

Roule & Co
21 avenue des Harmonies - Cran Gevrier
74960 ANNECY
www.roule-co.org info@roule-co.org 07 69 02 07 81
Association pour la promotion du vélo

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU COMPTAGE PRINTANIER DES CYCLISTES : une très forte hausse sur tous les secteurs de la ville

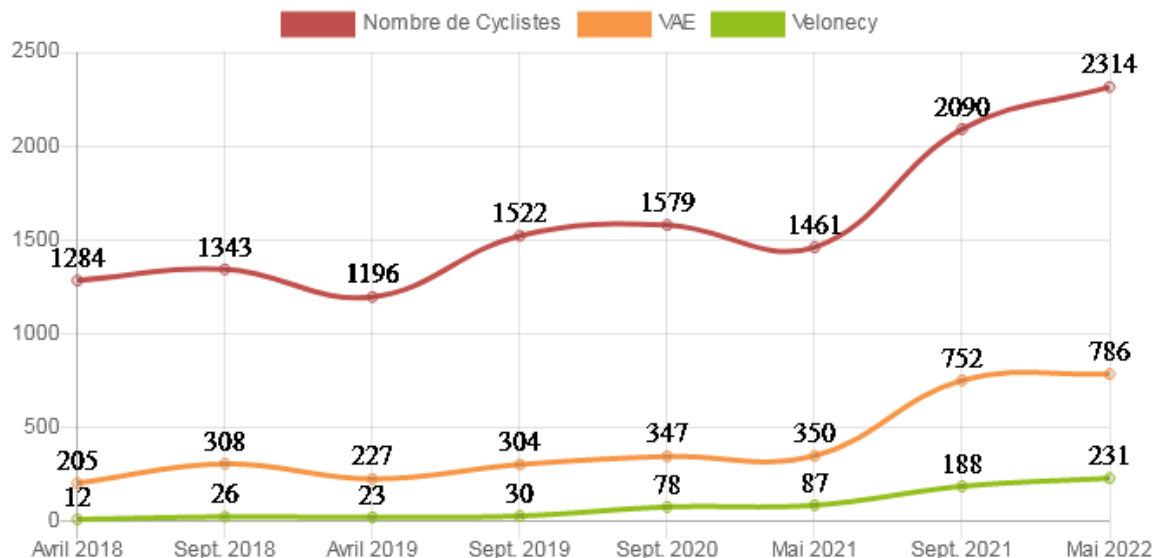
Le 16/05/2022

Vous l'avez certainement remarqué, ce printemps nous voyons de plus en plus de vélos : ce n'est pas qu'une impression.

L'association de promotion du vélo Roule et Co organise, deux fois par an depuis 2018, des comptages citoyens du trafic vélo. L'objectif de cet « observatoire », est de voir l'évolution des pratiques, pour mieux comprendre les besoins des cyclistes.

Plus d'une vingtaine de bénévoles sont venus compter les cyclistes, de 7h30 à 8h30 sur une douzaine de points clefs de la ville d'Annecy ces mardis 3 et 10 mai. Ces dates et horaires permettent de comptabiliser les déplacements quotidiens à vélo pour aller au travail, à l'école... Les secteurs comptés sont des carrefours entre différents quartiers d'Annecy ou d'autres villes limitrophes : Seynod, Annecy-le-Vieux, Meythet, Veyrier, Pringy, Sevrier...

