

Roule & Co  
21, avenue des Harmonies - Cran Gevrier  
74960 Annecy  
[www.roule-co.org](http://www.roule-co.org) - [info@roule-co.org](mailto:info@roule-co.org)  
Association pour la promotion du vélo

# RAPPORT D'ACTIVITE 2022



## **SOMMAIRE**

### **Présentation**

**A - L'atelier participatif et le recyclage des vélos**

**B - La vélo école**

**C - Balades en triporteur**

**D - La Commission circulation**

**E - Les évènements de promotion du vélo**

**F - Bilan financier**

## PRESENTATION

Créée en mars 2010 par un groupe de d'amis qui voulait améliorer la cyclabilité et la politique cyclable sur Annecy, et créer un endroit où puissent se retrouver les cyclistes, Roule & Co est une association de promotion du vélo comme moyen de déplacement. Elle considère ce mode de déplacement comme une solution efficace, économique, durable et saine. Pour mener à bien son projet, Roule & Co s'appuie sur 4 activités :

- **L'atelier participatif de réparation de vélos** : situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, il permet à tout adhérent de trouver un lieu, des outils, des pièces détachées, des vélos et des conseils pour entretenir et réparer son vélo. L'atelier est ouvert 22h par semaine, les permanences sont assurés par des salariés et des bénévoles de l'association.

Le recyclage des vélos et leur réemploi tiennent une place très importante au sein de l'association. Un chargé de flux (bénévole jusqu' à aout 2019 puis salarié depuis), s'occupe de la récupération des vélos. Certains seront réparés par les bénévoles ou salariés de Roule & Co, d'autres réparés par les adhérents, et les non réparables, démontés pour récupération de pièces, et la matière restante, valorisée

- **La vélo école** pour adultes et enfants : pour pouvoir se déplacer à vélo, faut-il savoir faire du vélo !

L'équipe de moniteurs vélo école est composée d'un salarié Educateur Mobilité Vélo et d'une dizaine de bénévoles moniteurs vélo école.

Pour les particuliers, l'adhésion donne droit à 3 cours gratuits, et le cours supplémentaire est à 2€

- **La commission circulation** : composée d'adhérents et de membres du conseil d'administration, cette commission travaille en lien avec les élus et techniciens de la ville pour l'amélioration des infrastructures cyclables et l'amélioration de la politique cyclable. Roule & Co se fait le relais de l'ensemble des cyclistes pour remonter les points noirs cyclables du territoire. Cette commission alerte et dénonce également les projets incohérents

- **Des évènements de promotion du vélo** : pour promouvoir le vélo, il faut parler du vélo ! Roule & Co organise toute l'année des évènements en lien avec le vélo : soirée voyage, bourse aux vélos, fête du vélo, ..

Roule & Co est gérée par un conseil d'administration de 9 personnes

En 2022, l'équipe salariée a fluctué entre 5 à 8 personnes :

- 2 animateurs mécaniciens en CDI, dont un sur le poste de chargé de flux
- 1 mécanicien sur la période d'été pour remettre en état les vélos de la vélo école,
- 1 mécanicien en renfort sur la période septembre - novembre
- 2 animateurs vélo école permanents

- 2 animateurs vélo école pour la période avril-juin
- 1 coordinatrice de l'association

## A - L'ATELIER PARTICIPATIF ET LE RECYCLAGE DES VELOS

### Les chiffres clés de l'atelier

- 2 animateurs mécaniciens en CDI, dont un chargé de flux
- Une quinzaine de bénévoles actifs lors des permanences pour aider les adhérents, démonter ou remonter des vélos
- 20,5h d'ouverture d'atelier et 3,5h de temps bénévoles par semaine, du mardi au samedi
- Création de permanences non mixte 3h par mois
- 1650 adhésions en 2022
- 8200 adhérents depuis la création de Roule & Co en 2010
- 1081 vélos vendus ou donnés : 427 vélos réparés et 654 vélos à réparer
- 2515 vélos récupérés dont 951 réparables soit 38%
- Plus de 9 tonnes de métal recyclé : 8.43 tonnes d'acier et 0.73 tonnes d'aluminium

### L'équipe salariée de l'atelier en 2022

- Antoine Favre : animateur mécanicien – CDI 30h/semaine
- Antoine Paschal : animateur mécanicien et chargé de flux – CDI 26h/semaine
- Diego en service civique du 11/01/22 au 15/02/22
- Alec Dumontier : animateur mécanicien en CDD 24,5h/semaine du 29/03 au 31/08 pour renforcer l'équipe permanente sur la période de forte activité
- Romain Pellet : mécanicien cycle embauché en CDD à temps plein du 12/07 au 03/09/22 pour la remise en état de la flotte de vélo école et renfort sur les permanence estival pour compenser les congés des autres salariés
- 20 stagiaires et jeunes en TIG (Travail d'Intérêt Général) pour 1386h au total, soit 0,76 ETP
- Arthur Antoine, Ludovic Guillet et Arnaud Le Corre animateur vélo-école ont été en renfort à l'atelier tout au long de l'année pour un total d'environ 400h

### Bilan de l'atelier : Nouvelle année record !

Nous sortons de 2 années particulières marquées par le COVID et le « coup de pouce vélo » de l'État (financement à hauteur 50€ la réparation de vélos), elles ont été synonyme de forte fréquentation pour l'atelier jusqu'en mars 2021. En 2022, bien que l'atelier n'ait pas bénéficié d'aide de l'État, nous avons observé une très forte activité également. Le nombre d'adhésions est par exemple passé de 1435 en 2021 à 1650 en 2022, soit une augmentation de 15 %. De même, le nombre de vélos vendus est supérieur à l'année dernière, 906 en 2022 contre 793 en 2021, soit 14 % d'augmentation (bourses non ajouté). Ainsi les recettes de l'atelier en 2022 sont presque identiques à celle de 2021 malgré les 30 000€ (environ 30%) de « coup de pouce vélo » en moins.

On observe les mêmes tendances sur la fréquentation de l'atelier mois par mois.

## Nombre d'adhérent à l'atelier / mois-jour en 2021-2022



A l'exclusion des 3 premiers mois de l'année pendant lesquels le « coup de pouce vélo » était encore en place en 2021, le nombre d'adhérents à l'atelier mois par mois a toujours été supérieur en 2022 par rapport à 2021. On observe d'ailleurs que la période de très forte activité s'étale d'avril à septembre (soit 7 mois) pendant lesquels la fréquentation varie peu : le mois d'avril est aussi fréquenté que le mois d'août par exemple. Les mois « mi-saison » de forte activité sont mars et novembre. Enfin la période de basse activité s'étale sur 3 mois de décembre à février.

### L'activité de récupération de vélos et recyclage

Le re-emploi des vélos est depuis toujours une activité forte de Roule & Co

Face à une demande des adhérents de pouvoir acheter des vélos d'occasion à réparer, nous avons passé en 2014 une convention avec la Communauté de Communes d'Annecy (C2A à l'époque) pour récupérer les vélos dans les déchetteries.

Tous les vendredis, notre chargé de flux fait le tour des déchetteries du Grand Annecy pour récupérer les vélos et il passe également auprès des copropriétés ou des particuliers qui ont des vélos à nous donner.

Nous avons également des conventions avec la police nationale et municipale pour récupérer les vélos volés ou abandonnés sur la voie publique.

Les particuliers peuvent également nous déposer des vélos directement à l'atelier.

Les vélos d'occasion en bon état, sont vendus en l'état ou réparés par les bénévoles et salariés.

Les vélos non réparables sont démontés lors des séances démontage du vendredi soir, animées par Antoine, Les pièces détachées sont récupérées sur les vélos, et le reste du métal (acier et aluminium) sera apporté et vendu en centre de valorisation.

Après une phase d'expérimentation en 2021 et début 2022, nous avons signé une convention avec l'éco-organisme Ecologic pour la mise en place de la filière de recyclage des Articles de Sports et Loisirs (ASL) à partir d'octobre. Roule&Co est maintenant rémunéré par Ecologic pour les pièces et vélos ré-employés et à partir de début 2023 le recyclage des pièces et cadres non ré-employés devrait être pris en charge par l'éco-organisme.

Une nouvelle organisation a ainsi mis en place pour peser et comptabiliser les pièces et cadres entrant et sortant de l'atelier.

