



Roule & Co
21 avenue des Harmonies - Cran Gevrier
74960 ANNECY
www.roule-co.org info@roule-co.org
Association pour la promotion du vélo

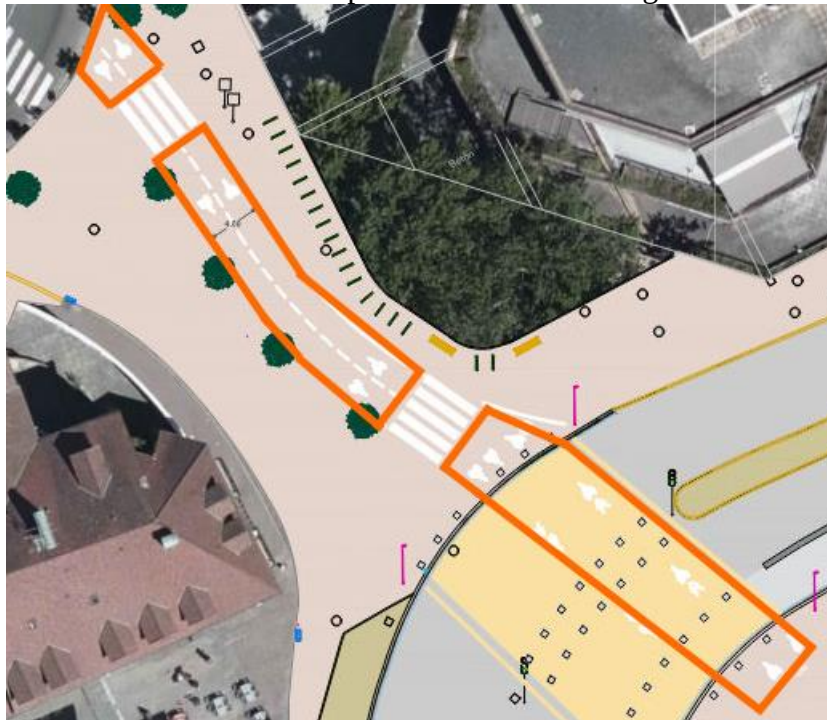
N° SIRET : 801 719 998 00016

Courrier adressé à la mairie d'Annecy, département aménagement et ville durable, en prévision des aménagements cyclables de la place de la Libération le 12 juin 2026

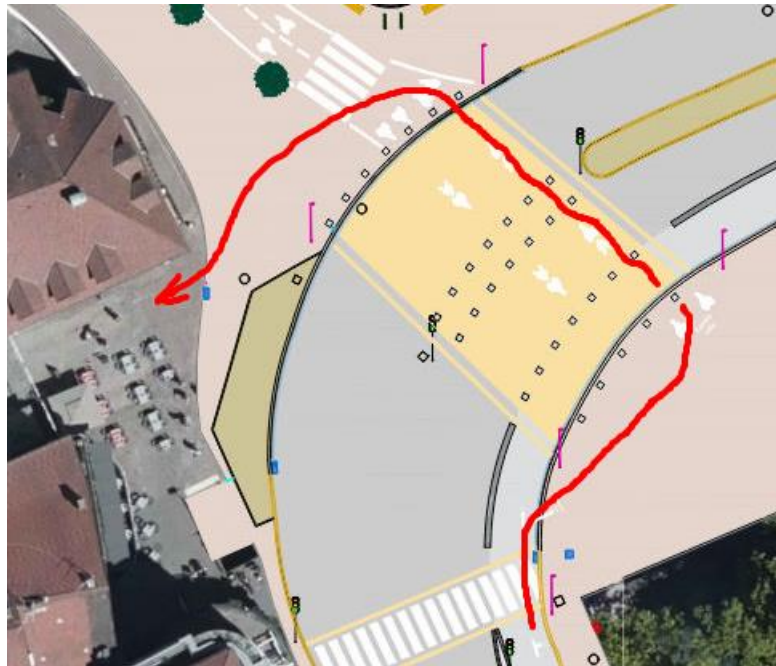
Les membres Roule&Co du groupe cycles restent opposés à cette proposition d'aménagement, comme à chaque fois qu'elle a été discutée. En effet, une tentative de séparation des piétons et des cyclistes provoquerait des conflits dans une zone où ils sont modérés (voir plus bas leur liste et les solutions déjà proposées).

Par ailleurs :

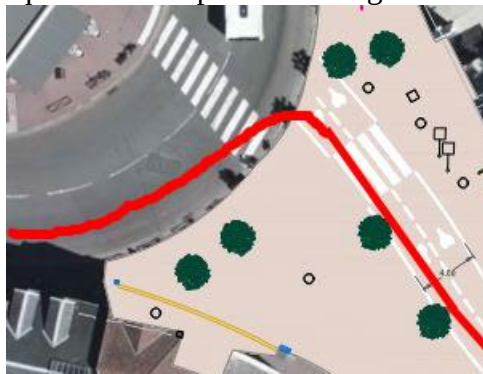
- Une aire piétonne n'admet pas de passage piéton.
- Il est irréaliste de vouloir exclure les piétons de la zone orange :



- Un cycliste venant du quai Eustache Chappuis et voulant aller rue du Paquier va-t-il vraiment suivre ce trajet, surtout en cas d'affluence ?




