un outil important pour diagnostiquer le contexte cyclable et orienter les efforts futurs. Roule & Co a donc œuvré pour obtenir un maximum de réponses :

- Communication sur les réseaux sociaux
- Tractage/Affichage (à l'atelier, dans les magasins de cycles...)
- Communication dans certains établissements scolaires
- Demande aux communes (Annecy et alentours) de relayer l'enquête
- Communiqué de presse pour inciter la presse locale à parler de l'initiative

Avec 1500 réponses, Annecy est un peu en-dessous de l'édition 2019, mais 7 communes du Grand Annecy ont pu franchir les 50 réponses pour être classées (vs. 3 en 2017).

Résultats annoncés en février 2022

Consultation publique sur le Schéma Directeur Cyclable

Le SCD est le document qui définira les grandes orientations de la politique cyclable de l'agglomération pour les 8-10 ans à venir. Une consultation publique a eu lieu en 2021, avec plusieurs ateliers et une plateforme en ligne. Roule&Co a participé à plusieurs de ces ateliers, et remonté de nombreuses observations en ligne.

Le vote autour de ce document devait initialement se tenir à l'automne, mais n'a toujours pas eu lieu. Roule&Co continue de suivre le dossier.

Bilan de la première année de politique cyclable de l'équipe municipale

Roule & Co a évalué les actions de la municipalité depuis le début du mandat, au regard des [engagements](#) pris dans le programme ainsi que dans le manifeste "Parlons Vélo" que chaque liste avait partagé à la demande de Roule&Co.

Cette évaluation a fait l'objet d'un [communiqué de presse](#) qui a été repris dans la presse locale.

Les réunions « groupe cycle » avec la mairie d'Annecy

Roule & Co a participé avec d'autres structures (Vélo Club d'Annecy, Annecyclo, FFCT) et citoyens aux réunions organisées par la Mairie d'Annecy depuis déjà plusieurs années. Elles ont été au nombre de 6 en 2021.

Roule & Co et les différents usagers / représentants d'usagers font remonter en permanence un certain nombre de problèmes et de besoins, que ce soit des « petits aménagements à réaliser » ou des liaisons manquantes. Ces remontées d'information sont discutées en groupe cycles.

Les services techniques municipaux y présentent également les projets d'aménagement futurs, pour lesquels Roule & Co apporte son expérience et porte la voix des cyclistes du quotidien.

Comptage de cyclistes

En avril et en septembre 2021, une quinzaine de bénévoles de Roule & Co a participé aux 6ème et 7ème comptages de cyclistes sur Annecy. Ils ont été menés sur 12 points de la ville pendant 1h de temps.

Si le comptage du printemps a été perturbé par une météo peu clémente, le comptage de septembre a montré un nombre de pratiquants en forte hausse. De 7h30 et 8h30, vous étiez **2090 cyclistes, soit 32% de plus que l'automne dernier. La tendance depuis 2018 est de +18% par an.**

A noter également :

- Une augmentation très marquée des vélos à assistance électrique et des vélos de location Vélonancy qui ont doublé en 2021. Ils représentent un tiers des cyclistes, voire même la moitié en

périphérie de la ville. Ils participent grandement à l'augmentation des cyclistes provenant de Seynod, Sevrier, Veyrier, Meythet et Annecy le vieux. Une part de cette augmentation est certainement à mettre au crédit de l'agglomération avec son encouragement à l'achat de VAE (prime ...) et son service de location de vélonécy en majorité à assistance électrique.

- La parité homme/femme en moyenne sur les comptages, qui n'était pas observée les années précédentes.

En 2020 le Grand Annecy a voté un Plan De Mobilité 2030 ambitieux, avec l'objectif de multiplier par 5 la part des transports effectués en vélo d'ici 2030. Pour l'atteindre, il faut une augmentation annuelle de 18% du nombre de cyclistes, ce que nous constatons ces deux dernières années, et qu'il va falloir poursuivre.

D - LES EVENEMENTS DE PROMOTION DU VELO

Peu d'évènements cette année 2021 à cause de la crise sanitaire

- **La soirée voyage à vélo** n'a pas pu se tenir : en janvier, tous les événements en salle ont été annulés
- **Assemblée générale** faite en visioconférence en avril 2021
- **Bourses aux vélos**

Nous avons pu faire nos 2 éditions annuelles : 20/03/2021 et 18/09/2021
102 vélos vendus en mars et 91 vélos vendus en septembre 2021

- **Clôture du festival Petit Patapon**

Animation d'un parcours vélo pour les enfants dans le cadre de la journée de clôture du festival pour enfants Petit Patapon, organisé par Cran Gevrier Animation

- **Fête des associations de Cran Gevrier**

Parcours de maniabilité pour les enfants dans le cadre de fête d'automne de la ville de Cran Gevrier