Antoine Paschal, recruté en août 2019, est chargé de la gestion des flux des vélos

## Le bilan chiffré de la récupération des vélos pour 2022

	Nombre de vélos récupérés	Nombre de vélos en bon état (réparable)	Taux de vélo en bon état
<b>Particulier</b>	360	207	57,5 %
<b>Déchetteries</b>	1747	587	33,6 %
<b>Police</b>	15	10	66,7 %
<b>Copropriétés</b>	355	128	36,1 %
<b>Autre</b>	38	19	50 %
<b>Total</b>	<b>2515</b>	<b>951</b>	<b>37,8 %</b>

### Formation mécanique

A partir de l'automne 2021, nous avons mis en place des cycles de formation mécanique et nous les avons poursuivis et étoffés en 2022. Nous avons réalisé au cours de l'année écoulée 3 cycles de formation de 8 puis 9 séances de 2h qui permettent d'aborder l'ensemble de la mécanique de base d'un vélo actuel.

Les 9 séances sont :

- Anatomie et entretien du vélo
- Roues et crevaisons
- Roues et dévoilage
- Roulements
- Freinage sur jante
- Pédales et boîtiers de pédales
- Transmission 1
- Transmission 2
- Diagnostic de panne et remontage de vélos

Les séances sont limitées à 8 ou 10 personnes et sont à prix libre. Les formations ont connu un réel succès. Au total sur l'année les formations ont bénéficié à une cinquantaine d'adhérent.e.s. Une partie d'entre eux est maintenant bénévole à l'atelier, notamment le groupe de femme à l'initiative des ateliers en mixité choisie.

### Retour sur les opérations particulières de don de vélos

Afin d'encourager les personnes à se déplacer à vélo, Roule & Co organise plusieurs opérations de dons de vélo :

- Opération **vélo volé**: 25 vélos à réparer donnés suite à vol
- Opération **vélo enfant**: 15 vélos à réparer de 20 pouces et moins donnés avec une adhésion
- Opération « **c'est le printemps je passe au vélo** »: 48 vélos à réparer donnés avec l'adhésion sur la période du 21/03/2022 au 16/04/22
- Opération « **c'est le printemps je passe au vélo** »: 68 vélos à réparer donnés avec l'adhésion sur la période du 01/09 au 30/09/2022,
- Opération « **c'est la rentrée je passe au vélo** »: 13 vélos à réparer donnés avec l'adhésion sur la période du 01/09 au 30/09/2022,
- Opération « **Vélos de Noël** »: 39 vélos enfants réparés par les bénévoles durant les dernières semaines de l'année pour les offrir aux enfants pour Noël via les structures sociales et les écoles d'Annecy partenaires de l'opération. Les structures qui en ont bénéficié sont : l'école des Romains, l'école des Teppes, l'école Vaugelas, l'école de la Prairie et l'association Ailes
- **Cycle d'apprentissage du vélo** : dans le cadre d'un projet en partenariat avec le département de la Haute Savoie, nous organisons des cycles d'apprentissage du vélo pour des personnes en parcours

d'insertion sociale et/ou professionnelle. A l'issue de ces cycles de 10 séances, les personnes se voient remettre un vélo . En 2022, nous avons donc donné 15 vélos

Au total en 2022, 224 vélos ont été donnés à travers ces divers opérations dont 39 vélos réparés par les bénévoles.

### Création des permanences en mixité choisie

Sous l'impulsion de quelques bénévoles femmes, Roule&Co a mis en place des permanences en mixité choisie. Le principe est d'avoir une permanence ouverte uniquement pour et par les femmes et les personnes trans dans le but de lutter contre le sexisme. En effet l'atelier mécanique est un lieu davantage masculin où les discriminations sexistes existent. Un moyen de lutter contre ces discriminations est d'avoir un temps de mécanique sans homme cis (non trans) afin gagner en autonomie et en confiance vis-à-vis des compétences mécaniques.

Les permanences ont lieu une fois par mois le lundi de 17h à 20h en plus des permanences mixtes déjà en place. Elles sont animées par une équipe de 3 à 6 mécaniciennes bénévoles.

Aujourd'hui les comptages vélo réalisés 2 fois par an nous indiquent que la population cycliste sur Annecy est mixte avec autant de femmes et d'hommes qui se déplacent à vélo quotidiennement. Cependant cet équilibre ne se retrouve pas au niveau des adhésions de l'atelier.

	2021		2022		Variation 2021-2022	
	nombre	% respectif	nombre	% respectif	nombre	% d'augmentation
Hommes	959	69%	1064	66%	+ 105	+ 9,9%
Femmes	435	31%	549	34%	+ 114	+ 20,8%
Total	1394	100%	1613	100%	+ 219	+ 13,6%

Si on exclut les adhésions « famille », il y a pratiquement 2 fois plus d'adhérents hommes que d'adhérentes femmes. Cependant on peut constater que parmi les 219 nouvelles adhésions en 2022, plus de la moitié sont des femmes. C'est un signe encourageant qui montre que la tendance est plutôt en train d'aller vers davantage de mixité. Il reste à voir si cette évolution se confirme dans les années à venir.

### Prestations extérieures

Les salariés de l'atelier ont réalisé au cours de 2022 plusieurs prestations extérieures :

- Des formations mécaniques chez Hydrostadium les 12 et 14/04/22
- Des contrôles techniques des vélos des salariés à la DDT le 02/06/22
- Une formation mécanique pour les salariés de Caribara le 21/07/22
- Des contrôles techniques des vélos des salariés du département pendant la semaine de la mobilité du 19/09/22 au 23/09/22
- Un cycle de formation chez SNR du 22/11/22 au 24/11/22

## B - LA VELO ECOLE

La vélo école de Roule & Co a été créée il y a 8 ans

Elle s'appuie sur des bénévoles et des salariés.

Les salariés assurent les prestations en milieu scolaire et entreprises, souvent avec le renfort des bénévoles

Les bénévoles gèrent l'ensemble des demandes individuelles

L'équipe des salariés en 2022

- **Arnaud Le Corre**, diplômé du CQP « Animateur Mobilité Vélo », recruté en mai 2022
- **Arthur Antoine** recruté en février 2021, diplômé d'une licence STAPS, Activités physiques adaptées, qui a quitté Roule et Co en avril 2022 pour passer le concours de guide de haute montagne
- **Tom Dumas**, recruté en octobre 2021, diplômé d'un master STAPS, Activités physiques adaptées, qui a quitté Roule et Co en novembre 2022 pour de nouvelles aventures
- **Ludovic Guillet-Lhermite**, diplômé du CQP « Animateur Mobilité Vélo », recruté en février 2022
- **Margaux Noé**, titulaire d'un BPJEPS Activité Physique pour tous, recruté en février et qui a quitté ses fonctions en juin 2022

Depuis plusieurs années, nous voyons l'activité de la vélo école progresser et les demandes de cours de vélo école de plus en plus importantes, que ce soit à titre individuel ou en milieu scolaire

L'utilisation du vélo pour se déplacer est un enjeu majeur des politiques publiques, et l'apprentissage du vélo pour se déplacer doit également se renforcer pour accompagner les cyclistes qui se sentent moins à l'aise et apprendre aux enfants à prendre des habitudes de mobilité dès le plus jeune âge

Avec la crise sanitaire et les différents déconfinements, de larges incitations en faveur de l'utilisation du vélo ont permis une forte augmentation de son utilisation comme moyen de déplacement

- **Mise en place du Savoir Rouler A Vélo au sein des écoles :**

Le Gouvernement a lancé un programme "Savoir Rouler à Vélo". Destiné aux enfants de 6 à 11 ans, ce dispositif vise à généraliser l'apprentissage du vélo et la formation nécessaire à une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au collège. Cette initiative interministérielle pensée au bénéfice direct des enfants et des familles, est pilotée par la ministre des Sports, avec le ministre de l'Éducation Nationale et de la Jeunesse, le ministre de l'Intérieur et la ministre des Transports, ainsi que la Sécurité Routière.

La mise en place du Savoir Rouler A Vélo dans les programmes de l'Education Nationale, au même titre que le Savoir Nager, Savoir compter et Savoir Lire, dans le cadre de la loi LOM du XX, a permis une mise en place facilitée de cet enseignement au sein des écoles primaires

La Loi LOM consacre l'enseignement du vélo. L'objectif affiché est de "permettre à chaque élève de maîtriser, à son entrée dans les établissements du second degré, la pratique autonome et sécurisée du vélo dans l'espace public." (Article L. 312-13-2 du code de l'éducation).

« **Le Savoir Rouler à Vélo** » permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège.

Le 9 janvier 2018, le Comité Interministériel à la Sécurité Routière (CISR), présidé par le Premier ministre, a adopté une mesure visant à « accompagner le développement de la pratique du vélo en toute sécurité ». L'opération « Savoir Rouler à Vélo » permet de porter cette mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège. Cette mesure a été reprise dans le cadre du Plan Vélo lancé le vendredi 14 septembre 2018.