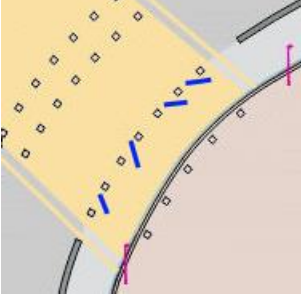

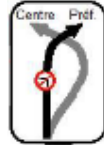

- Un cycliste venant de la rue Vaugelas et voulant aller sur le Paquier ira-t-il vraiment chercher l'entrée de la piste bidirectionnelle comme ceci ? Il faudrait qu'il cède le passage au passage piétons, puis qu'il tourne à plus de 90 degrés ?



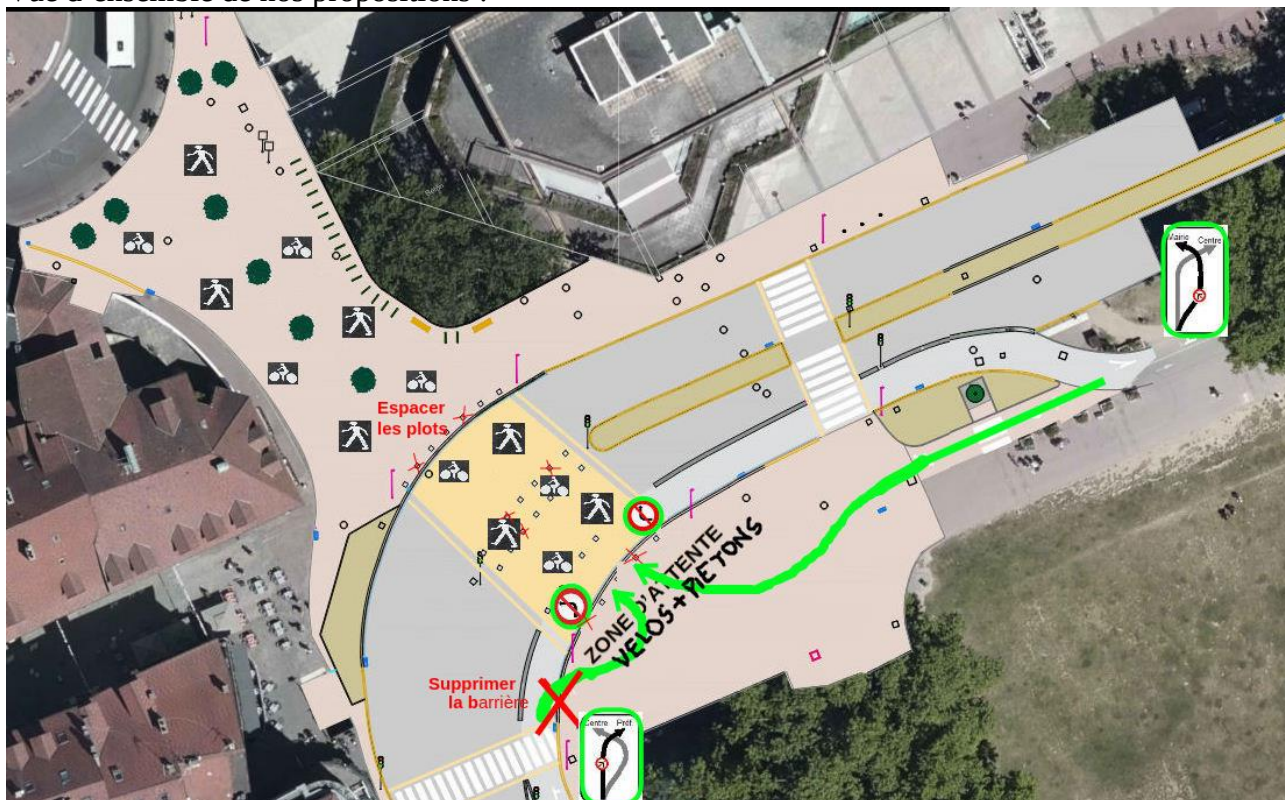
Les origines et destinations possibles sont multiples. Les usagers savent se positionner selon la densité qu'ils observent à leur arrivée, pour utiliser au mieux l'espace disponible. **On ne peut pas attendre d'eux qu'ils se frayent un passage et créent des conflits uniquement pour respecter un marquage.**

L'espace doit rester partagé. Nous préconisons au contraire la pose de pictogrammes vélo et piéton sur tout le secteur.

Cependant, nous avons identifié il y a plusieurs années les problèmes suivants, et proposé ces solutions :

	Problème	Solution
	<p>À cause des plots en béton, il est difficile de croiser les poussettes et de tourner à vélo cargo.</p>	<p>Réduire le nombre de plots en béton, pour les espacer davantage.</p>
	<p>En attendant que le passage leur soit autorisé, certains cyclistes s'arrêtent sur la piste et non dans la zone d'attente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tracé d'un fil d'Ariane - Remarquage de « zone d'attente piétons + vélos » - Marquage horizontal TàD/TàG interdits - Pose de panneaux explicatifs (cf. pièce jointe), du type <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  et  </div>
	<p>Les cyclistes en provenance du quai Eustache Chappuis ne peuvent pas accéder à la zone d'attente, à cause des piétons en attente et de la barrière.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suppression de la barrière - Marquage au sol de la sortie de piste cyclable (fil d'Ariane)

Vue d'ensemble de nos propositions :



Ces améliorations sont attendues depuis longtemps et apporteront un véritable progrès pour les piétons et les cyclistes. Nous espérons qu'une mise en œuvre rapide sera possible.