- **Nouveau projet : balade des personnes âgées en vélo triporteur**

Nous avons acheté, via la fondation Terre Plurielle, un vélo triporteur équipé d'une banquette permettant de proposer des balades aux personnes âgées

Nous avons travaillé en partenariat avec le Grand Annecy, pour proposer des sorties aux résidents des EPHAD

Une expérimentation a été faite à l'automne 2021 sur les EPHAD de la Prairie et la résidence autonome des Romains

Une vingtaine de bénévoles ont été formés à la conduite du triporteur

12 sorties ont pu être réalisées, et 34 personnes ont pu bénéficier d'une sortie



E - BILAN FINANCIER 2021

BILAN 2021 - ROULE ET CO - du 01/01/2021 au 31/12/2021			
DEPENSES	MONTANT	RECETTES	MONTANT
60 - Achats		70 - Ventes de produits finis, prestations de services	
- Achats d'études et de prestations de services		- Marchandises	81 580 €
- Achats non stockés de matières et fournitures	4 811 €	- prestations de services	79 287 €
- Fournitures non stockables (eau, énergie)	188 €	- Produits des activités annexes	4 300 €
- fournitures d'entretien et de petit équipement	3 522 €	74 - Subventions d'exploitation	
- fournitures administratives	802 €	- État (à détailler) :	
- Autres fournitures	32 870 €	Alveole savoir rouler	19 440 €
61 - Services extérieurs		Sécurité routière	500 €
- Sous traitance générale	2 300 €		
- Locations mobilières et immobilières	8 564 €		
- Entretien et réparation	14 €		
- Assurances	474 €		
- Documentation		- Région(s) :	
- Divers	0 €	- FDVA	5 000 €
62 - Autres services extérieurs		Département(s) :	
- Rémunérations intermédiaires et honoraires		Insertion + conseiller départemental	10 250 €
- Publicité, publications	900 €	- Commune(s) :	
- Déplacements, missions et réceptions	2 042 €	- Organismes sociaux (à détailler) :	
- Frais postaux et de télécommunication	596 €		
- services bancaires	371 €		
- Divers	1 070 €		
63 - Impôts et taxes			
- Impôts et taxes sur Rémunérations			
- Autres Impôts et taxes	615 €	- Fonds européens	
		- CNASEA (emplois aidés)	
64 - Charges de personnel		Autres (précisez) :	
- Rémunérations du personnel	97 056 €	Fondation Terre Plurielle (triporteur)	8 000 €
- Charges sociales	42 400 €		
- Autres Charges de personnel	924 €	75 - Autres produits de gestion courante	
65 - Autres charges de gestion courante	551 €	- Cotisations	31 550 €
		- Autres	140 €
67 - Charges exceptionnelles		76 - Produits financiers	
		77 - Produits exceptionnels	
		- sur opérations de gestion a	0 €
68 - Dotation aux amortissements, provisions et engagements		78 - Reprise sur amortissements et provisions	
		79 - Transfert de charges	1 440 €
TOTAL DES CHARGES PRÉVISIONNELLES	200 067 €	TOTAL DES PRODUITS PRÉVISIONNELS	241 487 €
86 - Emploi des contributions volontaires en nature		87 - Contributions volontaires en nature	
- Secours en nature		- Bénévolat	43 000 €
- Mise à disposition gratuite des biens et prestations	11 650 €	- prestations en nature	11 650 €
- Personnels bénévoles	43 000 €	- Dons en nature	
TOTAL DES CHARGES	254 717 €	TOTAL DES PRODUITS	295 887 €
		Resultat	41 170 €

L'année 2021 a été très excédentaire. Cet excédent est dû en grande partie aux aides de l'État du programme « Coup de Pouce Vélo », via les aides pour la réparation d'un vélo et via le programme « Alvéole » qui a permis l'accompagnement d'école pour des modules de Savoir Rouler A Vélo.

Les subventions :

- 500 € de la sécurité routière pour équiper les vélos de la vélo école en lumière

- 1000 € d'aide au fonctionnement d'un conseiller départemental
- 5000 € du FDVA (Fond de Développement de la Vie Associative) pour le développement des activités de la vélo école

Les subventions pour projets :

- 9000 € d service inclusion sociale pour les cycles de vélo école pour les personnes en difficulté d'insertion sociale et professionnelle
- 8000 € pour l'achat d'un triporteur pour notre projet de balade des personnes âgées (fondation Terre Plurielle / Bouygues)

Les perspectives 2022 :

- Recrutement d'un responsable vélo école pour coordonner l'équipe et les actions
- Travailler avec les collectivités et les partenaires pour développer le Savoir Rouler A Vélo auprès de toutes les écoles de la ville d'Annecy
- Ouverture d'un second atelier d'auto réparation
- Développer avec la ville d'Annecy le projet de balade des personnes âgées en triporteur et éventuellement, acheter un second vélo