**En 10 heures, le "Savoir Rouler" à Vélo permet aux enfants de 6 à 11 ans de :**

- Devenir autonome à vélo,
- Pratiquer quotidiennement une activité physique,
- Se déplacer de manière écologique et économique.

Les Savoir Rouler A Vélo est composé de 3 blocs, et l'enseignement des 3 blocs est proposé en 10 heures minimum

- **Bloc 1 Savoir Pédaier** : maîtriser les fondamentaux du vélo.  
Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : **pédaler, tourner, freiner.**
- **Bloc 2 : Savoir Circuler** : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé.  
Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.
- **Bloc 3 : Savoir Rouler à Vélo** : circuler en situation réelle  
Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'appropriier les différents espaces de pratique

La FUB étant partenaire du Savoir Rouler A Vélo, Roule & Co est un des acteurs du territoire pouvant dispenser ces enseignements

Depuis 2020, nous nous étions rapprochés du service vie scolaire de la ville d'Annecy pour proposer des interventions de Savoir Rouler au sein des écoles, sur du temps scolaire ou périscolaire

## Comment se déroule un cycle de Savoir Rouler A Vélo ?:

Dans un 1<sup>er</sup> temps, l'enseignant de la classe recense tous les enfants n'ayant pas de vélo afin que nous puissions mettre à disposition un vélo à tous les enfants n'en possédant pas

Pour l'enseignement des blocs 1 et 2, nous proposons des séances de 1.5h, avec la classe coupée en 2 : le moniteur de Roule & Co prend un groupe pendant 45 min, et l'enseignant l'autre groupe pour un autre atelier, puis échange des demi-groupes au bout de 45 min. , Les ateliers sont proposés et discutés en amont aux enseignants  
Les blocs 1 et 2 se déroulent dans la cour de l'école en milieu fermé.

En fonction du niveau des élèves ;, le bloc 1 peut se valider en 1 à 3 séances, le bloc 2 en 2 séances

Lors du bloc 2, les élèves apprennent à rouler en groupe, faire passer des informations, et font un parcours sur un plateau de sécurité routière.

Le bloc 3 se déroule sur la voie publique. L'objectif est de valider la capacité de l'enfant à se déplacer de manière autonome et sécurisée en ville.

En général, on propose la validation du bloc 3 à partir de la classe de CM1.

### L'organisation de la validation du bloc 3 :

On propose en général de valider le bloc 3 en 2 sorties :

Une 1<sup>ère</sup> sortie de 1.5h en groupe (avec un encadrement renforcé), pour que les élèves s'approprient l'extérieur, la circulation, revoient les panneaux de circulation vu lors du bloc via un plateau de sécurité routière.

Et une seconde sortie de 3h, où chaque élève va devoir valider le bloc 3.

L'encadrant part avec un petit groupe de 8 élèves maximum. Chaque élève sera mis en situation à tour de rôle en prenant la tête du groupe, l'encadrant roulant juste derrière lui

L'élève est mis situation devant le moniteur : pendant plusieurs minutes, il roule devant l'encadrant et est mis en situation face à des situations diverses : franchissement d'un rond-point, d'un tourne à gauche, cédez le passage, ..

Puis il reprend sa place dans le groupe

## **- Expérimentation auprès des collèges : Savoir rouler A Vélo pour les 6èmes :**

Sur l'année scolaire 2021-2022, nous avons également travaillé avec le département de la Haute Savoie pour une expérimentation d'animations de Savoir rouler A Vélo pour des 6<sup>ème</sup> dans 3 collèges annéciens : collège Beauregard de Cran Gevrier, collège du Semnoz à Seynod, collège Jacques Prévert à Meythet

Il a s'agit de proposer, avec les enseignants d'EPS des 3 collèges, des séances de Savoir Rouler A Vélo pour les classes de 6<sup>ème</sup> des collèges  
8 séances de 2h ont été proposées, dont 2 sorties

**Collège Jacques Prévert de Meythet : 6 classes**

Dates : du 07/09 au 02/12/21

Intervention 1 fois par semaine par classe pendant 6 semaines

**Collège Beauregard de Cran Gevrier : 7 classes**

Dates : du 10/09/21 au 01/06/22

En 2021, 2 classes de 6<sup>ème</sup> ont pu valider les blocs 1 et 2

**Collège du Semnoz de Seynod : 8 classes**

Dates : du 10/09/21 au 01/06/22

De mars à juin 2022

### **- Stages de vélos pendant les vacances scolaires**

Nous organisons depuis avril 2021 des stages de vélo pendant les vacances scolaires. Nous sommes associé à l'association « Annecy roller » qui organise des stages multisports en partenariat avec différentes associations sportives du territoire, via la plateforme « [stages-sports.com](http://stages-sports.com) » : cette plateforme met en lien plusieurs associations annéciennes pour proposer aux enfants des stages multisports sur la journée. Les enfants peuvent choisir une activité le matin et une activité l'après-midi, avec possibilité de rester manger sur place le midi

Nous organisons des stages aux vacances de Pâques, été et Toussaint. La ville nous met à disposition la cour de l'école du Colovry pour accueillir les stages

Les différents stages proposés :

#### **- Les baby bikers : 4-5 ans**

Pour les enfants qui savent ou qui ne savent pas faire du vélo

Objectif : savoir pédaler à la fin du stage, ou être à l'aise en maniabilité pour ceux qui savent déjà pédaler

#### **- Les biclous : 6-8 ans**

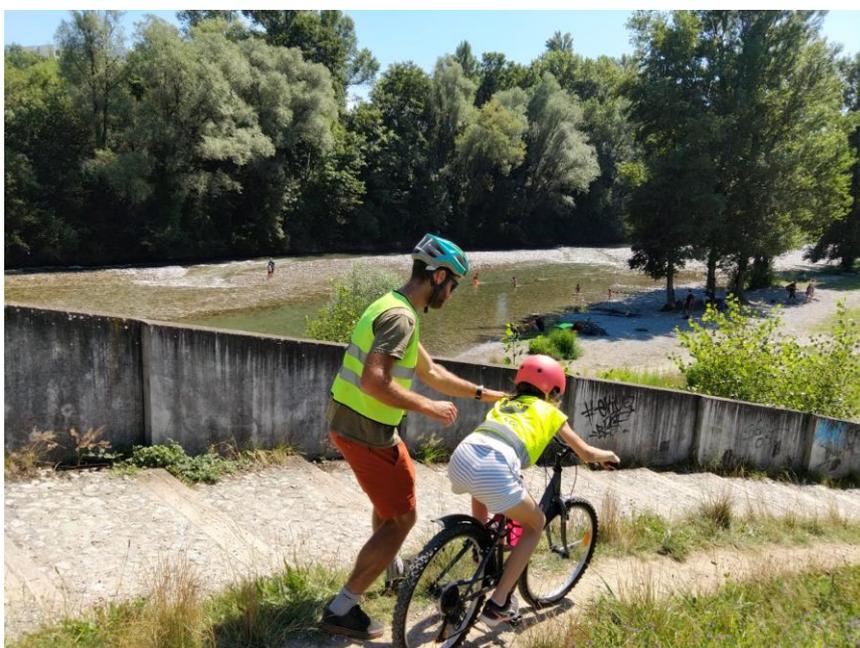
Pour les enfants qui savent déjà pédaler, et qui veulent acquérir les bases de la maniabilité pour rouler en ville

#### **- Les bikers : 8-12 ans**

Pour les enfants qui veulent apprendre à rouler sur tous les terrains : ville, chemins, ..