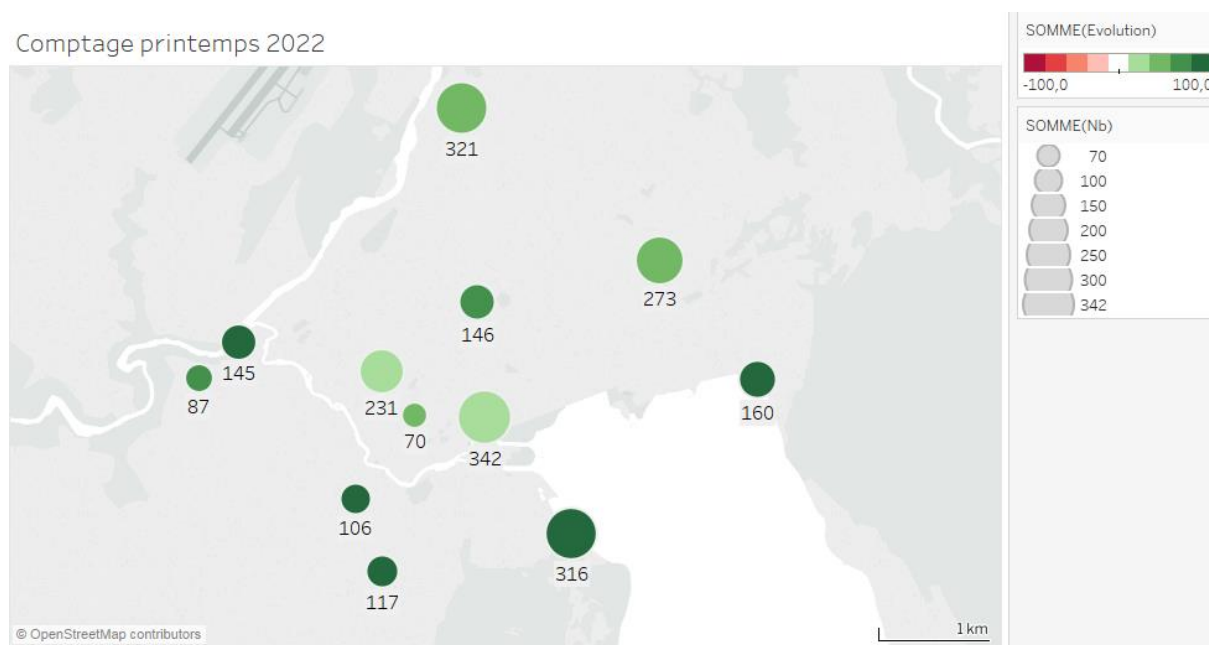
2314 cyclistes comptabilisés sur l'ensemble des 12 points de comptage, soit **une augmentation de 58 % par rapport au printemps de l'année dernière**. La forte hausse que nous avons relevée à l'automne dernier (+32 %) se confirme. Celle-ci est vertigineuse, puisque cela représente presque un doublement des cyclistes entre 2018 et 2022. Il y a bien un engouement post covid pour la petite reine.



Quelques chiffres :

- Les trois plus gros points de comptage : Centre-ville 342 (croisement des rues Favre et Sommeiller), avenue de Genève 321 (vers Carrefour) et les Marquisats 316 (en provenance de Sévrier).
- 4 secteurs en très forte augmentation : vers Veyrier-du-Lac (petit port +260 %), vers Seynod (Rond-point de la Croisée +165 % et Rond-point Maréchal Juin +112 %) et vers Sevrier (Marquisats +101 %).

Comptage printemps 2022



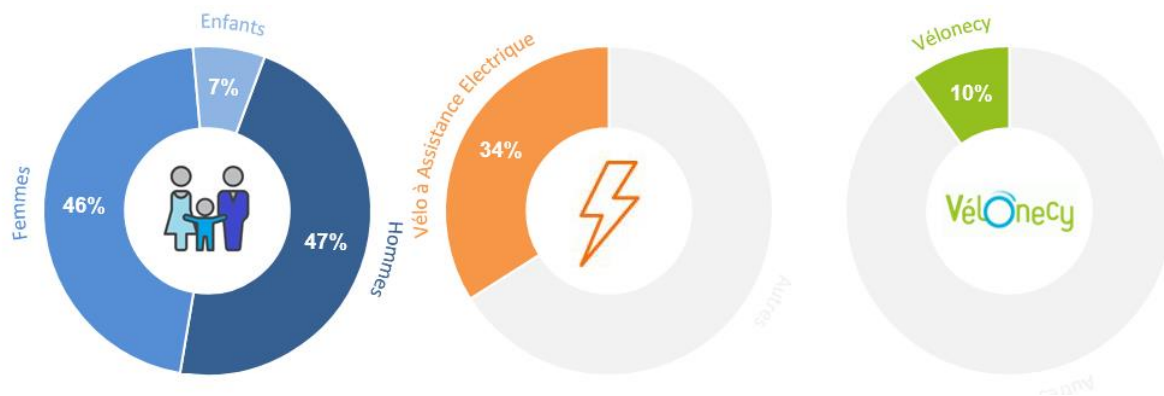
1 vélo sur 3 est un vélo à assistance électrique, avec jusqu'à 56 % de VAE pour le rond-point du Maréchal Juin. Les longues distances et les côtes n'ont qu'à bien se tenir, ce n'est désormais plus un problème pour les Annéciens. Nous constatons, comme dans de nombreuses villes, que l'arrivée massive des VAE permet de nouveaux déplacements sur des secteurs éloignés, ou d'amener les enfants à l'école. Entre 2018 et 2022 le nombre de VAE comptabilisés a été multiplié par 4.