Pour cette 1<sup>ère</sup> édition, 30 enfants ont été inscrits la 1<sup>ère</sup> semaine (5 en urbain, 12 en biker et 13 en biclou), et 20 enfants ont été inscrits la seconde semaine (10 en baby biker et 10 en biker)

Sur l'année 2022, nous avons accueilli **259 enfants** pour 240h d'animation



### **Stages VITAL ETE - ville d'Annecy**

Comme en 2021, nous avons répondu à l'été 2022 à l'appel à projets de la ville d'Annecy : Vital'Été

Cet appel à projets consiste à proposer des activités sportives gratuites aux annéciens

Le format : des séances collectives de vélo d'une durée de 1h, de juillet à août

La ville nous a attribué 30 séances d'1h entre mi juillet fin août 2022

**Nous avons accompagné 33 personnes sur l'ensemble de ces séances**

La moyenne de fréquentation était de **5 personnes** par séances

Au total, nous avons donné **153 cours** d'1h à 31 personnes différentes

Voici la répartition du nombre de séances suivies par personne

Nombre de séances par personne	Nombre de personnes
1	4
2	7
3	3
4	5
5	
6	2
7	2
8	3
9	2
10	1
12	1
16	1
	<b>31</b>

Nous avons constaté **3 niveaux différents** :

- Les personnes n'ayant jamais fait de vélo
- Les personnes sachant déjà pédaler mais ne sachant pas rouler en ville, ni sur piste cyclable
- Les personnes sachant déjà pédaler, mais ayant peur de rouler en ville

Pour chaque cours, nous avons quasi systématiquement des niveaux différents parmi les inscrits

Les séances ont donc été quasiment toutes dédoublées, avec la présence d'un bénévole formé pour s'occuper d'un groupe pendant que le salarié de Roule et Co s'occupait de l'autre groupe : 7 bénévoles différents ont été impliqués sur l'été. Lorsque nous ne pouvions recruter de bénévole, 1 niveau spécifique a été retenu pour ces séances (2 séances sur les 30 n'ont pas pu être dédoublées)

**Bilan des animateurs** : les cours Vital'été 2022 ont rencontré leur public !

Un certain nombre de primaux débutant sont parvenus à pédaler et maîtriser les déplacements simples avec leurs vélo (virage, freinage d'urgence, contrôle de son matériel). L'acquisition du pédalage s'est fait en 5 à 10 séances.

Certaines personnes sont arrivées totalement débutantes, et sont devenues autonomes dans leur déplacement à vélo à la fin de l'été

Les personnes d'un niveau intermédiaire ont grandement amélioré leurs connaissances et leurs capacités sur le pilotage du vélo (passage des vitesses, franchir un obstacle, indiquer sa direction en roulant, prendre des informations visuelles)

Les pratiquants confirmés se sont focalisés sur le savoir rouler en ville à vélo et notamment sur les bonnes conduites en tant que cycliste (où se place sur la

chaussée, comment aborder un rond point...)

**Conclusion** : il y a un énorme besoin sur le territoire d'apprentissage de la pratique du vélo (adultes et enfants)

Il semblerait pertinent de pouvoir prolonger ce dispositif pour le rendre pérenne toute l'année : le territoire ayant des ambitions très fortes en termes de développement de la part modale vélo, l'apprentissage de la pratique du vélo est incontournable pour arriver à cet objectif

Vital Eté étant un dispositif uniquement dédié aux adultes, nous n'avons pas pu toucher les enfants, mais la demande est très forte (nous avons une quinzaine d'enfants en attente pour nos cours d'apprentissage du vélo). De plus, le Savoir Rouler A Vélo prenant place dans les écoles, les parents souhaiteraient que leurs enfants sachent pédaler avant d'intégrer ces cycles

### **Les différentes activités de la vélo école :**

#### **- Pour les adhérents, en cours particuliers :**

L'adhésion donne le droit à 3 cours gratuits, puis 2 € le cours supplémentaire.

Les cours sont des cours individuels dispensés par les moniteurs bénévoles. Ces cours sont à destination des enfants ou des adultes

Nous identifions différents niveaux de vélo école

- **Niveau 1 : De la mise en selle aux balades sur les chemins.**

Espace fermé, sans circulation.

Pour les vrai.es débutante.es ou faux/fausses débutantes (pas de pratique depuis longtemps), ou s'il vous manque de la technique.

- **Niveau 2: Mise en selle urbaine.**

Espace fermé et rues calmes et à plus fort trafic en fonction de la progression des stagiaires.

Pour les personnes qui veulent apprendre à se déplacer en ville, et celles qui maîtrisent bien leur vélo mais n'en ont jamais fait dans la rue.

- **Niveau 3 : S'approprier la rue à vélo.**

Rues calmes puis rues à plus fort trafic en centre-ville.

Pour les personnes qui souhaitent se déplacer en ville mais manquent de confiance.  
Condition d'accès : pédaler régulièrement et maîtriser les gestes (tendre le bras, regarder derrière soi).

En 2022 nous n'avons pas pu malheureusement donner une suite favorable à toutes les demandes faute de bénévoles disponibles

Nous avons donc mis en place des cours collectifs à partir de l'automne 2022 encadrés par des salariés et des bénévoles

Des créneaux pour **les adultes** :

- Lundi 18h30-19h30 pour les débutants,
- Jeudi 18h30-19h30 pour les personnes sachant déjà pédaler mais peu à l'aide pour circuler en ville

Pour **les enfants** :

- Mercredi de 14h à 15h pour les enfants débutants
- Mercredi 15h-16h pour les enfants qui savent pédaler mais qui ont besoin de gagner en confiance pour rouler en ville

Pour bénéficier de ces cours, les personnes doivent adhérer à l'association, puis 5 € le cours

### - Les séances collectives de vélo école

Nous intervenons pour différents types de publics dans le cadre d'animations collectives de vélo-école

- **Entreprises** : Parcours vélo sécurisé pour des salariés d'entreprises pour apprendre à rouler en sécurité en ville : rappel du code de la route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, connaître les panneaux de signalisation spécifique vélo, choisir son itinéraire,...

- Parcours sécurisé en ville pour apprendre aux salariés à rouler en sécurité
- Parcours maniabilité en milieu fermé
- Module théorique de sécurité routière : comment bien rouler en ville et en sécurité ?
- Essais de vélos électriques
- Accompagnement des salariés sur le travail domicile-travail

- **Scolaire et périscolaire** : Séances de vélo école pour des scolaires, périscolaires ou programmes CLAS (accompagnement à la scolarité) : enseigner la maniabilité du vélo : freinage, trajectoire, équilibre, comment rouler en ville en sécurité, sécurité routière et activités ludiques autour du vélo.

Nos interventions s'inspirent du programme Savoir Rouler mis en place par l'Education Nationale, et qui devrait être inscrit dans les programmes des écoles élémentaires pour tous les élèves de CM2. L'objectif étant qu'il sache se déplacer à vélo à l'arrivée en 6<sup>ème</sup>.

- **Public en insertion : cycles de vélo école pour des salariés de structures d'insertion** : des cycles de 10 séances de vélo école sont proposés aux salariés de structures d'insertion ou pour toute personne en parcours d'insertion professionnelle et sociale. Ce parcours permet d'apprendre à se déplacer à vélo en autonomie, et de lever des freins à la mobilité. Ce programme financé par le département

## LES PRESTATIONS DE VELO ECOLE REALISEES EN 2021

- **Cycles de vélo école pour des personnes en insertion :**

Ces cycles sont nés d'un partenariat avec le département de la Haute Savoie, service inclusion sociale

Depuis 2019, le département finance ces cycles pour 20 personnes en insertion sociale et /ou professionnelle

L'idée est de lever les freins à la mobilité pour ces personnes qui n'ont souvent pas le permis, et qui trouvent souvent des emplois avec des amplitudes horaires non adaptés aux horaires des transports en commun

Le vélo est donc un formidable levier pour la recherche d'emploi, mais également, un formidable outil pour l'émancipation, la confiance en soi, l'autonomie et la prise de confiance. Ces cycles permettent aussi aux personnes de reprendre une activité physique régulière

2 cycles réalisés sur le financement 2022 : novembre 2022 et février 2023

15 personnes accompagnées, 30h de cours, 15 vélos offerts avec casque, lumières et antivol

Les cycles sont organisés en 10 séances d'1h30

Les séances sont encadrées par des salariés et bénévoles pour pouvoir s'adapter aux différents niveaux de pratique.

L'objectif est que chaque personne soit autonome dans les déplacements à vélo à la fin du cycle.

En octobre, parmi les 7 élèves, une seule savait déjà faire du vélo

Au bout des 5 semaines, seules 2 personnes n'avaient pas encore assez d'aisance pour circuler en ville

5 séances sont prévues tous les mois pendant 5 mois pour reprendre contact avec les élèves et s'assurer qu'elles continuent à faire du vélo, avec la possibilité de les revoir en cours si besoin

Les structures partenaires cette année :

Bazar Sans Frontières, Weawers, la Croix Rouge, les PMS du département, Archipel sud



### **- Les séances périscolaires dans les écoles d'Annecy**

Depuis la rentrée 2018/2019, nous intervenons pour des animations vélo sur les temps périscolaires de midi ou du soir dans différentes écoles de la ville d'Annecy  
Ces animations ont été renouvelées pour l'année 2021/2022

Le nombre de séances varie chaque trimestre, entre 7 et 10 séances.

Nous intervenons pour toute tranche d'âge, de la maternelle au CM2, avec des groupes de 12 personnes maximum

Les salariés animateurs vélo école de Roule & Co sont chargés de ces animations. Ils sont accompagnés à chaque séance, si possible, de 1 à 2 bénévoles

Pour les maternelles, l'objectif est que tous les enfants sachent faire du vélo, et acquièrent les compétences de base : freiner, garder sa trajectoire, garder l'équilibre, rouler en groupe, ..

Pour les plus grands, l'objectif est de leur apprendre à rouler en sécurité en ville, avec pour objectif d'organiser une ou 2 sorties durant le cycle (ou plus en fonction du niveau des enfants)

Durant le cycle, on essaie aussi d'aborder la mécanique vélo avec des séances spécifiques

### **- Le vélo puzzle**

Nous présentons aux enfants des vélos en pièces détachées et l'objectif est de remonter le vélo. Un 1<sup>er</sup> temps est consacré à nommer les différentes pièces du vélo l'aide d'étiquettes, puis le 2<sup>nd</sup> temps est consacré à remonter le vélo

Cette séance permet de se familiariser avec le vocabulaire du vélo, et de comprendre comment le vélo fonctionne

### **- Diagnostic des vélos des enfants**

L'objectif est de vérifier que les vélos des enfants qu'ils utiliseront pendant les séances sont en bon état

Lors de cette séance, les enfants, par binôme, doivent vérifier l'état de leur vélo grâce à une fiche diagnostic. Selon le temps et les réglages à effectuer, les animateurs essaieront de faire les réglages et réparations de base avec les enfants. S'il y a des réparations plus « lourdes » à effectuer, on demandera aux parents de réparer le vélo avant la prochaine séance (et encore mieux, venir chez Roule & Co pour le faire avec leur enfant !).

**Les 5 points de sécurité** à vérifier sur un vélo seront également vus avec les enfants. Ces points de sécurité seront vérifiés à chaque début de séance : freins AV et AR qui fonctionnent, roues bien attachées, direction du guidon serrée, bouchons de cintre présents

Toutes les autres séances seront dédiées à l'apprentissage de la maniabilité du vélo (sauf en cas de grosse pluie, une séance de mécanique sera proposée (crevaisson, réglages des freins, ...))

Si possible, en fonction du niveau des enfants et de l'accord du référent périscolaire, les 3 dernières séances seront des sorties vélo en extérieur.

Lors des séances de maniabilité, seront travaillés : la trajectoire, l'équilibre, la propulsion, le freinage, rouler en groupe, indiquer un changement de direction, le code de la route, ....

#### ➤ **Maniabilité :**

La plus grande partie des séances est consacrée à **l'aisance de l'enfant sur son vélo**. Nous proposons donc des séances progressives sur les compétences suivantes :

Trouver l'équilibre, démarrer le pied sur la pédale, gérer sa trajectoire (slalom, virage, couloir, 8), freinage et arrêt d'urgence (utiliser les 2 freins et s'arrêter dans une zone précise ou au signal), enlever des appuis (cavalier, lever une main, tendre le bras, etc), prendre et donner des informations (tourner la tête des 2 côtés, anticiper), franchir des obstacles, changer ses vitesses.

Au cours de ces ateliers les enfants apprennent également à rouler ensemble. Ils travaillent alors les compétences d'observations et anticipations.

Chaque séance est organisée en plusieurs temps : check vélo - jeu d'échauffement (selon compétences vu précédemment) - Mise en situation dans une contrainte (parcours ou atelier) - conseils et apports techniques pour aider à trouver la solution - jeu ou parcours de mise en pratique sans interruption - retour sur l'atelier - jeu qu'ils aiment pour clôturer si le temps le permet.

#### ➤ **Sécurité routière :**

Au long des apprentissages nous abordons les notions de sécurité routière avec l'inclusion des panneaux petit à petit par des discussions ou panneaux physique.

Les 2 ou 3 dernières séances sont consacrés à la sécurité routière : connaître et comprendre les principaux panneaux par un jeu de familles de panneaux et mise en place d'un parcours de sécurité routière.

A l'avant dernière séances les enfants évoluent sur un parcours de sécurité routière. La moitié du groupe (cyclistes) roule sur le parcours, tandis que l'autre moitié (« gendarmes ») note le respect ou non du code de la route. A la fin du temps prévu ils discutent ensemble du « résultat », puis échange des rôles.

➤ **Sortie :**

Pour la dernière séance, nous faisons une sortie dans les alentours de l'école (sauf pour les maternelles). Les enfants sont encadrés par les moniteurs salariés plus des bénévoles (encadrement renforcé) sur un circuit repéré à l'avance.

Un adulte devant, un à la fin et un ou 2 en « libre » pour sécuriser les intersections. Nous faisons des arrêts pour expliquer les panneaux et cas pratique quand nous pouvons nous arrêter en sécurité.

L'objectif sur les sorties en périscolaire ne peut pas être de mettre l'enfant en autonomie devant par manque de temps (45' de sortie au mieux). Il est alors de faire prendre conscience à l'enfant des risques qui l'entourent quand il est sur la chaussée, et lui montrer le bon exemple.

C'est une sortie nécessaire et très valorisante pour eux, surtout pour les enfants qui ne pédalaient pas au début du cycle !

➤ **Implication des bénévoles**

Sur ce premier trimestre nous avons eu la chance d'avoir des bénévoles réguliers sur chaque groupe. Cela a permis une continuité et un suivi efficace et personnalisé. Cette présence permet également de dédoubler les groupes, ou de s'adapter aux niveaux souvent hétérogènes des enfants

**Les séances de périscolaires en 2022**

Ecole	Date	jour	Nb d'heures	Nb d'enfants
Pommaries	2ème trimestre 2021/2022	lundi 17h-18h	10	13
Vaugelas	2ème trimestre 2021/2022	jeudi 17h-18h	11	12
La Prairie	3ème trimestre 2021/2022	Vendredi 17h-18h	7	11
Quai Jules	3ème trimestre 2021/2022	Lundi 17h-18h	7	12
Cassin	3ème trimestre 2021/2022	Jeudi 17h-18h	8	11
La Plaine	3ème trimestre 2021/2022	Mardi 17h-18h	7	12
Les Teppes	1er trimestre 2022/2023	Lundi 17h-18h	11	11
Carnot	1er trimestre 2022/2023	jeudi 17h-18h	11	12
Carnot	1er trimestre 2022/2023	vendredi 17h-18h	11	10
La Plaine	1er trimestre 2022/2023	Mardi 17h-18h	11	12
<b>Total</b>			<b>94</b>	<b>116</b>

Pour les vélos n'ayant pas de vélo, nous mettons à disposition vélo et casque pour que chacun puisse apprendre à se déplacer à vélo



### Bilan global vélo école 2022 :

	Nombre d'heures	Nombre de personnes
Scolaires	807,5	2115
Périscolaires	94	116
Stages sport	240	259
Insertion	30	16
Vital Été	30	31

<b>TOTAL</b>	<b>1201,5</b>	<b>2537</b>
--------------	---------------	-------------

### Les projets 2023 de la vélo école

#### Etendre la mise en place du Savoir Rouler A Vélo dans les écoles extérieures d'Annecy

Le Savoir Rouler A Vélo pour les cycles 3 est repris par le service des sports de la ville d'Annecy. Nous aurons donc moins de prestations à faire sur les écoles d'Annecy. L'objectif est de démarcher les communes extérieures à Annecy

#### Recrutement d'un responsable vélo école

Nous souhaitons recruter un responsable de la vélo école de Roule & Co pour coordonner l'ensemble de l'activité de la vélo école : activités salarié et bénévoles, et développement des activités

### **Recrutement et formation de bénévoles pour la vélo école**

Nous souhaitons recruter de nouveaux moniteurs bénévoles vélo école et organiser des modules de formations thématiques

## C - BALADES EN TRIPORTEUR

Depuis 2021 nous avons acheté un vélo triporteur pour balader des personnes âgées

Ce projet est porté par des bénévoles et coordonné en binôme avec un bénévole et la coordinatrice de Roule et Co

Nous proposons aux EHPAD et aux résidences autonomie du Grand Annecy de faire des balades en triporteur pour les personnes âgées. Pour les EHPAD, les personnes sont accompagnées d'un animateur de la structure.

Une vingtaine de bénévoles ont été formés à la conduite du triporteur.

Nous avons également répondu à un appel à projet de la ville d'Annecy pour l'été 2022 : « Activité innovantes pour les séniors ». Il s'agissait de proposer des activités « innovantes » dans les domaines sportif, culturel, ... pour les séniors pendant l'été.

Nous avons proposé à la ville d'organiser des sorties en triporteur pour les séniors de la ville .