10 % des vélos utilisés sont des Vélonecy (vélo de location du Grand Annecy), et jusqu'à 20 % au Petit Port (direction Veyrier). Cela s'explique car depuis quelques temps, une offre importante de ces vélos est proposée en location aux habitants, et surtout ils sont maintenant à assistance électrique. Le succès est au rendez-vous, puisque l'on constate une liste d'attente pour la location ; mais surtout, ils sont utilisés : entre 2018 et 2022 les Vélonécycy comptabilisés ont été multipliés par 10.

Enfin la parité homme/femme dans les déplacements du quotidien, que nous avons aussi relevée à l'automne dernier. Ce n'est pas anodin, nous remarquons une évolution, car les années précédentes il y avait un déséquilibre (43 % de femmes pour 57 % d'hommes). Nous retrouvons également ces chiffres dans les villes où des comptages sont réalisés comme Paris, Bruxelles ou Genève.

Cependant il y a de fortes disparités (62 % d'hommes pour le rond-point de la Croisée, 56 % au viaduc de Brassilly, et 56 % de femmes aux Marquissats...).

Les points où il y a **le plus d'enfants comptabilisés** : 25 % au rond-point de Vignières, 23 % à Petit Port. Cela s'explique par la proximité des écoles et par les aménagements sécurisés.



Le point de vue de Roule & Co

L'association Roule & Co est très heureuse de constater cette hausse de l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens. Cependant nous ne devons pas oublier que cet usage va certainement doubler encore ces prochaines années. C'est également l'objectif du Plan de Mobilité du Grand Annecy d'atteindre 10 % de part modale pour le vélo. Il devient donc urgent de créer des aménagements sécurisés et structurants pouvant accueillir tous ces nouveaux cyclistes, pour écarter le risque de voir augmenter les conflits d'usage avec les piétons, transports en commun, voitures et poids-lourds, mais également les accidents.

Le schéma directeur cyclable du Grand Annecy doit être voté prochainement. Ce dernier va permettre ces aménagements cyclables pour les prochaines années. Nous l'attendons avec impatience !

Cartographie des résultats

Ces éléments se retrouvent sur le site de Roule & Co : <http://www.roule-co.org/comptage/>

Comptage du : 03/05/2022	NB	Evol. N-1	Homme	Femme	Enfant	VAE	Vélonecy
Autopont du Rhone	70	42%	53%	46%	1%	23%	14%
Viaduc de Brassilly	87	61%	56%	44%	0%	35%	16%
RP de la Croisee	106	165%	62%	33%	5%	48%	9%
RP Place Marechal Juin	117	112%	56%	39%	5%	56%	7%
Pont de Tasset	145	85%	54%	41%	5%	40%	15%
Souterrain Gambetta	146	59%	45%	44%	12%	26%	9%
Petit Port	160	247%	35%	41%	23%	45%	21%
RP avenue de Cran	231	14%	NaN%	NaN%	NaN%	NaN%	NaN%
RP Vignieres	273	49%	36%	39%	25%	27%	9%
Marquisats	316	101%	43%	56%	1%	43%	10%
Avenue de Geneve Nord	321	40%	52%	47%	2%	28%	10%
Centre ville Sommeiller Favre	342	23%	47%	52%	2%	28%	9%
TOTAL	2314	58%	47%	46%	8%	35%	11%