Malgré une communication un peu tardive, nous avons pu promener 22 personnes, sur 12 sorties, entre le 19/07 et le 01/09/23, avec 6 bénévoles différents

Les retours ont été très positifs, du point de vue des bénévoles et des personnes promenées.

L'objectif pour l'année 2023 est de proposer cette animation dans le catalogue des animations proposées par la ville, et essayer de toucher les personnes qui sont les plus isolées.





### Bilan de l'année

	nb sorties	nb personnes
<i>Grand Annecy</i>	30	27
<i>Projet innovants</i>	12	22

## **D - LA COMMISSION CIRCULATION**

La commission circulation est composée de bénévoles adhérents de Roule & Co, très investis sur les questions d'amélioration des infrastructures cyclables et de politique cyclable

Ils mènent différentes actions sur ces thèmes au cours de l'année

### **Baromètre des villes cyclables**

La troisième édition du "Baromètre des villes cyclables" a eu lieu à l'automne 2021. 2022 a donc été l'année de la publication et exploitation des résultats. Cette enquête coordonnée par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) a pour but de récolter le ressenti des usagers cyclistes concernant les conditions de la pratique du vélo dans leur ville : sécurité, confort, stationnement, services...

Les résultats de cette enquête sont un outil important pour diagnostiquer le contexte cyclable et orienter les efforts futurs.

Sur la base des résultats, publiés en février 2022, la commission circulation a donc préparé une synthèse des résultats, une liste des points noirs et des points en amélioration. Cela a fait l'objet d'un communiqué de presse qui a été repris par les différents quotidiens régionaux de la région, avec des interviews de membres de la commission.

### **Schéma Directeur Cyclable**

Le SCD est le document qui définira les grandes orientations de la politique cyclable de l'agglomération pour les 8-10 ans à venir.

Suite à une consultation publique sur le sujet (2021), un groupe de travail sur le guide d'aménagement technique a été mis en place avec le Grand Annecy en 2022. Il s'agit d'une charte normant de nombreux aspects des infrastructures qui seront réalisées dans le cadre du schéma directeur, afin de garantir qualité et cohérence à travers le territoire.

Roule & Co a participé à plusieurs réunions techniques sur le sujet.

### **Enquête publique sur le Plan de Mobilité (PDM) du Grand Annecy**

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Annecy, voté en 2019 et ayant fait l'objet d'une enquête publique à laquelle Roule & Co avait participé, est devenu PDM suite à la dernière Loi d'Orientation des Mobilités.

Des modifications ont été apportées au document, et ont fait l'objet d'une enquête publique en 2022. La commission circulation a participé à cette enquête

et a fait remonter ses observations sur les aspects touchant à la politique cyclable et aux mobilités actives.

### **Les réunions « groupe cycle » avec la mairie d'Annecy**

Roule & Co a participé avec d'autres structures (Vélo Club d'Annecy, Annecyclo, FFCT) et citoyens aux réunions organisées par la Mairie d'Annecy depuis déjà plusieurs années. Elles ont été au nombre de 6 en 2022.

Roule & Co et les différents usagers / représentants d'usagers font remonter en permanence un certain nombre de problèmes et de besoins, que ce soit des « petits aménagements à réaliser » ou des liaisons manquantes. Ces remontées d'information sont discutées en groupe cycles. Les services techniques municipaux y présentent également les projets d'aménagement futurs, pour lesquels Roule&Co apporte son expérience et porte la voix des cyclistes du quotidien

### **Comptage de cyclistes**

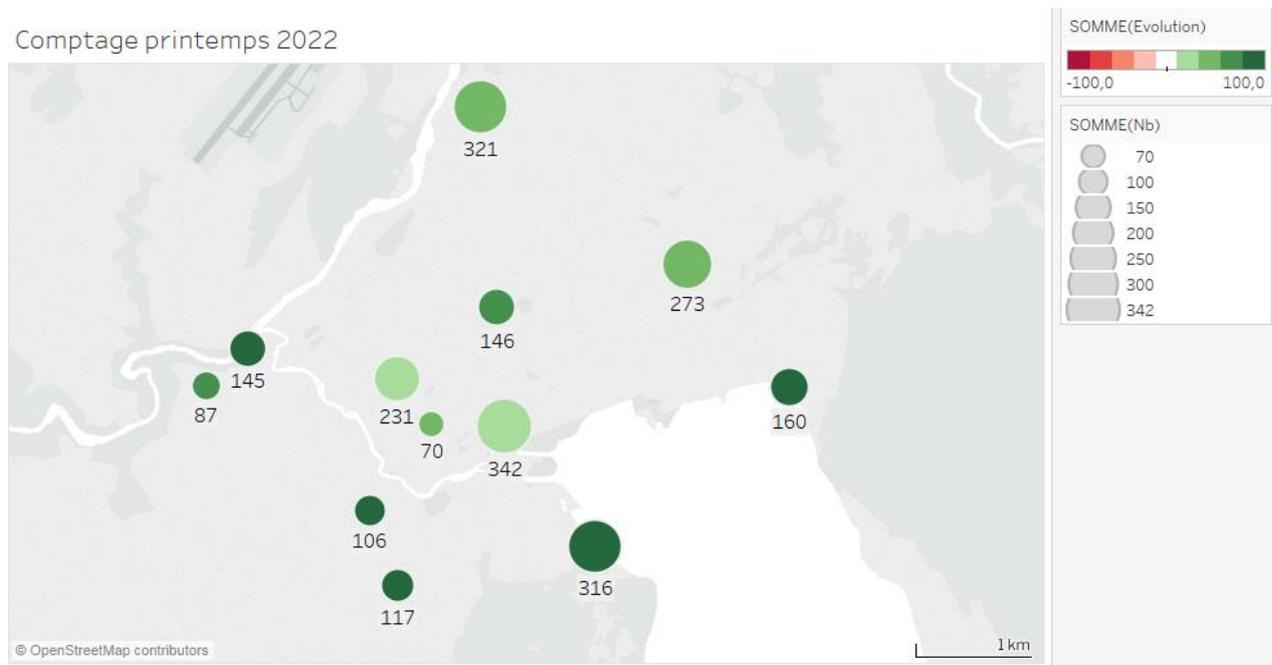
En mai et octobre 2022, des bénévoles de Roule et Co ont participé à la 8<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> campagne de comptage de cyclistes sur Annecy. Des résultats en très forte hausse, à l'image du développement du vélo au niveau national

### **Les résultats des 5 et 10 mai 2022 : 58 % de plus qu'au printemps 2021**

**Vous étiez 2314** à venir à vélo ce mardi matin 5 et 10 mai, soit **58% de plus qu'au printemps 2021**.

Le détail des résultats ici : [www.roule-co.org/comptage](http://www.roule-co.org/comptage)

## Comptage printemps 2022

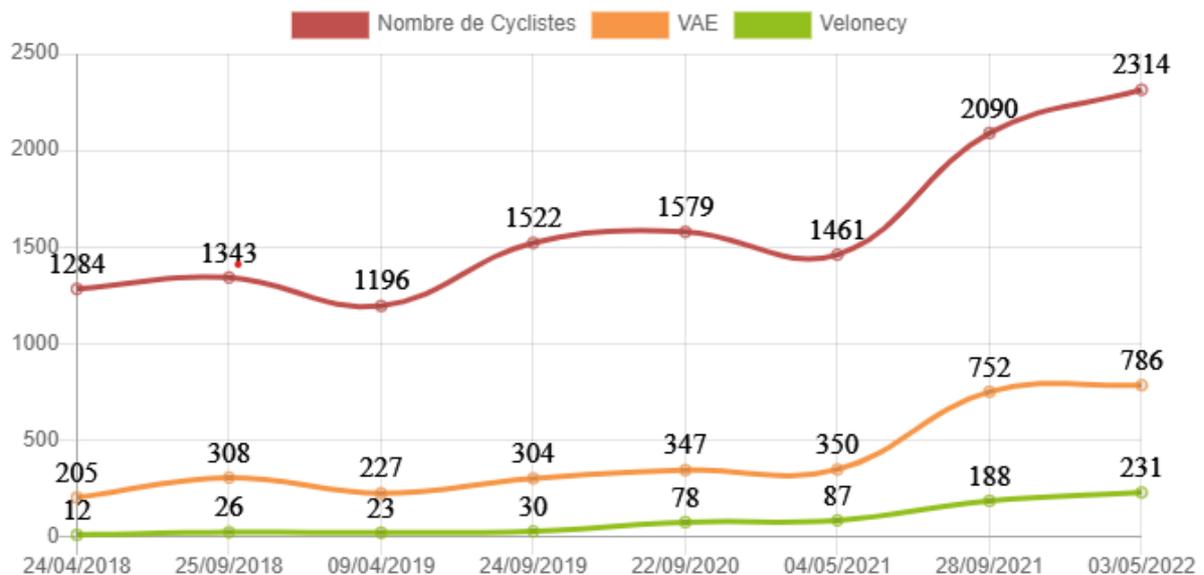


Nous ne remercierons jamais assez TOUS les bénévoles qui sont venus compter ces mardis matins de 7h30 à 8h30 sur une douzaine de points de comptage de la ville : Catherine, Jean-Louis, Jean-Claude, Guillaume, Yann, Philippe, Daniel, Dominique, Camille, Laurence, Corinne, Laura, Patrice, Pierre-Marie, Arthur, Jonathan, Nicolas, Claire, Léo, Bruno, Francis et Marion.

### Quelques enseignements :

Une très forte augmentation. **En 4 ans, la fréquentation a pratiquement doublé**

- Les 3 plus gros points de comptage : centre-ville (Favre/Sommeiller), Avenue de Genève (Carrefour) à égalité avec les Marquisats
- La plus forte augmentation : petit port (vers Veyrier) +260% et il était temps que ça décolle !
- Mais également rond-point de la croisée (+165%), rond-point Maréchal Juin (+112%) et Marquisats (+101%)



Comme l'automne dernier, enfin la **parité homme/femme**, mais avec de fortes disparités selon les lieux

- Les secteurs avec le plus fort taux d'hommes : RP maréchal Juin et RP de la croisée (vers Seynod)
- Le comptage avec le plus fort taux de femmes : marquisats (vers Sévrier)
- Les comptages avec le plus d'enfants : Petit port et rond-point Vignières (Annecy-le-vieux) : 23 et 25%

#### **Forte utilisation des VAE** en périphérie de la ville

- 1 vélo sur 3 est un vélo à assistance électrique
- Pointe à 58% de VAE pour le RP Maréchal Juin (Grand Frais vers Seynod) et 48% RP la Croisée (Burger King vers Seynod)
- Depuis 4 ans, le nombre de VAE a été multiplié par 4. Ils aident grandement le transport d'enfants, et les déplacements éloignés en périphérie de la ville.

#### **Usage des vélonecy en augmentation** (+23% par rapport à l'automne 2021)

- 1 vélo sur 10 est un vélonecy
- Le plus fort taux de vélonecy : Petit port (provenance de Veyrier)
- En 2018 on en décomptait une 10ème, aujourd'hui 231 ! Une très forte évolution à partir de l'année 2021.
- Usage important : petit port (20%), viaduc de Brassily (16%), pont de Tasset (14%), et autopont du Rhône (14%)

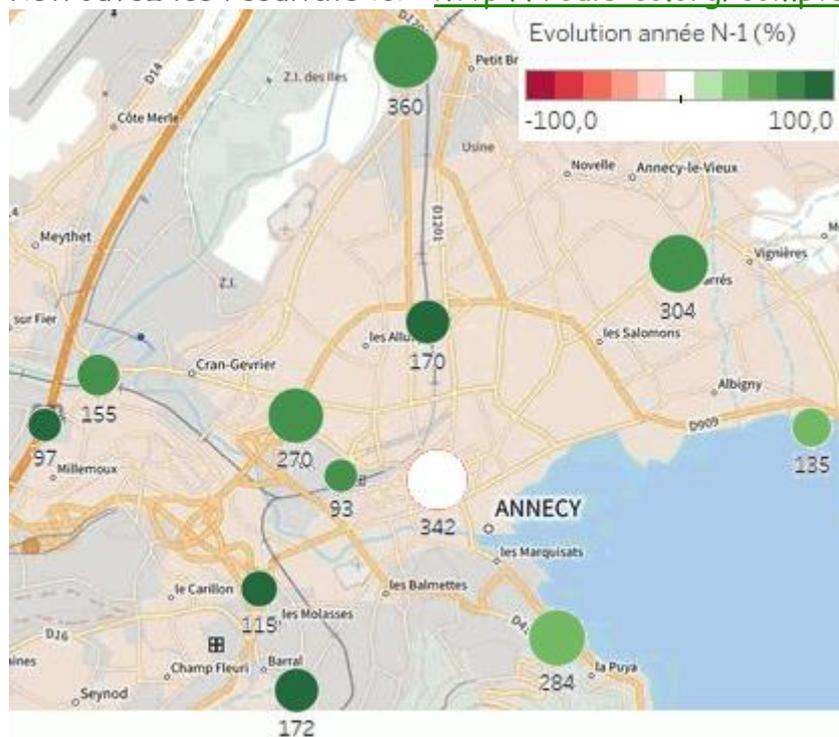
Nous mesurons, comme dans de nombreuses villes, une forte attente des habitants pour utiliser le vélo comme moyen de transport. D'ici ces prochaines années nous attendons **encore un doublement du nombre de cyclistes sur Annecy**. Ce sont également les objectifs du Plan de Mobilité du Grand Annecy, d'atteindre 10% de part modale pour le vélo. **Il devient donc urgent de créer des aménagements sécurisés et structurants pouvant accueillir tous ces nouveaux cyclistes**, pour écarter le risque de voir augmenter les conflits d'usage avec les piétons, transports en commun, voitures et poids-lourds, et les accidents.

- Résultats des 4 et 6 octobre 2022 : 23 % par rapport à l'automne 2021

Pour cette 9ème édition, nous étions 22 bénévoles de l'association Roule et Co, à compter les cyclistes ce mardi 4 et jeudi 6 Octobre sur une douzaine de points de la ville. Et on peut dire que l'année 2022 est un très bon millésime. **2561 cyclistes**, c'est tout juste le double de nos premiers comptages en 2018.

23% de cyclistes comptabilisés en plus par rapport à l'automne 2021 !

Retrouvez les résultats ici : <http://roule-co.org/comptage/>



Quelques constats sur ces résultats :

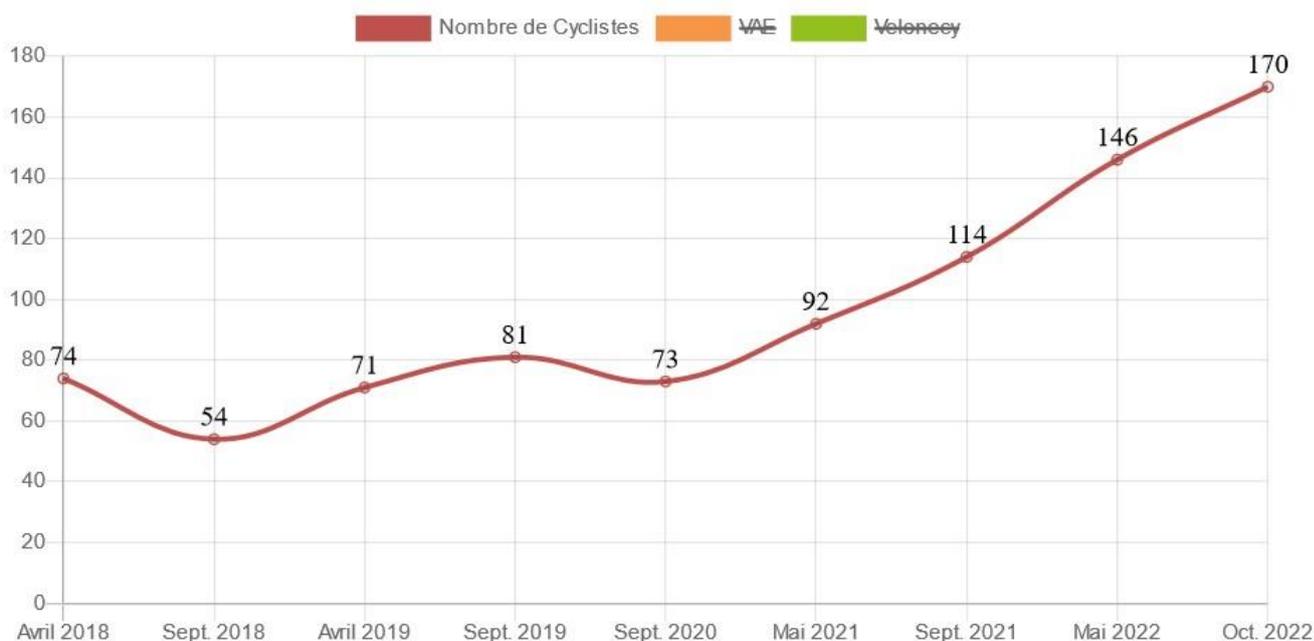
- Tous les secteurs sont en augmentation, en particulier le côté Ouest de la ville en **provenance de Seynod**.
- Seul le comptage **centre-ville** (croisement Favre/Someiller vers Bonlieu ) **stagne**.
- Deux secteurs avec beaucoup de **passages d'enfants** : **rond-point des Vignières** et **Petit-Port** (en provenance de Veyrier).

- La **parité** à nouveau constatée et ceci depuis l'année dernière
- 1 vélo sur 3 est un **Vélo à Assistance Electrique** et 1 sur 10 est un **Vélonécy**. On les observe surtout sur les secteurs éloignés de la ville.

Comptage du : 04/10/2022	NB	Evol. N-1	Homme	Femme	Enfant	VAE	Vélonécy
Autopont du Rhone	93	31%	54%	46%	0%	42%	15%
Viaduc de Brassilly	97	47%	58%	42%	0%	32%	13%
RP de la Croisee	115	42%	48%	48%	4%	NaN%	NaN%
Petit Port	135	10%	41%	33%	26%	39%	24%
Pont de Tasset	155	30%	51%	43%	6%	NaN%	NaN%
Souterrain Gambetta	170	49%	45%	45%	10%	13%	2%
RP Place Marechal Juin	172	48%	48%	45%	7%	47%	12%
RP avenue de Cran	270	27%	47%	47%	6%	13%	7%
Marquisats	284	11%	43%	55%	2%	51%	13%
RP Vignieres	304	26%	41%	41%	18%	26%	9%
Avenue de Geneve Nord	360	24%	48%	51%	1%	35%	9%
Centre ville Sommeiller Favre	406	2%	45%	54%	1%	30%	10%
TOTAL	2561	23%	46%	47%	7%	32%	10%

### Focus sur l'autopont avenue du Rhône et le souterrain de la rocade/avenue Gambetta (à côté de la mosquée).

Nous observons une augmentation fulgurante ces deux dernières années pour ces deux secteurs, où des travaux d'aménagement ont été réalisés. Nous attendons avec hâte de futurs aménagements sécurisés sur les grands axes de la ville !





## E - LES EVENEMENTS DE PROMOTION DU VELO

En 2022, nous avons pu reprendre nos évènements habituels suite aux années COVID

- **La soirée voyage à vélo** le 21/01/2022 au Météore à Meythet
- **Assemblée générale** le 17/03/2022

- **Bourses aux vélos**

Nous avons pu faire nos 2 éditions annuelles : **09/04/22 et le 17/09/22**  
125 vélos vendus en mars et 104 vélos vendus en septembre 2022

- **Forum « Bien vivre bien vieillir » les 2 et 3 juin 2022**

Forum organisé par le service sénior de la ville d'Annecy. Nous y avons présenté nos activités de remise en selle, et fait des essais de balades en triporteur

- **Projection du film « Together we cycle » le jeudi 9 juin 2022**

Roule et co a organisé avec la FOL 74 et un collectif de jeunes européens la projection du film « Together we cycle », expliquant comment les Néerlandais ont transformé leur pays en faisant émerger une véritable culture du vé (la Turbine - Cran Gevrier)

- **Fête des associations de Cran Gevrier : 24 et 25/09/22**

Parcours de maniabilité pour les enfants dans le cadre de fête d'automne de la ville de Cran Gevrier

- **Opération « Cyclistes brillez ! » le 4/11/2022**

Depuis plusieurs années, nous organisons l'évènement « Cyclistes brillez ! », campagne de sensibilisation portée par la FUB. Il s'agit de sensibiliser les cyclistes à rouler éclairés la nuit. Cette campagne s'organise fin octobre, au moment du changement d'heure. Les cyclistes se font souvent surprendre par la nuit qui tombe 1h plus tôt

Depuis 2 ans, nous organisons cet évènement en partenariat avec le Grand, la sécurité routière, la ville d'Annecy et Groupama

Le Grand Annecy finance des kits lumières que nous distribuons aux cyclistes non éclairés lors de cette soirée

Ce sont en général 150 à 200 kits qui sont distribués lors de cet évènement

# F - BILAN FINANCIER 2022

ROULE ET CO				COMPTES 2022 : période du 01/01/22 au 31/12/22			
DEPENSES				RECETTES			
N° cpte	Nature		réel 2022	N° cpte	Nature		réel 2022
<b>60</b>	<b>ACHATS</b>		<b>36 703</b>	<b>70</b>	<b>VENTES, PREST. SERVICES, MARCHANDISES</b>		<b>188 407</b>
601/602	Achats stockés de matières, fournitures et autres approv.		7 215		Hors marchés publics		188 407
604	Achats d'études et prestations de services				Marchés publics		0
605	Achat de matériel		10 835		DONT Fonds Européens		
606	Achats non stockés de matières et fournitures		1 931		DONT Etat		
607	Achats de marchandises		16 722		DONT Région Rhône-Alpes		
<b>61</b>	<b>SERVICES EXTERIEURS</b>		<b>11 437</b>		DONT Département		
611	Sous traitance générale		2 805		DONT EPCI et Communes		
612	Redevances de crédit-bail				DONT Autres		
613	Locations		7 659	<b>74</b>	<b>SUBVENTIONS D'EXPLOITATION</b>		<b>13 605</b>
614	Charges locatives et de copropriété			741	Subventions non affectées (reçues en contrepartie de travaux)		8 700
615	Entretien et réparations		27		DONT Fonds Européens		
616	Primes d'assurances		753		DONT Etat		
617	Etudes et recherches				DONT Région Rhône-Alpes		
618	Divers (documentation, frais de colloques, séminaires, conférences)		193		DONT Département		8 700
<b>62</b>	<b>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</b>		<b>5 261</b>		DONT EPCI et Communes		
621	Personnel extérieur à l'entreprise				DONT Autres		
622	Rémunérations d'intermédiaires et honoraires		2 663				
623	Publicité, publications, relations publiques		480	742	Subventions d'exploitation affectées		4 905
624	Transports de biens et transports collectif du personnel						
625	Déplacements, missions et réceptions		1 589		DONT Fonds Européens (Hors FSE attribué par le Dépt.)		
626	Frais postaux et de télécommunications		529				
<b>63</b>	<b>IMPOTS, TAXES ET VERSEMENTS ASSIMILES</b>		<b>4 330</b>		DONT Etat		380
<b>64</b>	<b>CHARGES DE PERSONNEL</b>		<b>171 211</b>		dont contrat aidé		380
641	Rémunérations du personnel		112 071		FDVA		3 000
645	Charges de personnel		58 364		DONT Région Rhône-Alpes		
647	Autres Charges Sociales						
648	Autres Charges de Personnel		776		DONT Département		
					DONT EPCI et Communes		
					DONT Autres		1 525
				<b>79</b>	<b>TRANSFERTS DE CHARGES</b>		<b>3 868</b>
					DONT Transferts de charges de personnel		
					DONT Transferts de charges de gestion courante		3 868
<b>65</b>	<b>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</b>		<b>0</b>	<b>75</b>	<b>AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE</b>		<b>35 409</b>
<b>66</b>	<b>CHARGES FINANCIERES</b>		<b>0</b>	<b>76</b>	<b>PRODUITS FINANCIERS</b>		<b></b>
<b>67</b>	<b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>		<b>0</b>	<b>77</b>	<b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>		<b></b>
<b>68</b>	<b>DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS</b>		<b>0</b>	<b>78</b>	<b>REPRISES SUR AMORTISSEMENTS</b>		<b></b>
			228 943				241 289
					<b>EXCEDENT</b>		<b>12 346</b>
<b>86</b>	<b>CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE</b>		<b>54 650</b>	<b>87</b>	<b>CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE</b>		<b>54 650</b>
	DONT Personnel bénévole		43 000		DONT Personnel bénévole		43 000
	DONT Autres		11 650		DONT Autres		11 650

L'année 2022 a été excédentaire (+ 12000 €)

### **Les subventions :**

- 3000 € du FDVA (Fond de Développement de la Vie Associative) pour l'aide au financement de l'achat d'une remorque pour transporter des vélos et un VAE

### **Les subventions pour projets :**

- 8700 € d service inclusion sociale pour les cycles de vélo école pour les personnes en difficulté d'insertion sociale et professionnelle

### **Les perspectives 2023 :**

- Recrutement d'un responsable vélo école pour coordonner l'équipe et les actions
- Travailler avec les collectivités et les partenaires pour développer le Savoir Rouler A Vélo auprès de toutes les écoles de la ville d'Annecy
- Ouverture d'un second atelier d'auto réparation
- Développer avec la ville d'Annecy le projet de balade des personnes âgées en triporteur et éventuellement, acheter un second vélo